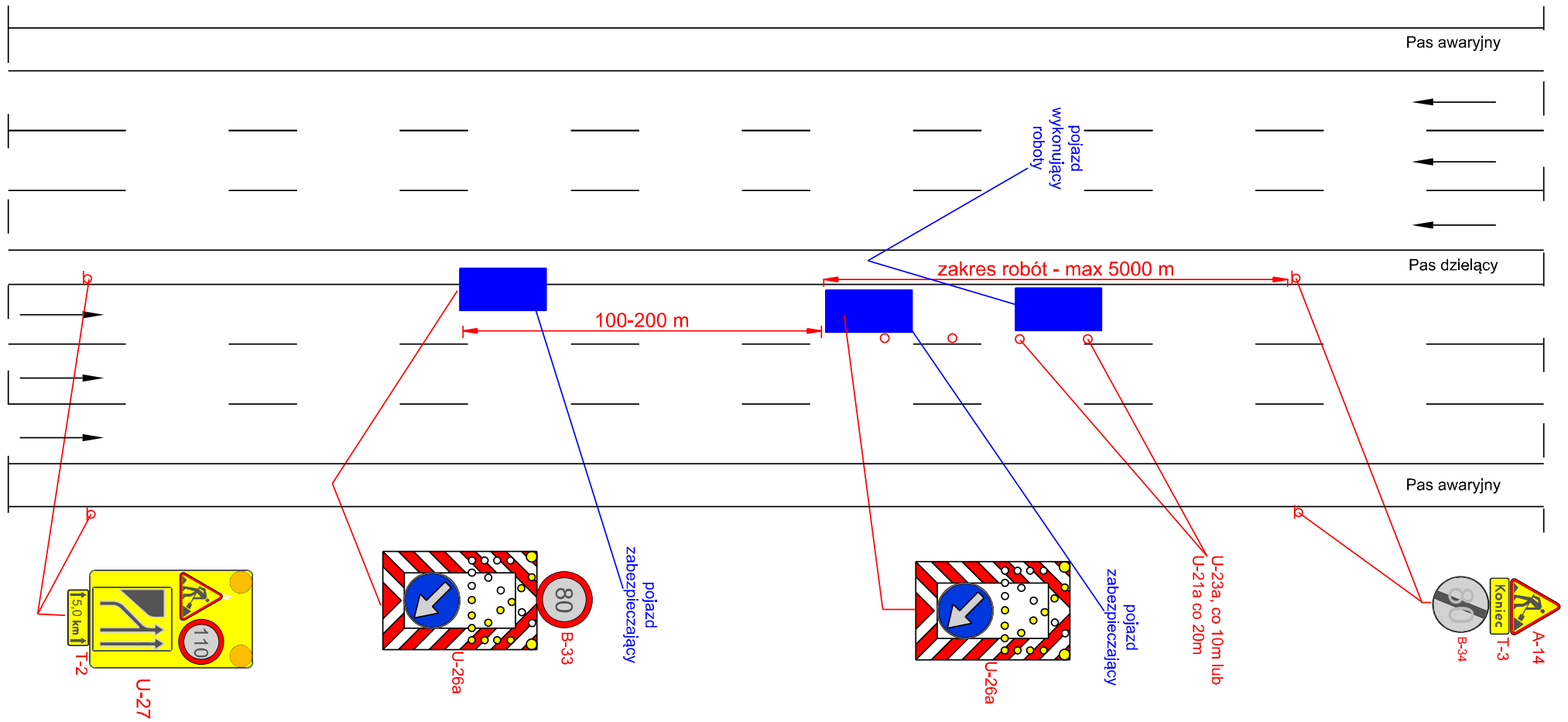
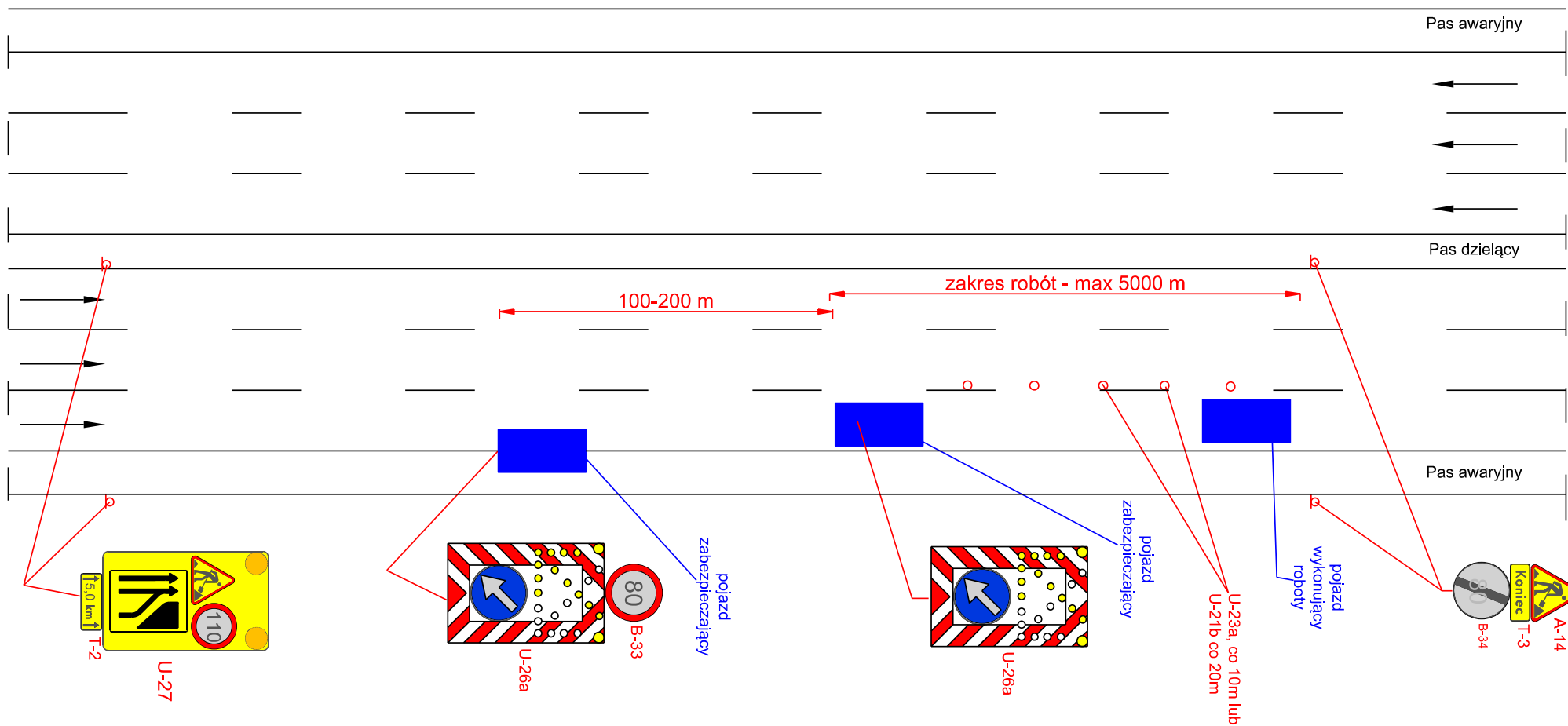


rys. 1 Roboty szybko postępujące, zajęcie lewego pasa ruchu



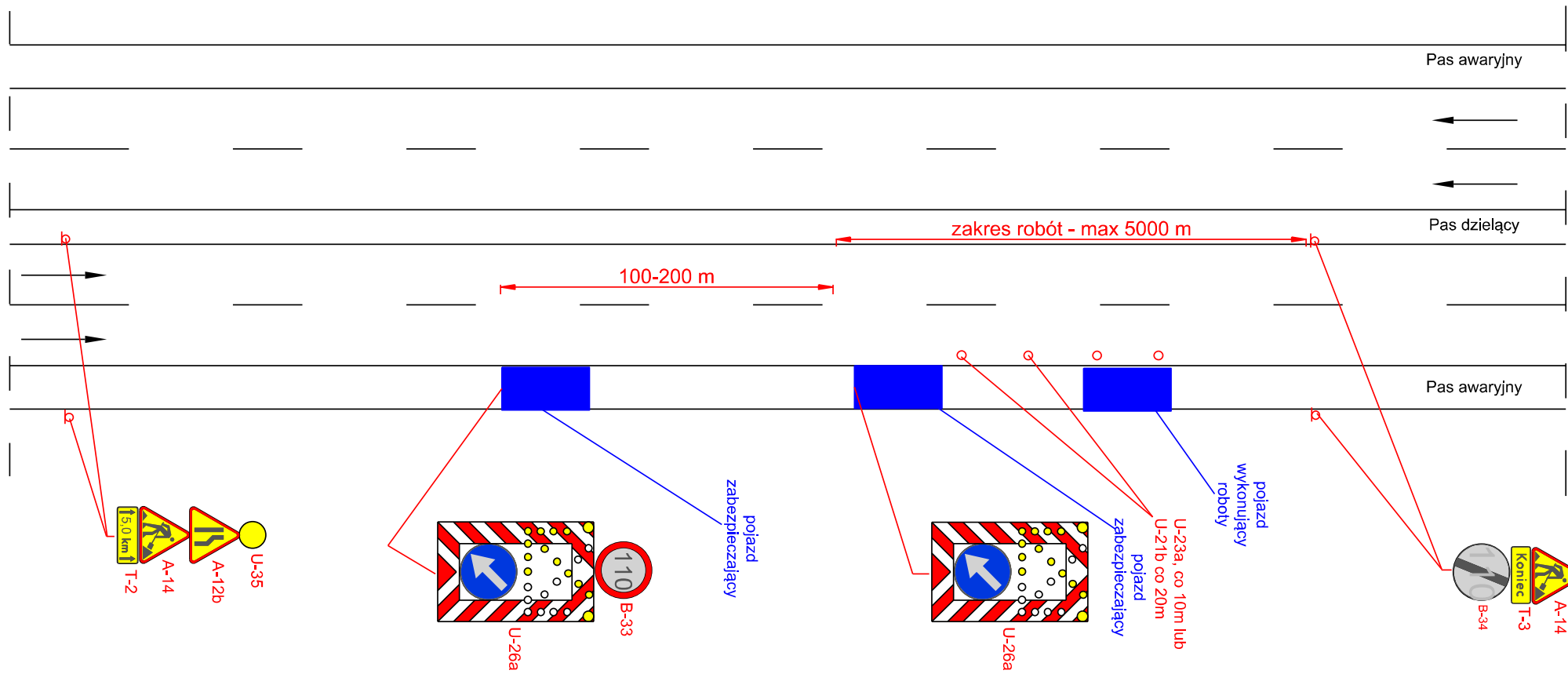
Autostarda V=140 km/h 2x3

rys. 2 Roboty szybko postępujące, zajęcie prawego pasa ruchu



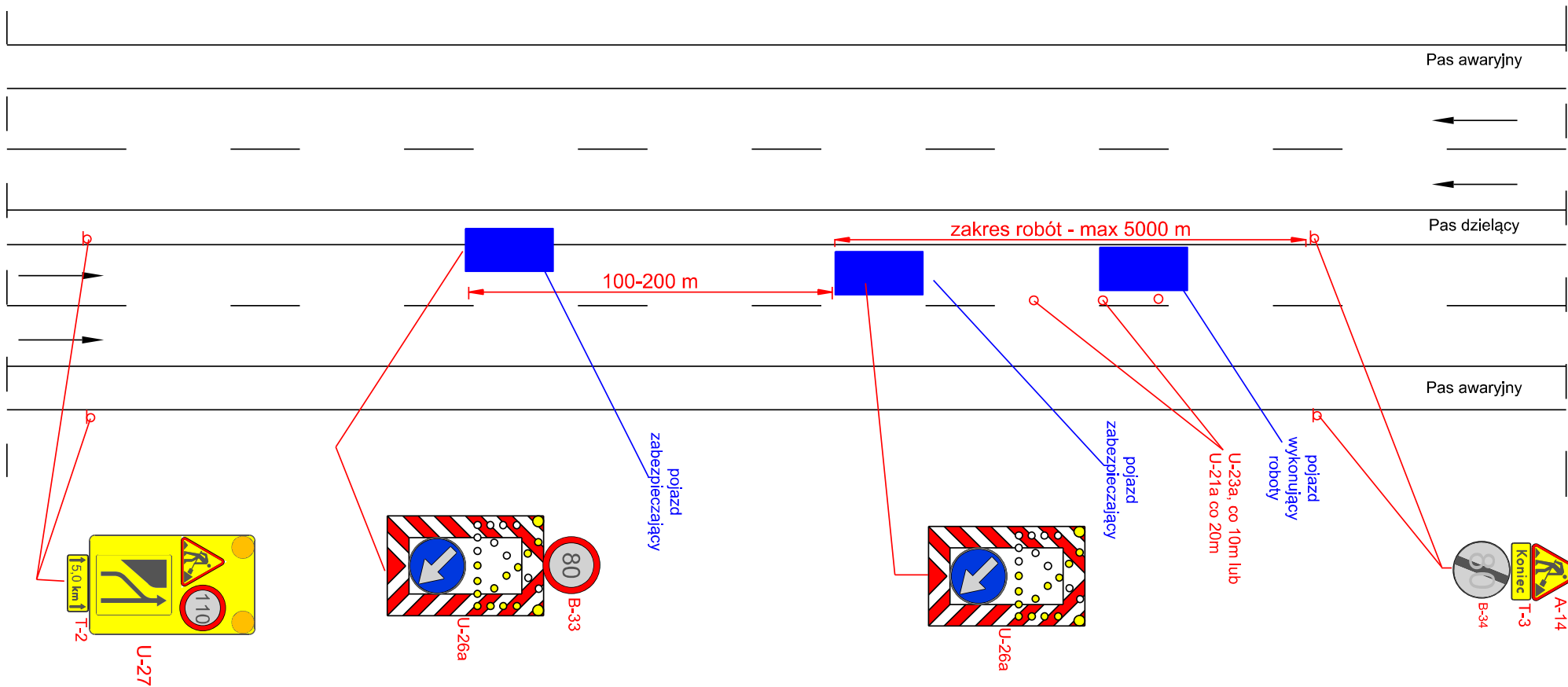
Autostarda V=140 km/h 2x3

rys. 3 Roboty szybko postępujące, zajęcie pasa awaryjnego



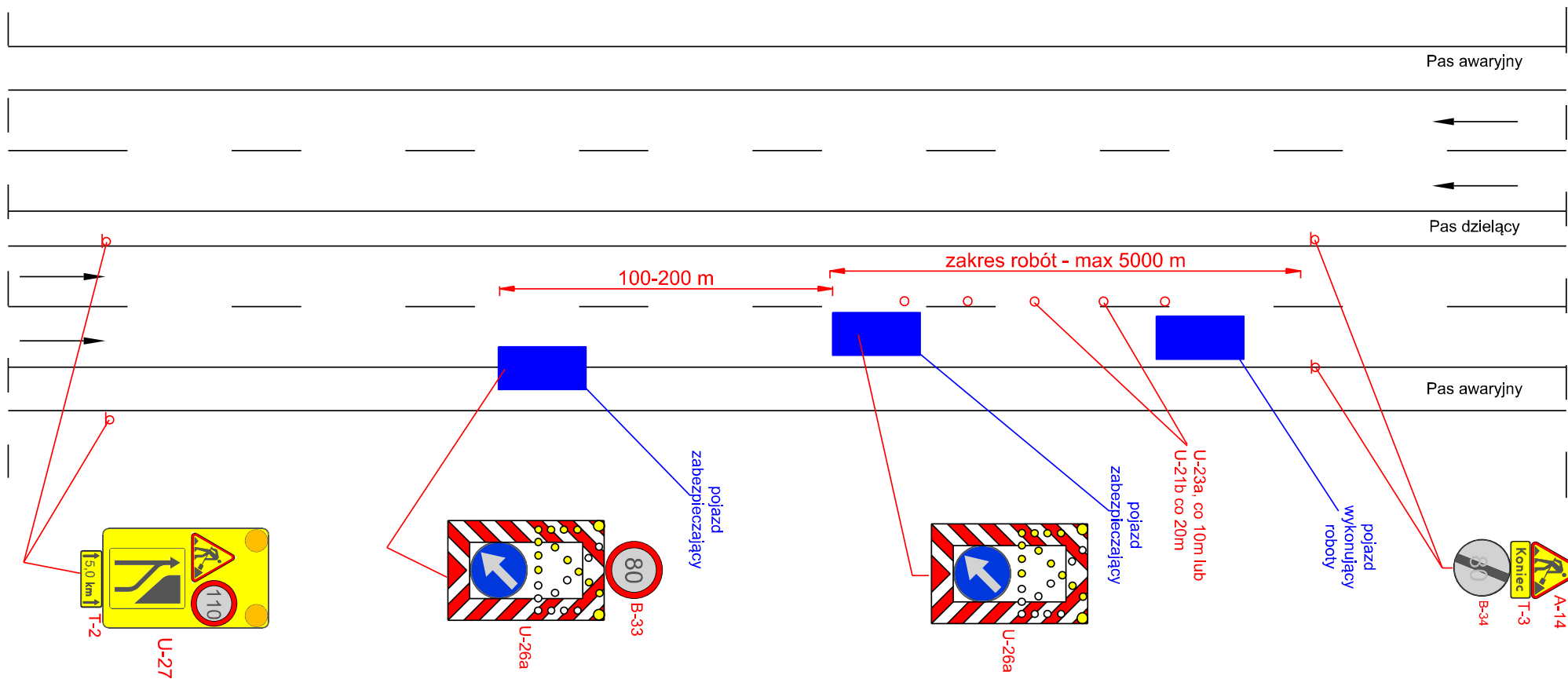
Autostrada V=140 km/h

rys. 4 Roboty szybko postępujące, zajęcie lewego pasa ruchu



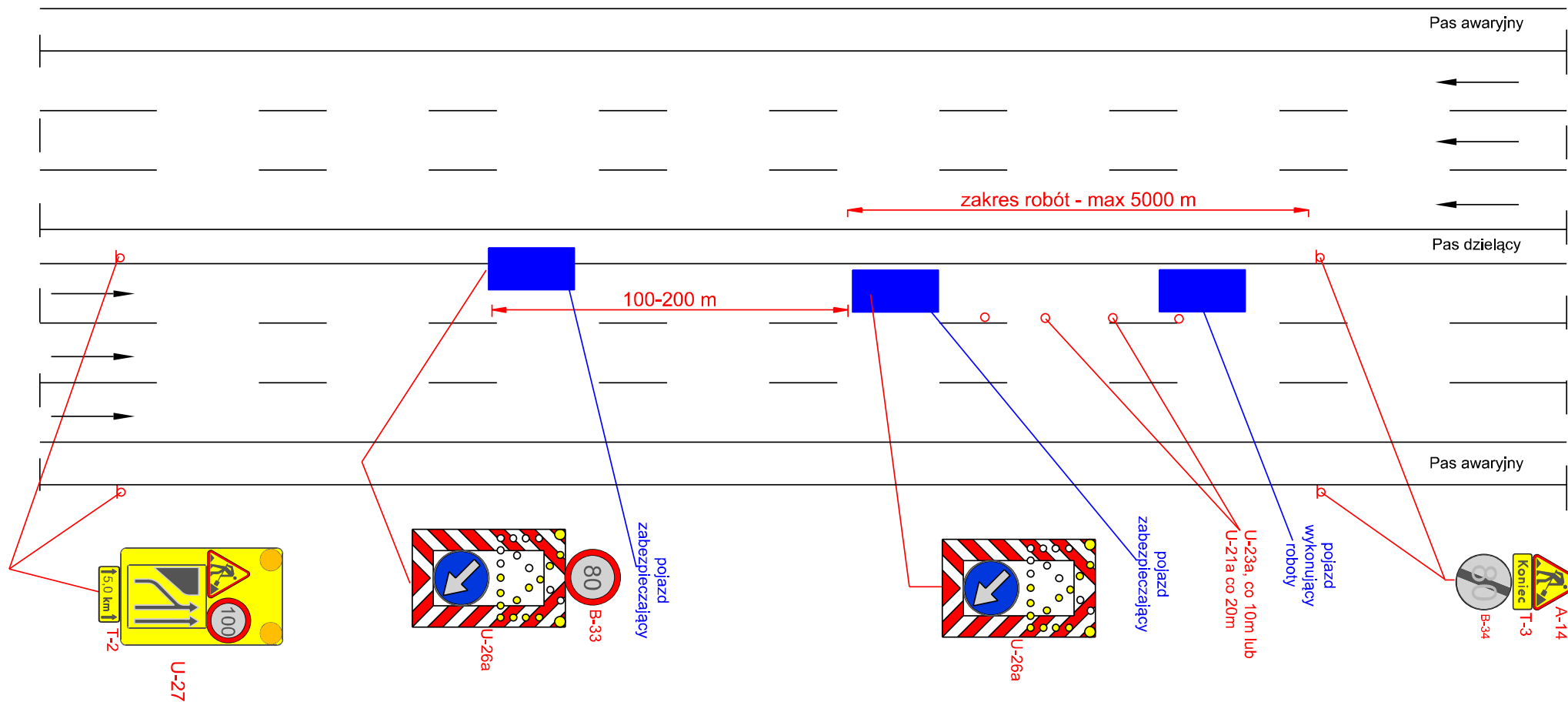
Autostrada V=140 km/h

rys. 5 Roboty szybko postępujące, zajęcie prawego pasa ruchu



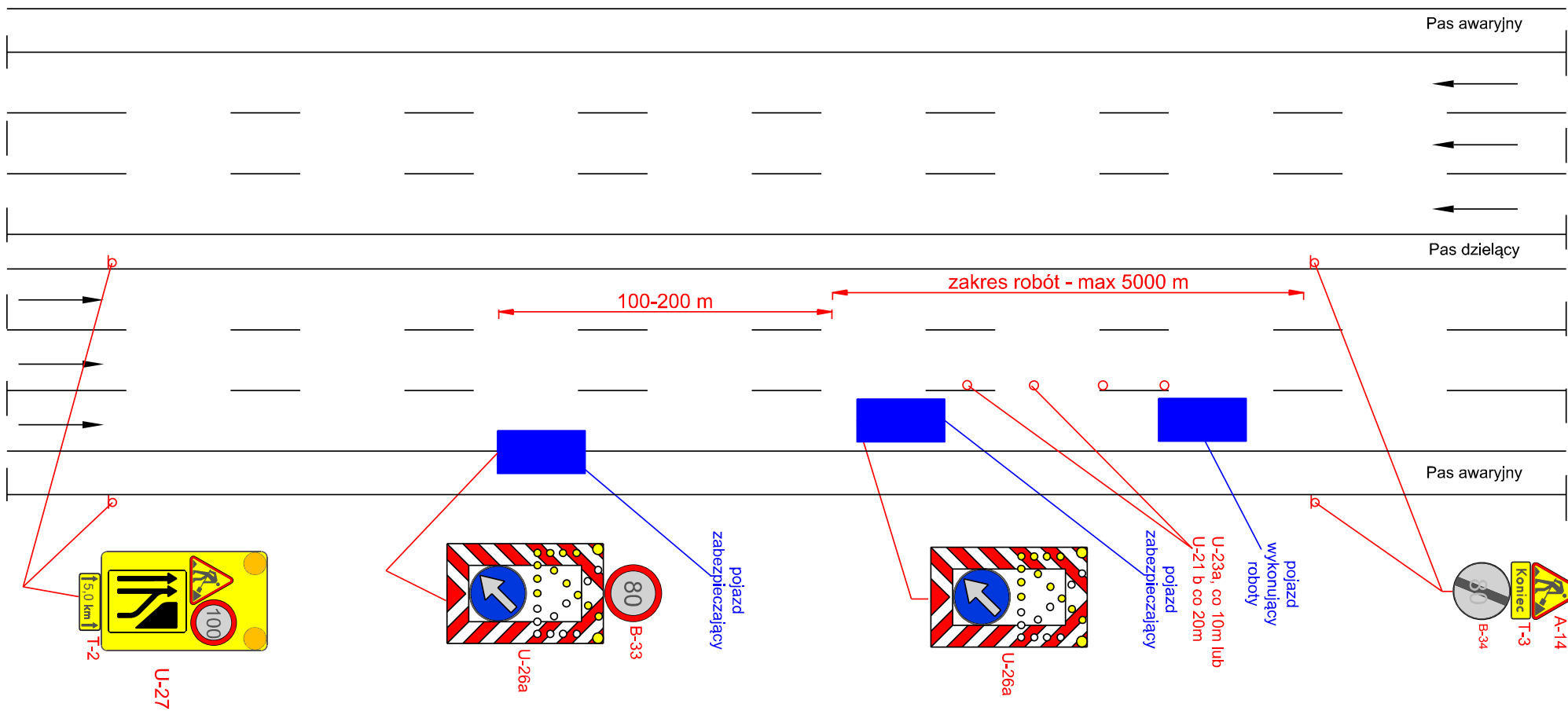
Autostrada V=140 km/h

rys. 6 Roboty szybko postępujące, zajęcie lewego pasa ruchu



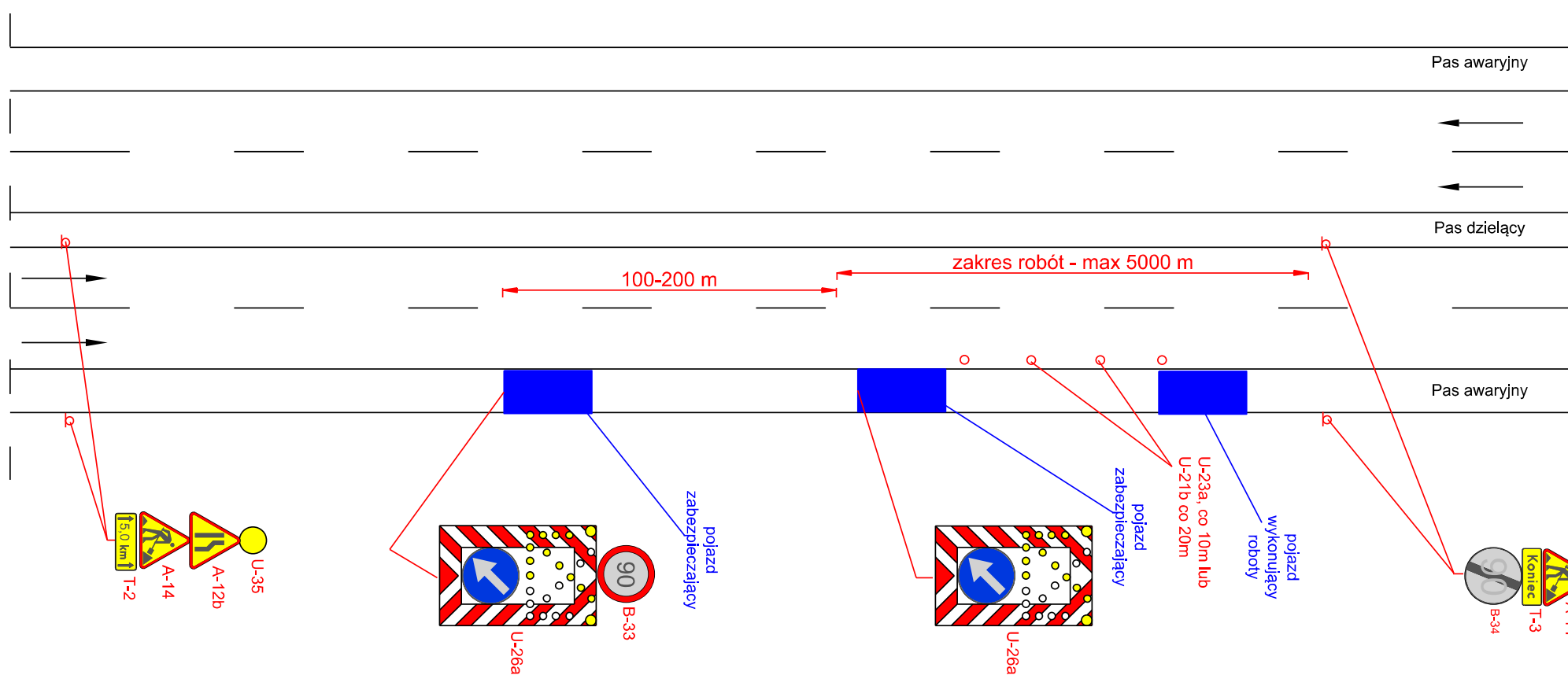
Droga ekspresowa V=120 km/h 2x3

rys. 7 Roboty szybko postępujące, zajęcie prawego pasa ruchu



Droga ekspresowa V=120 km/h 2x3

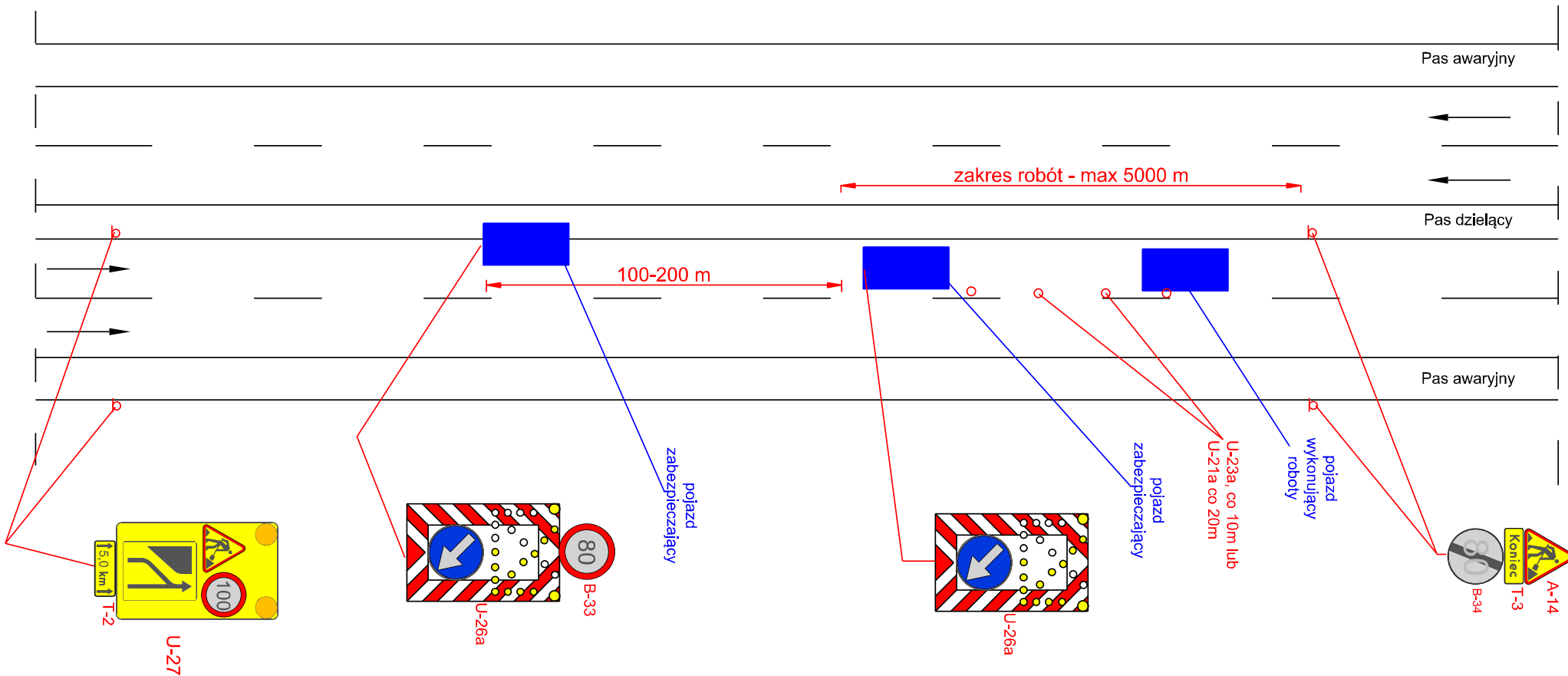
rys. 8 Roboty szybko postępujące, zajęcie pasa awaryjnego



Droga ekspresowa V=120 km/h

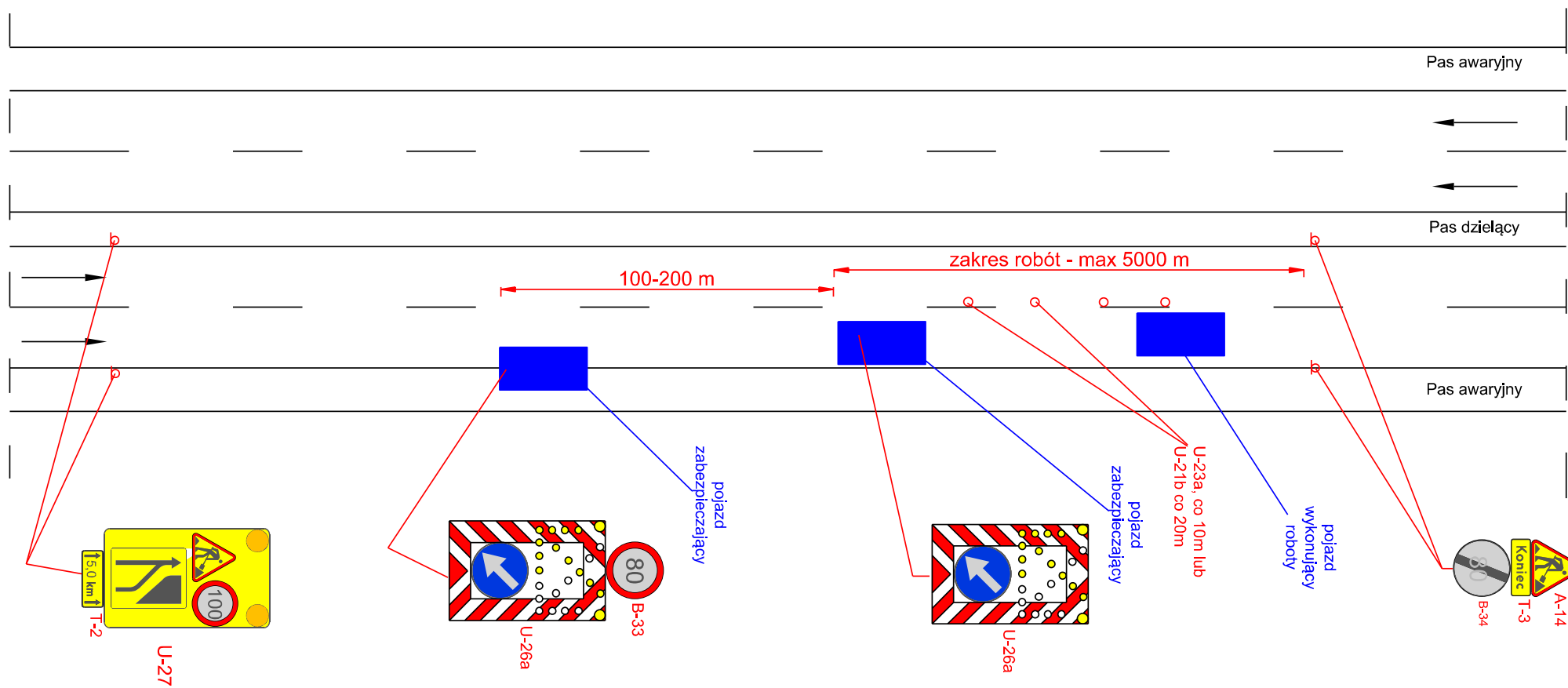


rys. 9 Roboty szybko postępujące, zajęcie lewego pasa ruchu



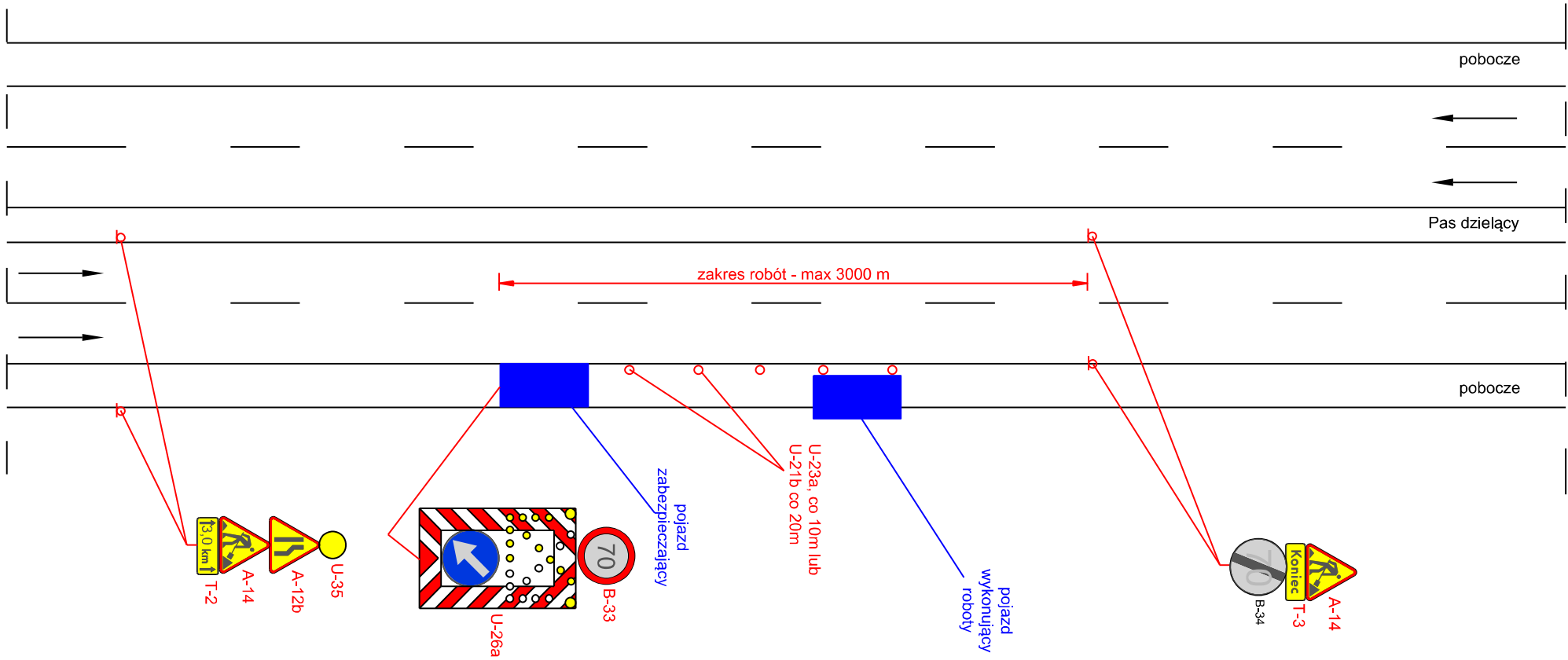
Droga ekspresowa V=120 km/h

rys. 10 Roboty szybko postępujące, zajęcie prawego pasa ruchu



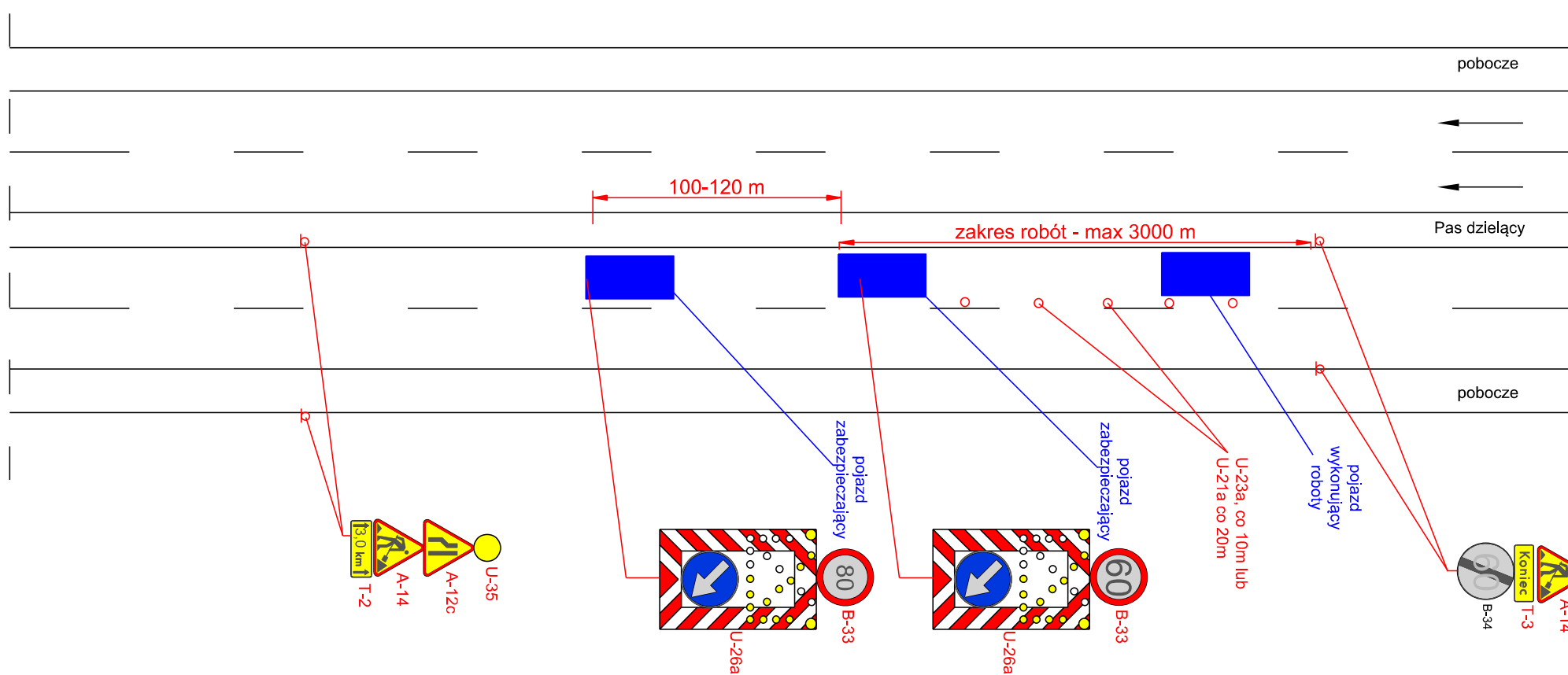
Droga ekspresowa V=120 km/h

rys. 11 Roboty szybko postępujące, zajęcie pobocza



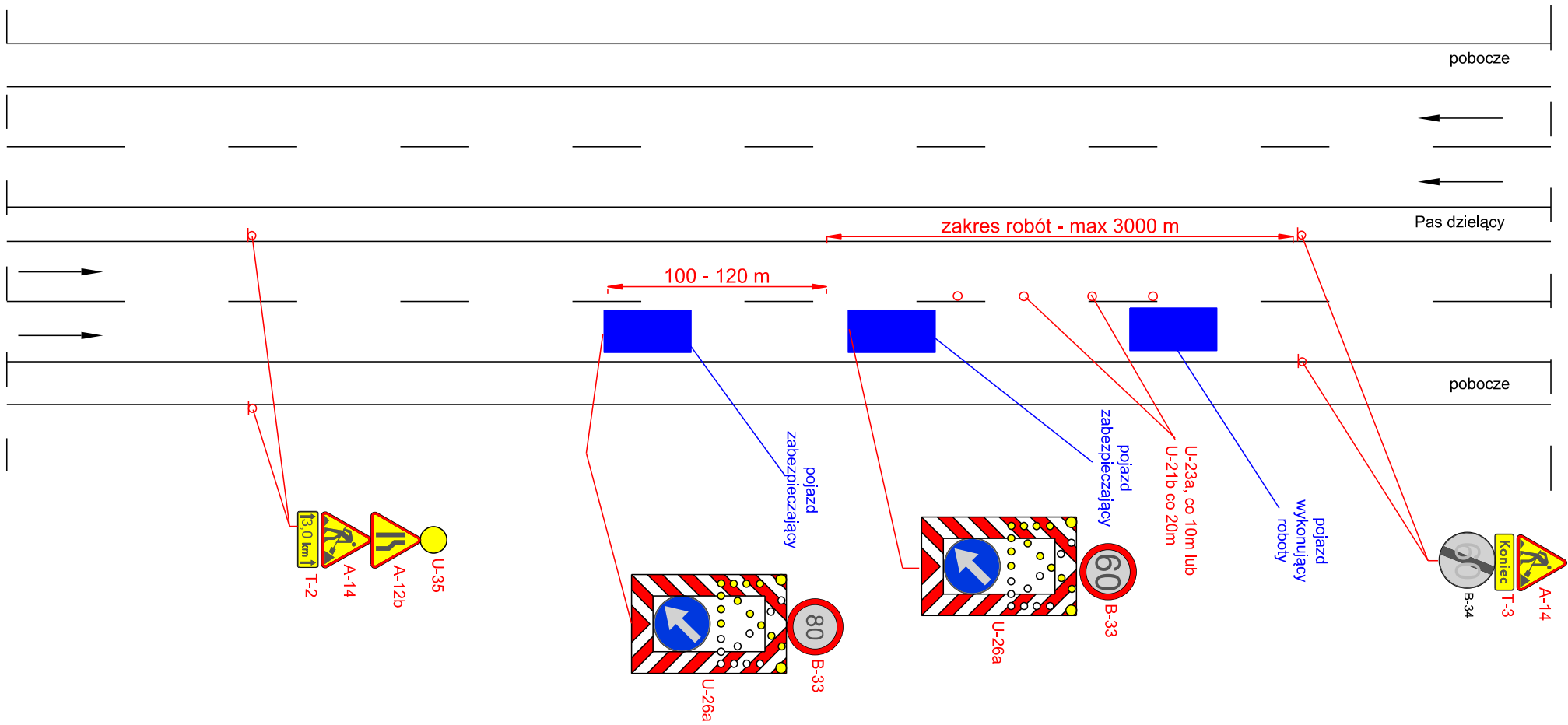
Droga o przekroju 2x2 V=100 km/h (obszar niezabudowany)

rys. 12 Roboty szybko postępujące, zajęcie lewego pasa ruchu



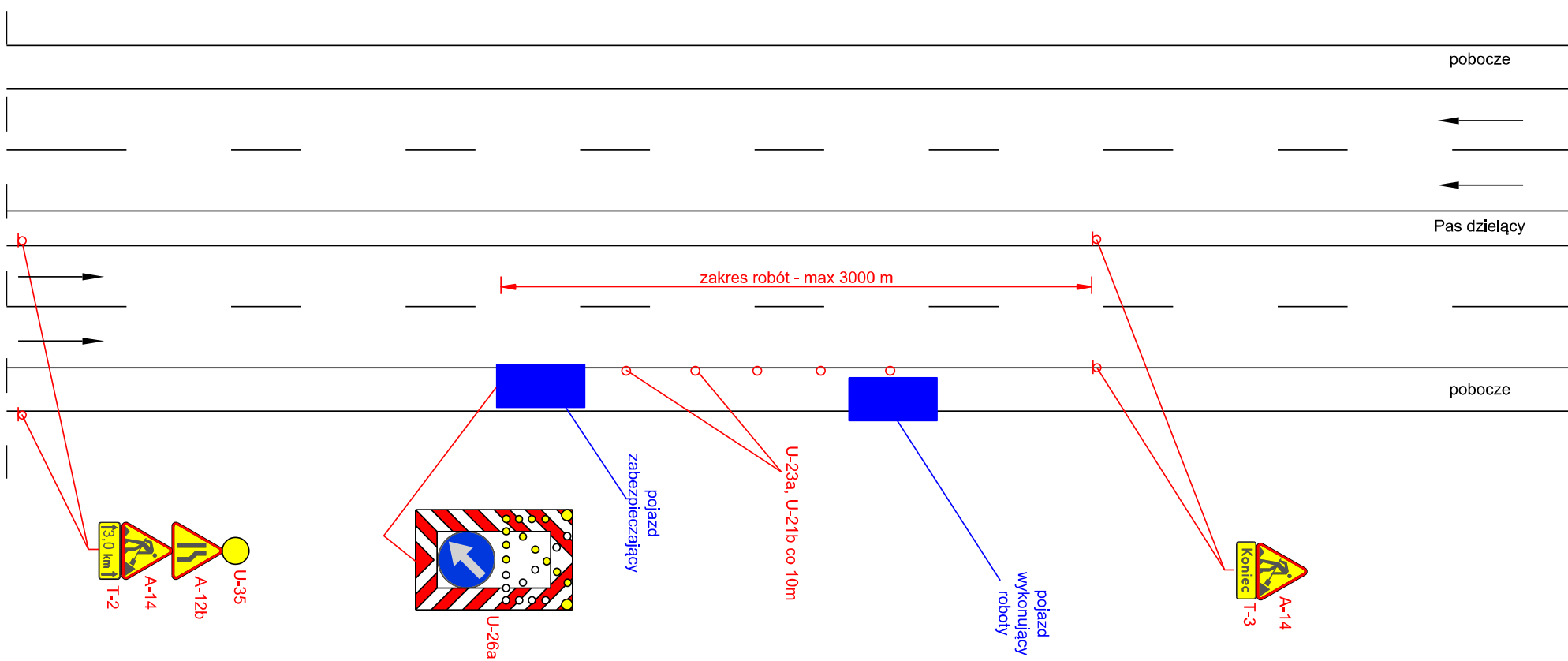
Droga o przekroju 2x2 V=100 km/h (obszar niezabudowany)

rys. 13 Roboty szybko postępujące, zajęcie prawego pasa ruchu



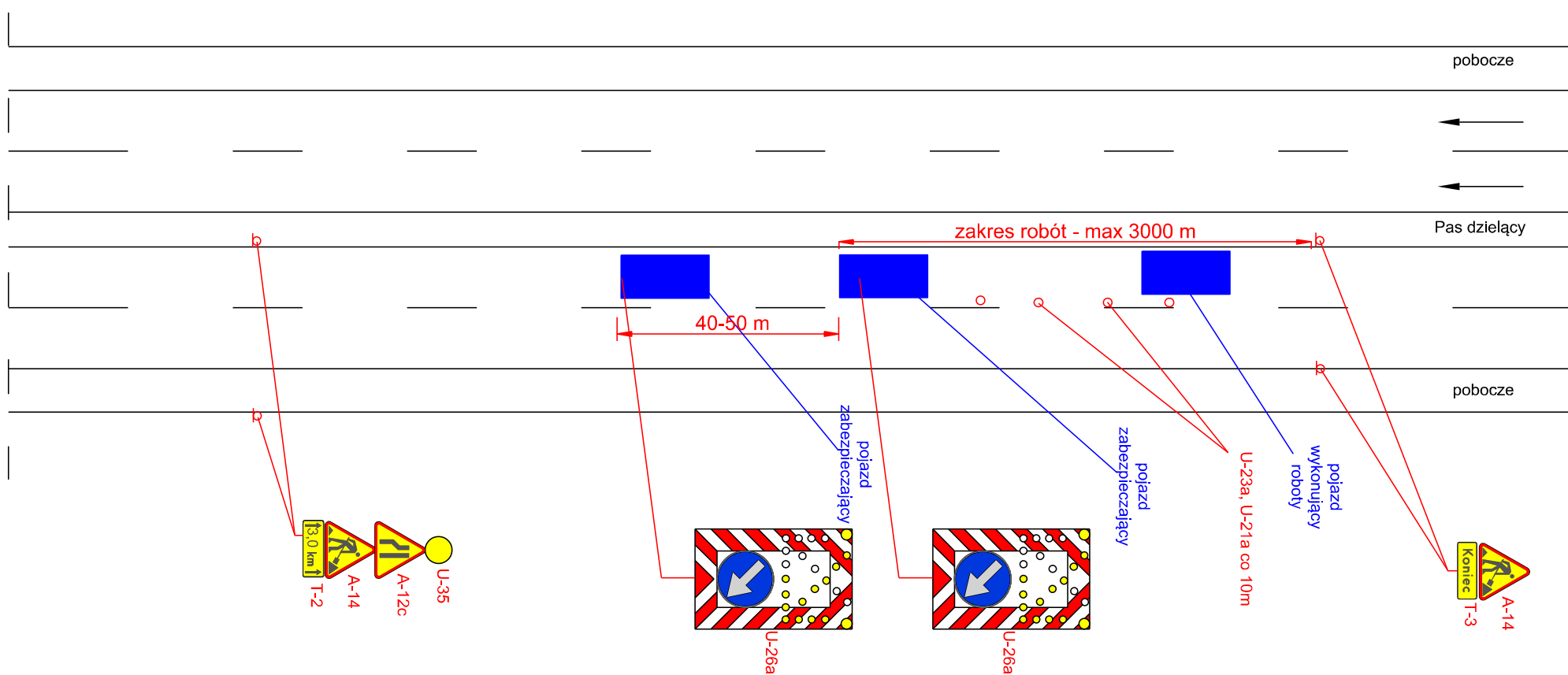
Droga o przekroju 2x2 V=100 km/h (obszar niezabudowany)

rys. 14 Roboty szybko postępujące, zajęcie pobocza



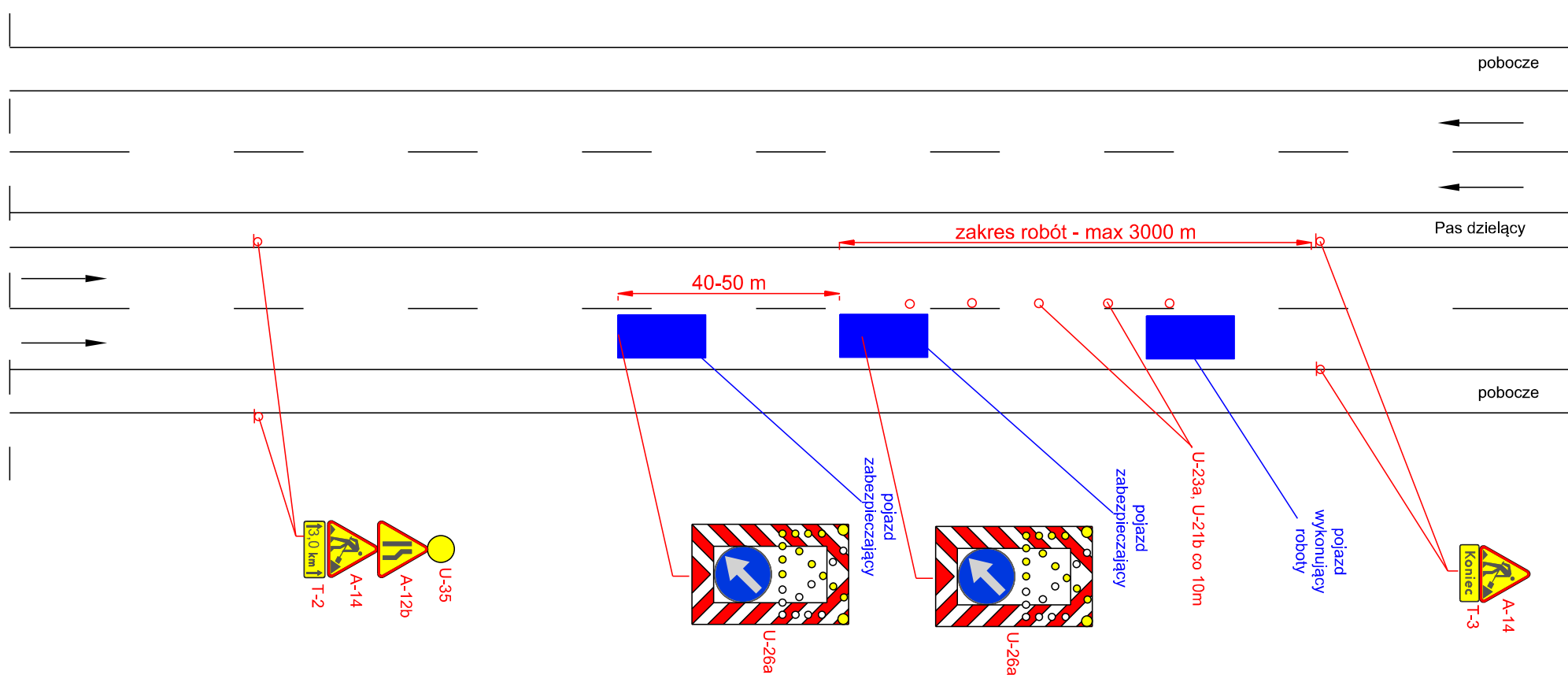
Droga o przekroju 2x2 V=50 (60) km/h (obszar zabudowany)

rys. 15 Roboty szybko postępujące, zajęcie lewego pasa ruchu



Droga o przekroju 2x2 V=50 (60) km/h (obszar zabudowany)

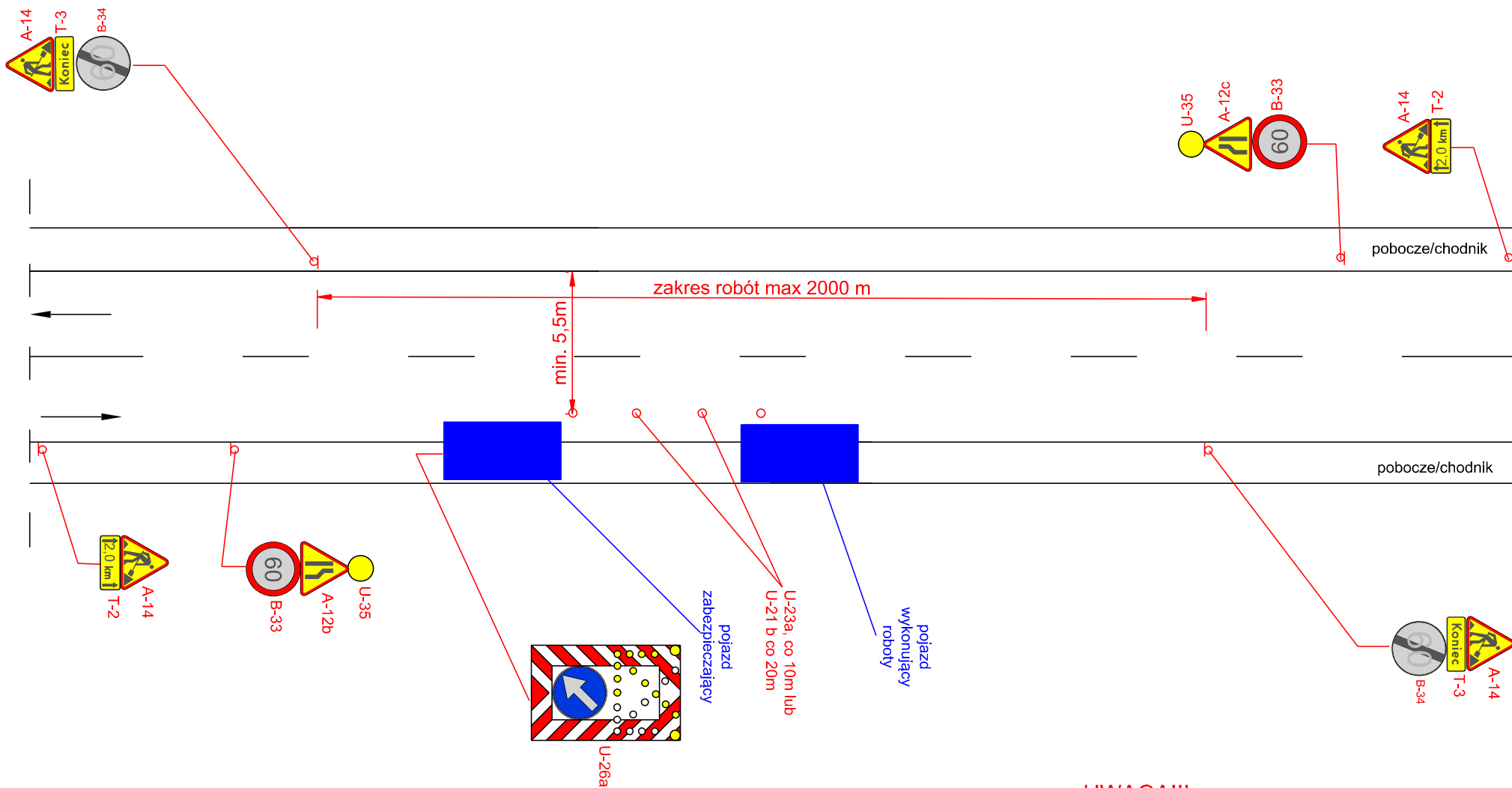
rys. 16 Roboty szybko postępujące, zajęcie prawego pasa ruchu



Droga o przekroju 2x2 V=50 (60) km/h (obszar zabudowany)



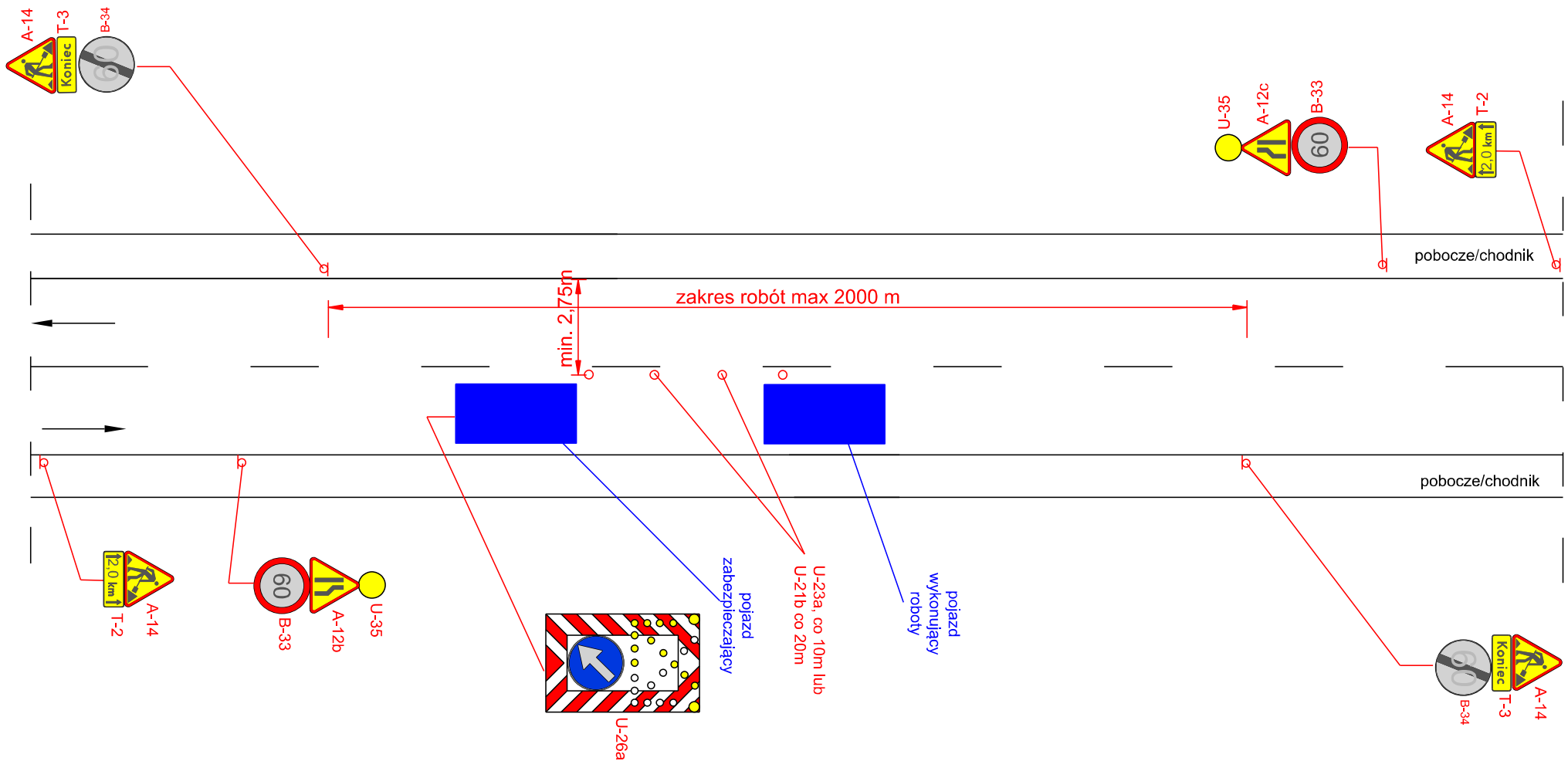
rys. 17 Roboty szybko postępujące, zajęcie pobocza/chodnika oraz części pasa ruchu



**UWAGA!!!**  
- w przypadku robót wykonywanych ręcznie maksymalny zakres robót 1000 m

Droga o przekroju 1x2 V=90 km/h (obszar niezabudowany)

rys. 18 Roboty szybko postępujące, zajęcie pasa ruchu

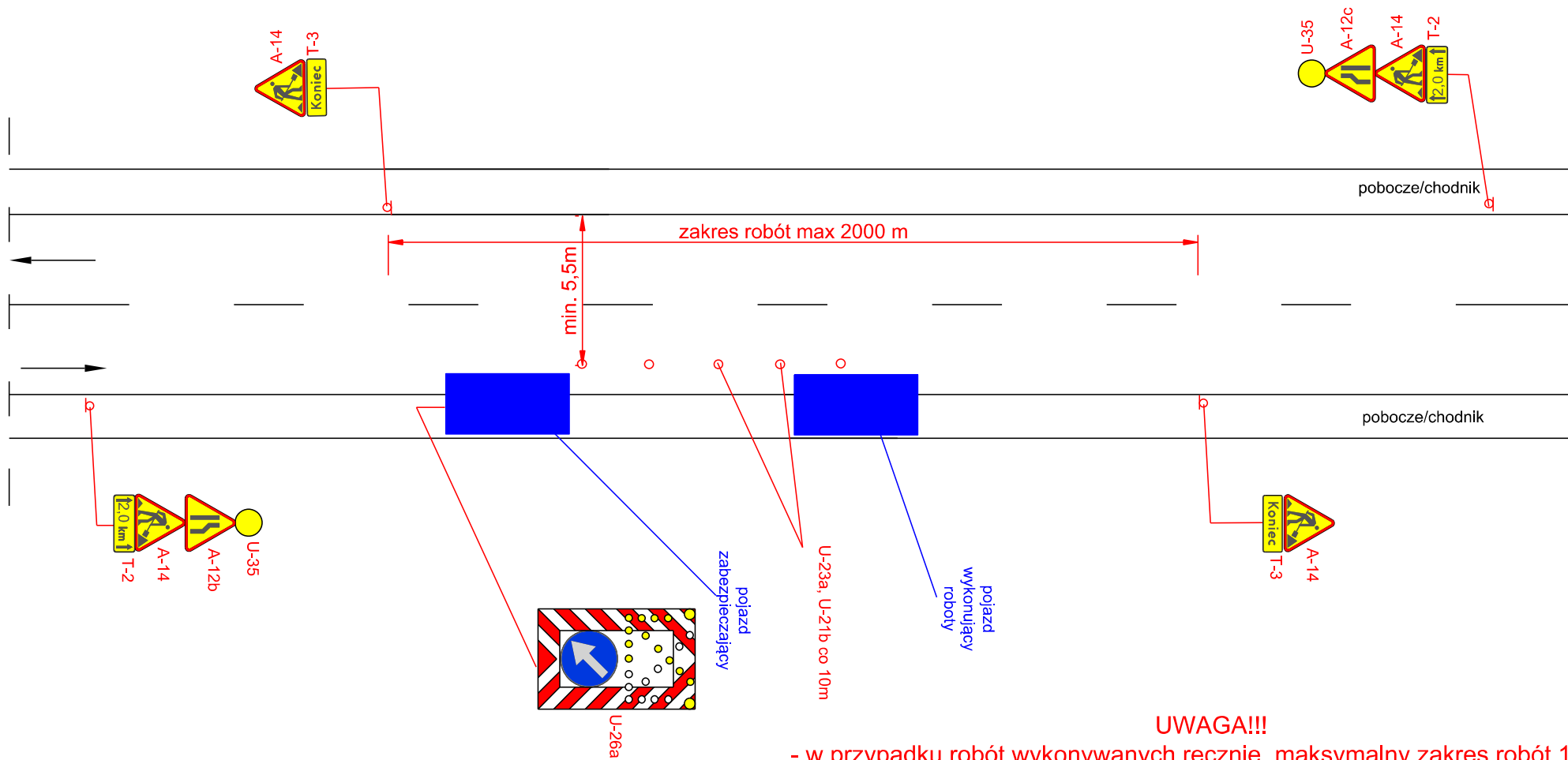


**UWAGA!!!**

- ruch pojazdów ma być kierowany przez uprawnionych do tego pracowników
- maksymalna długość odcinka z ruchem wahadłowym 500 m
- w przypadku robót wykonywanych ręcznie maksymalny zakres robót 1000 m

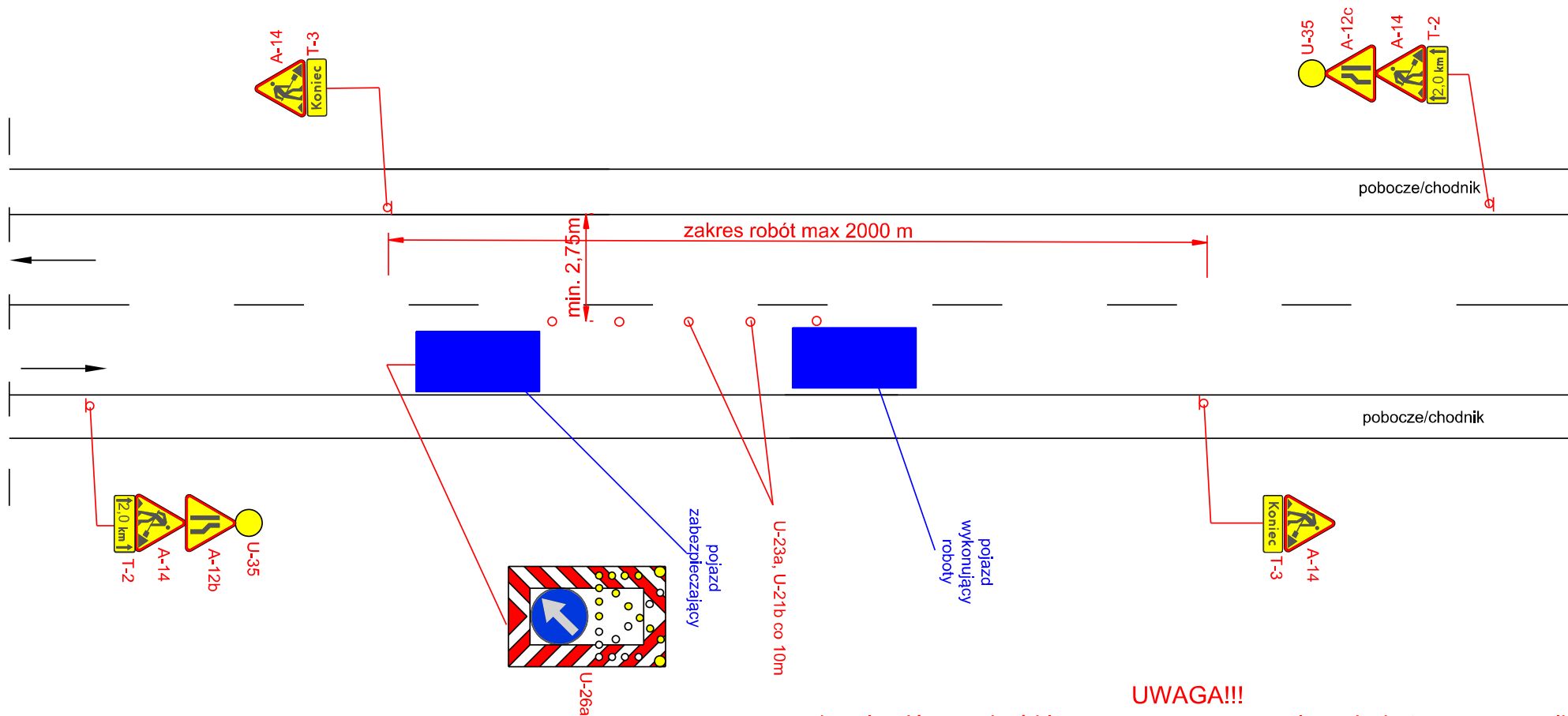
Droga o przekroju 1x2 V=90 km/h (obszar niezabudowany)

rys. 19 Roboty szybko postępujące, zajęcie pobocza/chodnika oraz części pasa ruchu



Droga o przekroju 1x2 V=50 (60) km/h (obszar zabudowany)

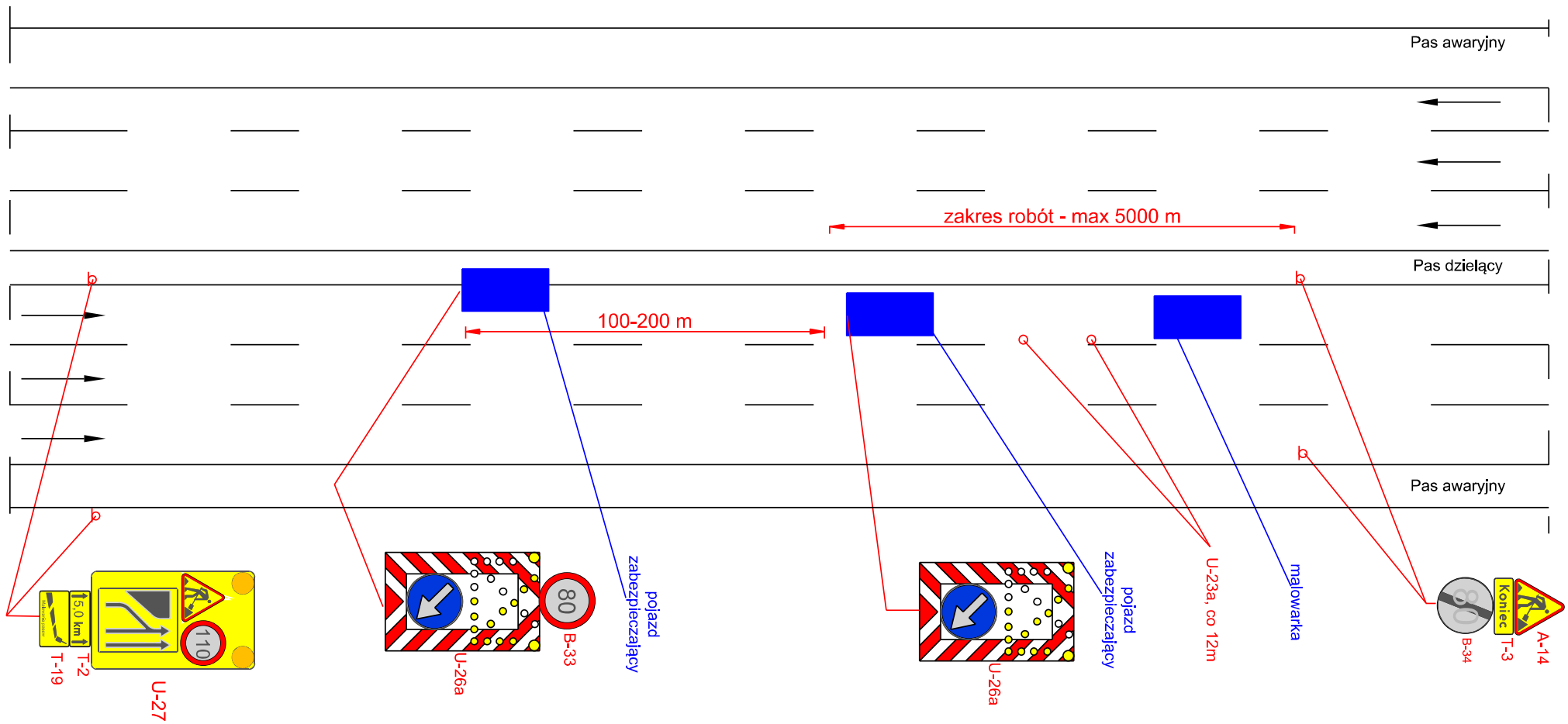
rys. 20 Roboty szybko postępujące, zajęcie pasa ruchu



- UWAGA!!!**
- ruch pojazdów ma być kierowany przez uprawnionych do tego pracowników
  - maksymalna długość odcinka z ruchem wahadłowym 500 m
  - w przypadku robót wykonywanych ręcznie maksymalny zakres robót 1000 m

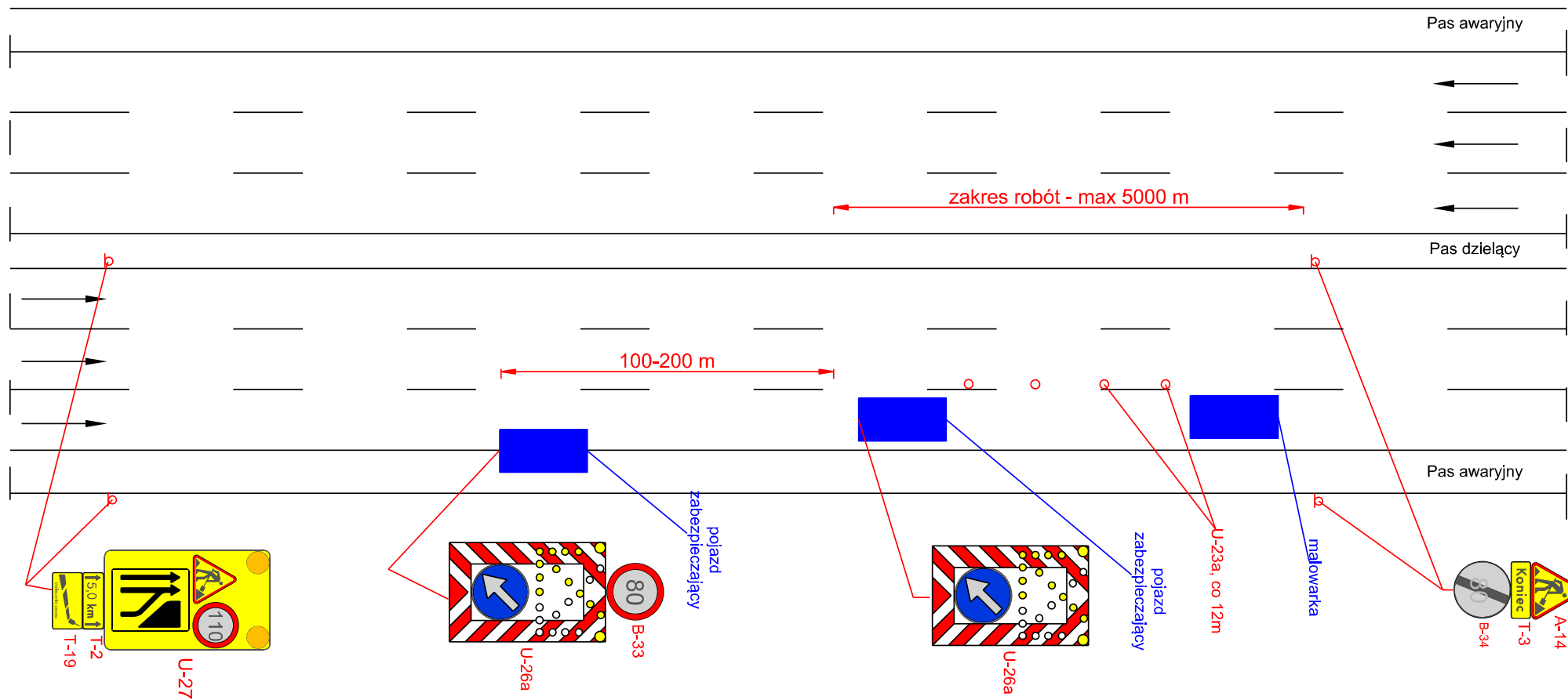
Droga o przekroju 1x2 V=50 (60) km/h (obszar zabudowany)

rys. 21 Odnowa oznakowania poziomego, prace szybko postępujące, zajęcie lewego pasa ruchu



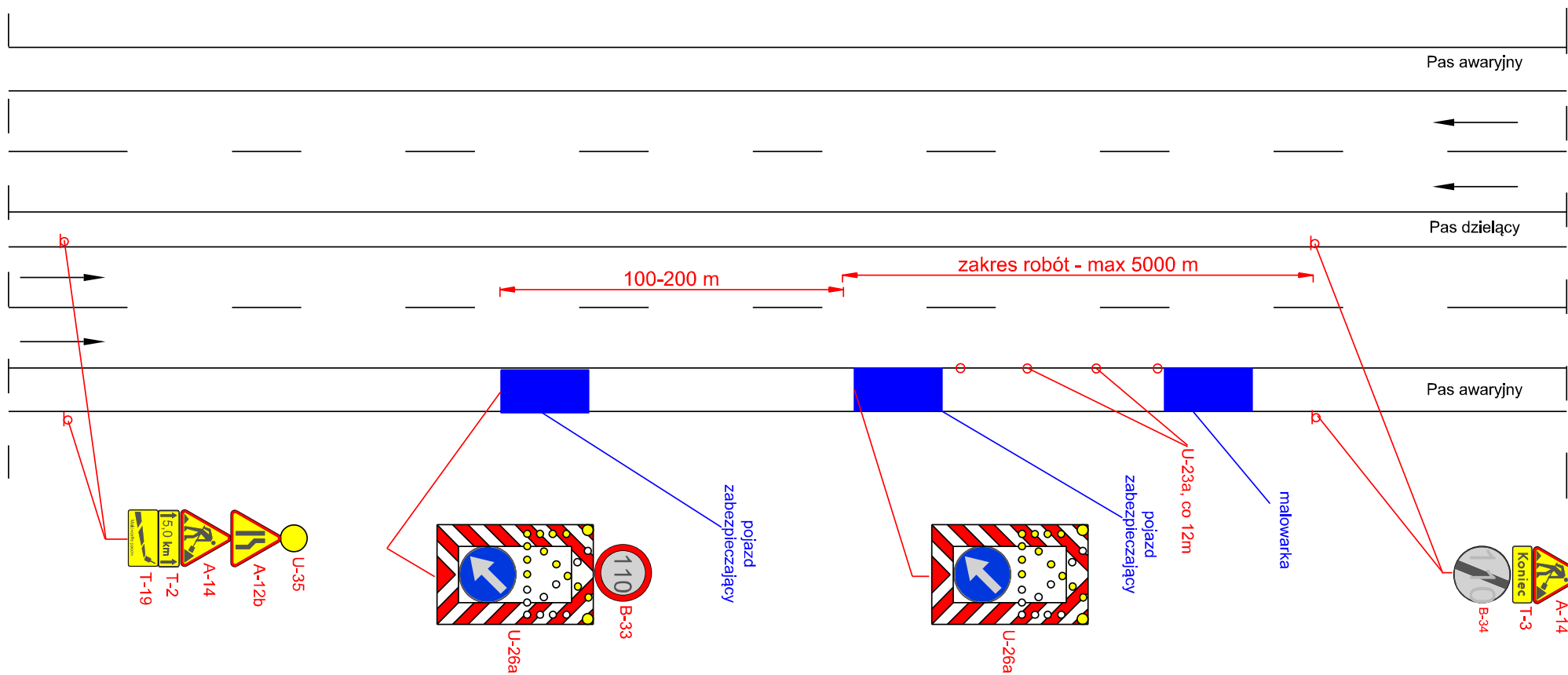
Autostarda V=140 km/h 2x3

rys. 22 Odnowa oznakowania poziomego, prace szybko postępujące, zajęcie prawego pasa ruchu



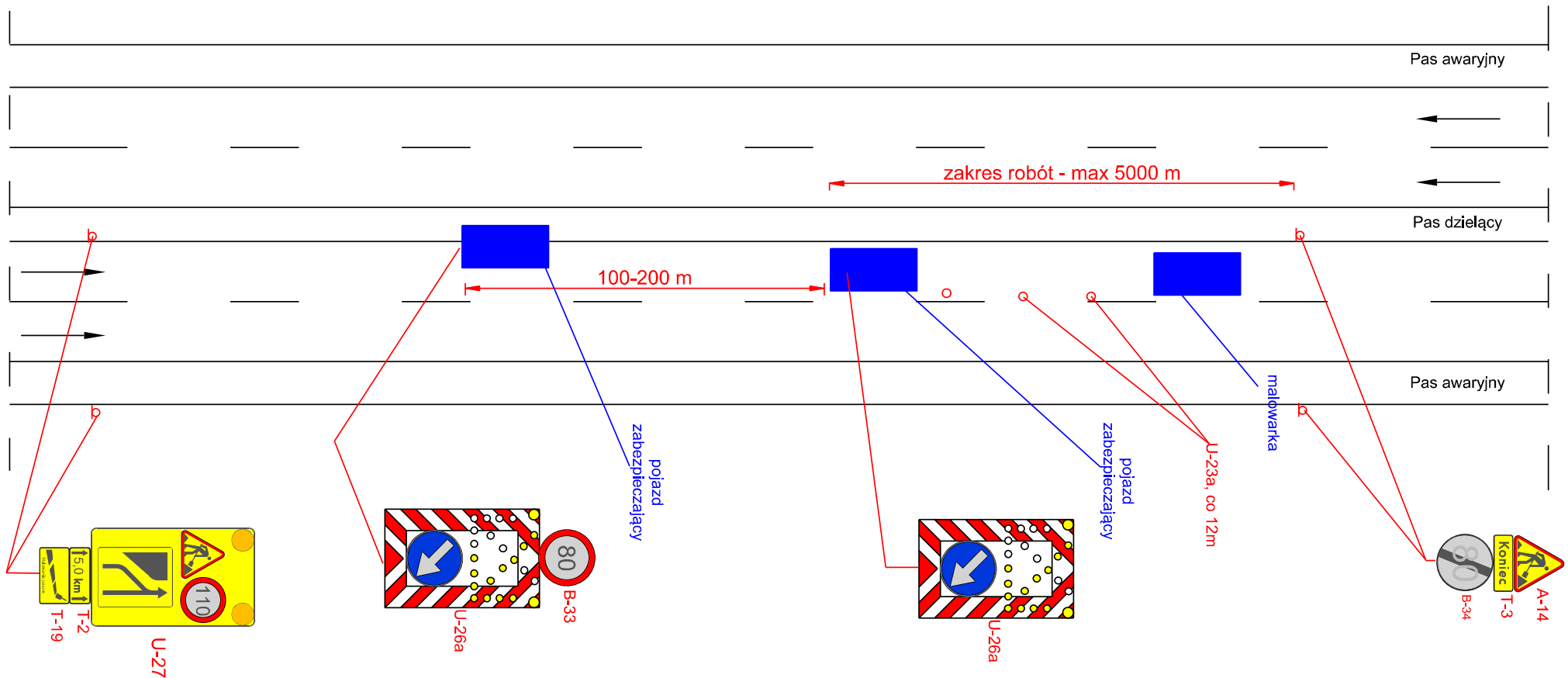
Autostarda V=140 km/h 2x3

rys. 23 Odnowa oznakowania poziomego, prace szybko postępujące, zajęcie pasa awaryjnego



Autostrada V=140 km/h

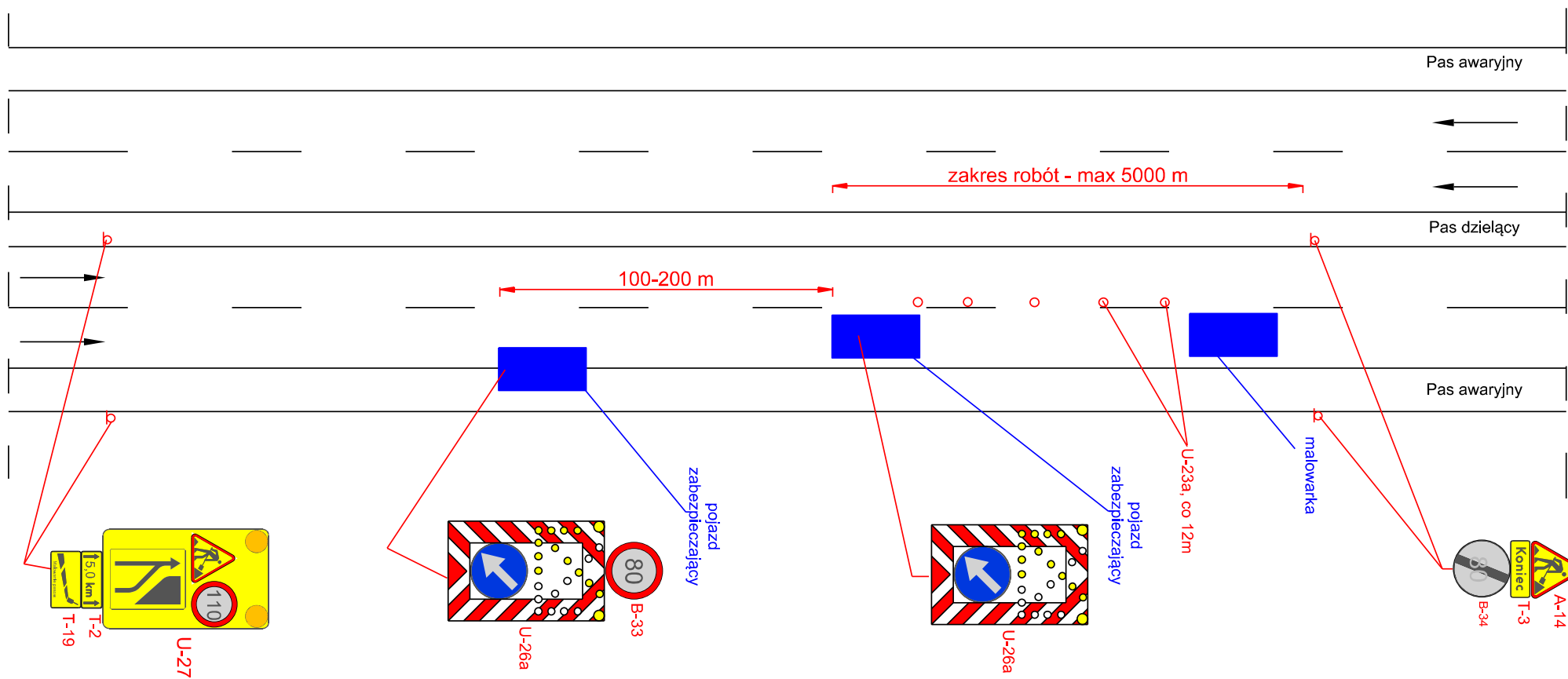
rys. 24 Odnowa oznakowania poziomego, prace szybko postępujące, zajęcie lewego pasa ruchu



Autostrada V=140 km/h

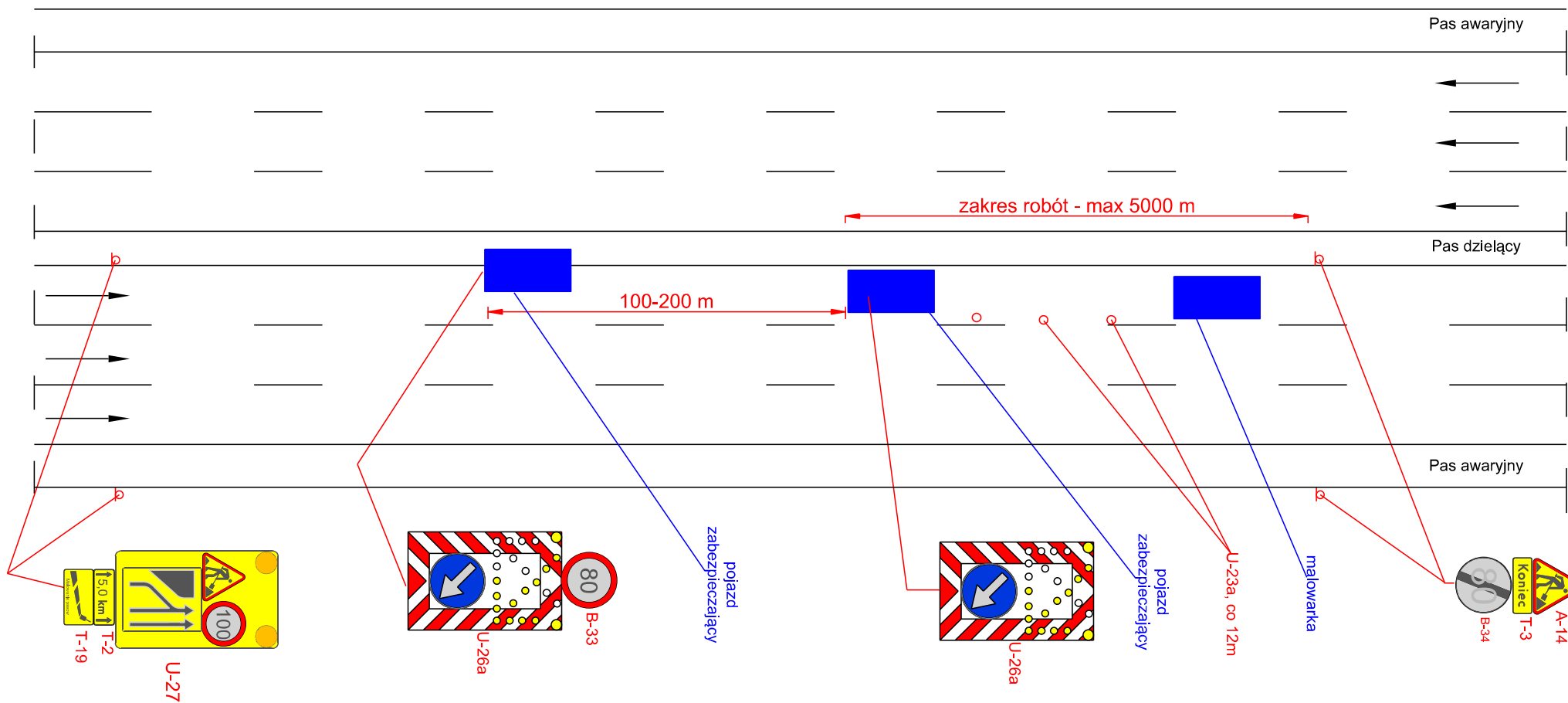


rys. 25 Odnowa oznakowania poziomego, prace szybko postępujące, zajęcie prawego pasa ruchu



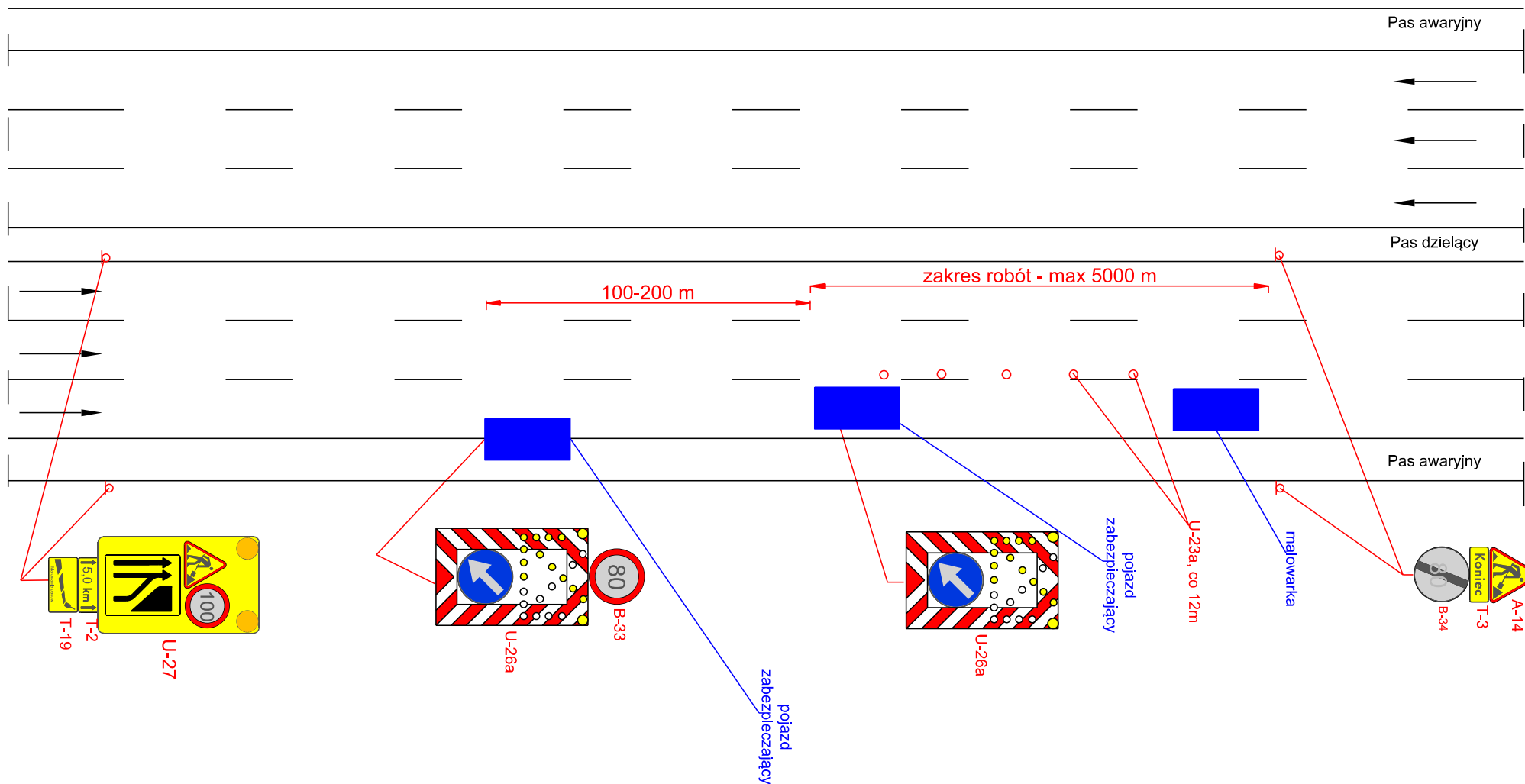
Autostrada V=140 km/h

rys. 26 Odnowa oznakowania poziomego, prace szybko postępujące, zajęcie lewego pasa ruchu



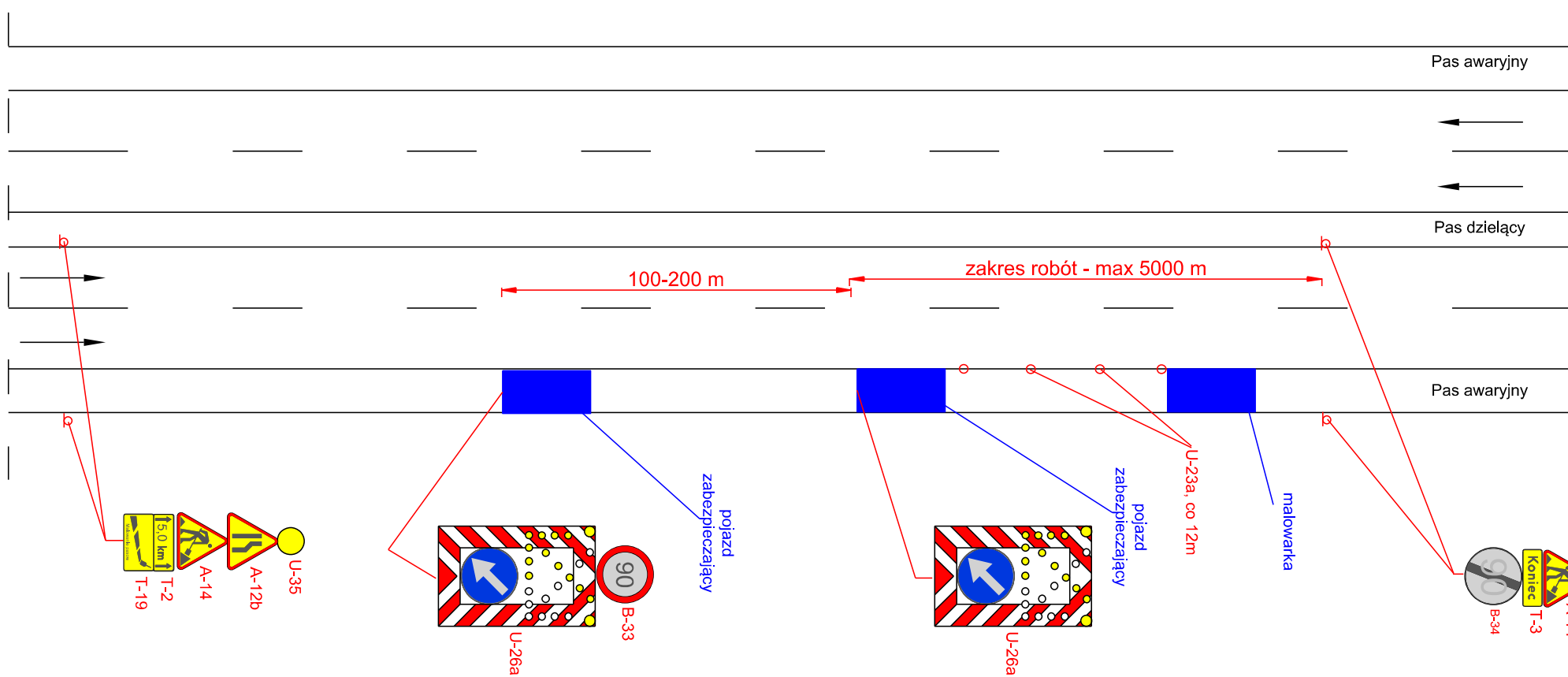
Droga ekspresowa V=120 km/h 2x3

rys. 27 Odnowa oznakowania poziomego, prace szybko postępujące, zajęcie prawego pasa ruchu



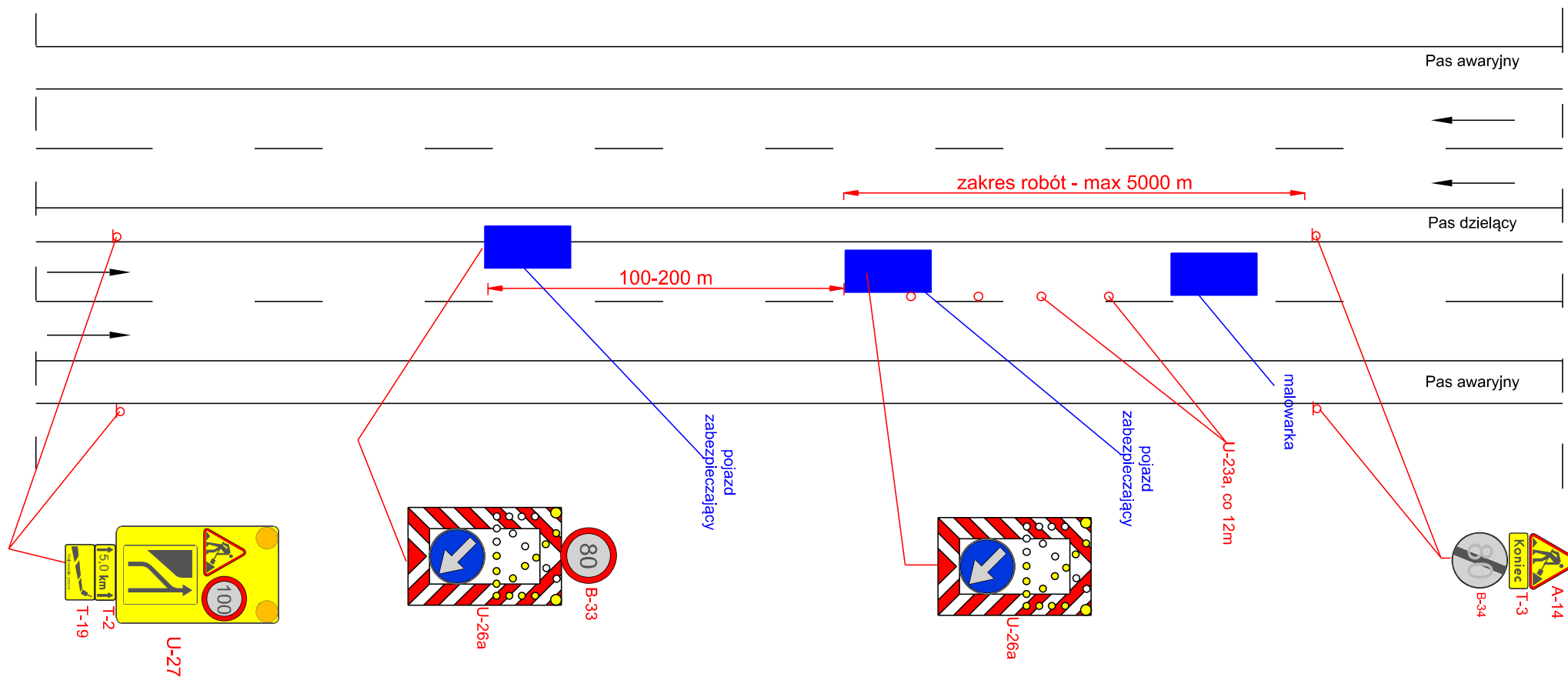
Droga ekspresowa V=120 km/h 2x3

rys. 28 Odnowa oznakowania poziomego, prace szybko postępujące, zajęcie pasa awaryjnego



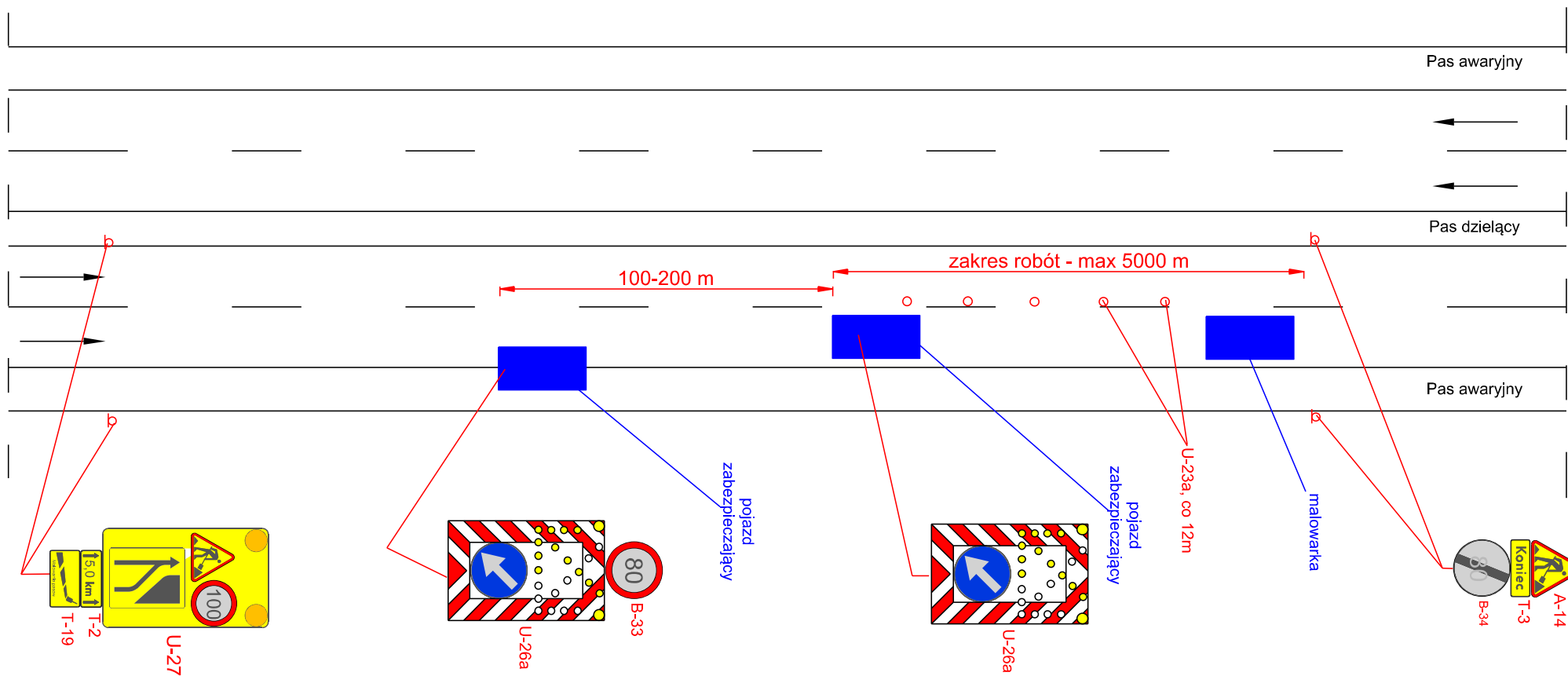
Droga ekspresowa V=120 km/h

rys. 29 Odnowa oznakowania poziomego, prace szybko postępujące, zajęcie lewego pasa ruchu



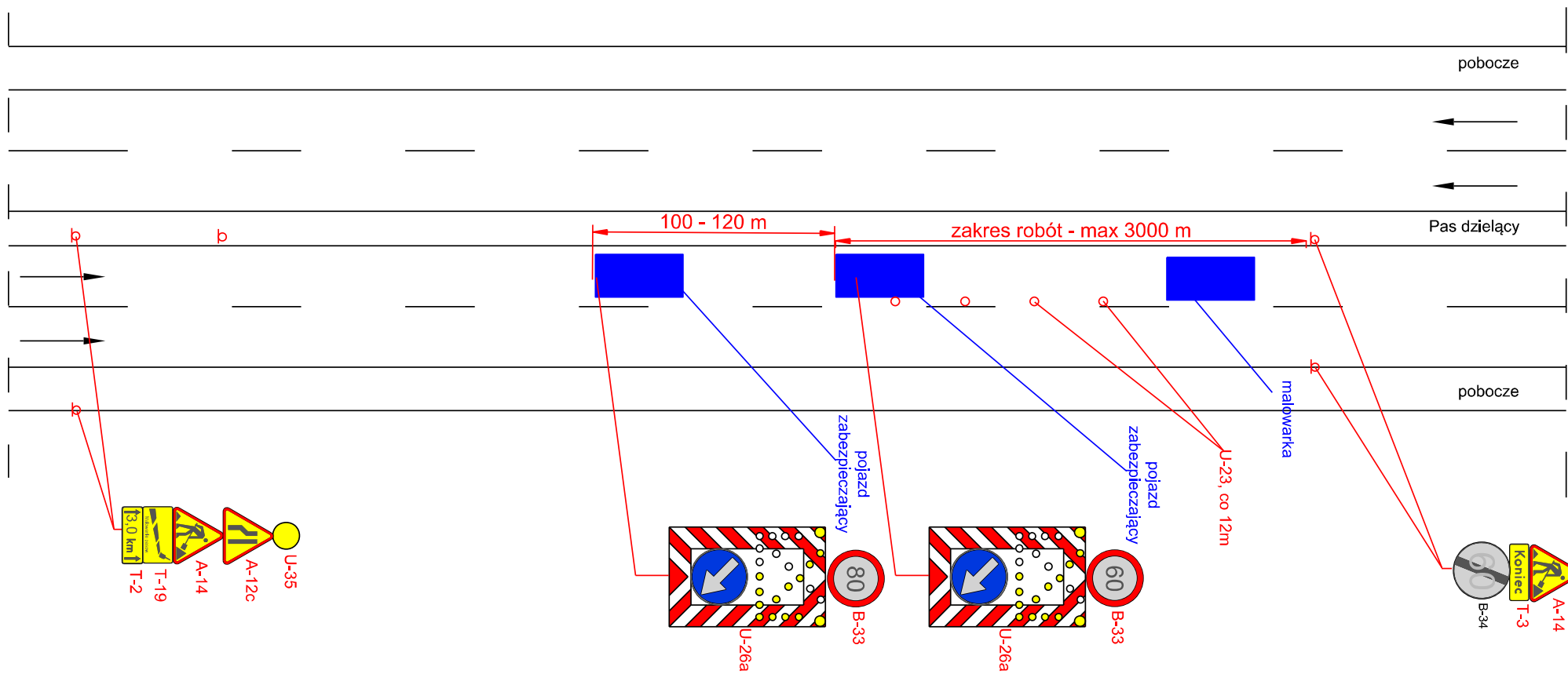
Droga ekspresowa V=120 km/h

rys. 30 Odnowa oznakowania poziomego, prace szybko postępujące, zajęcie prawego pasa ruchu



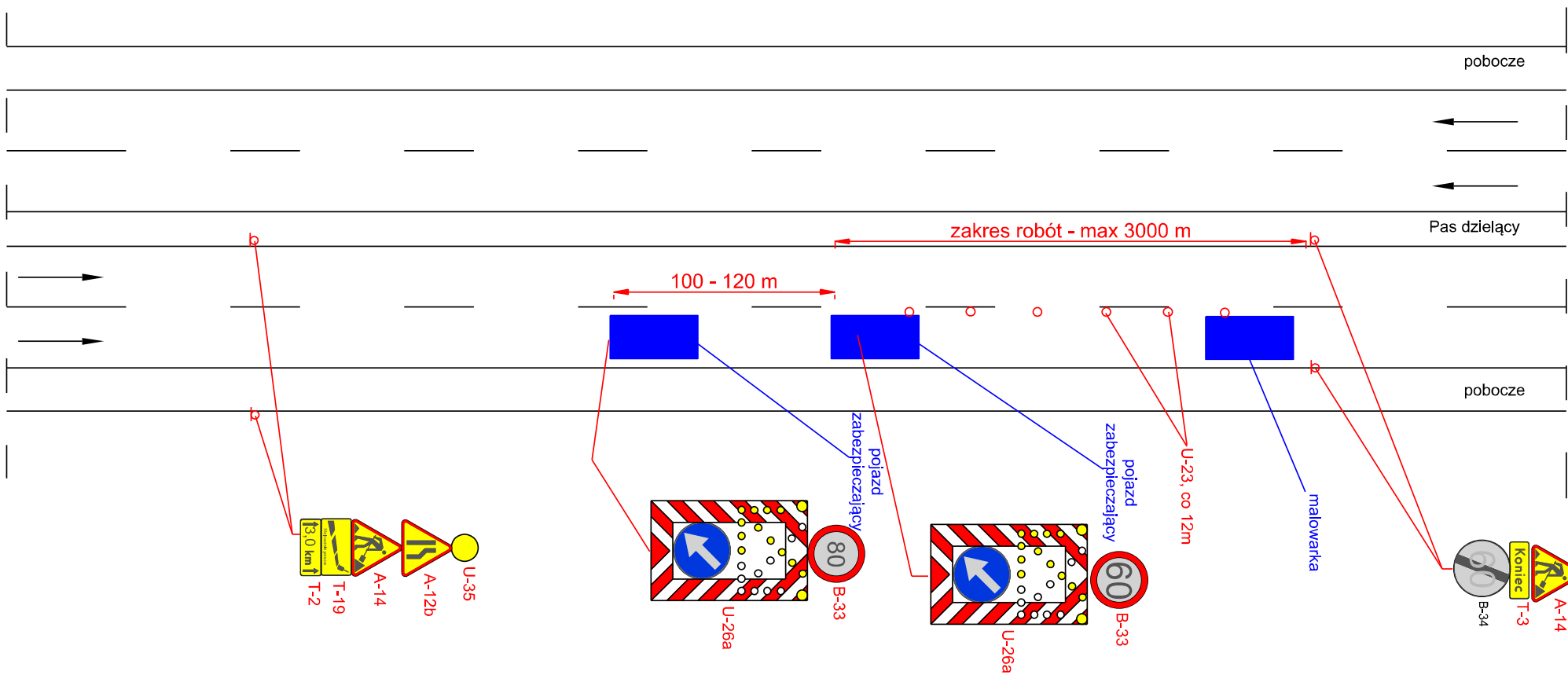
Droga ekspresowa V=120 km/h

rys. 31 Odnowa oznakowania poziomego, prace szybko postępujące, zajęcie lewego pasa ruchu



Droga o przekroju 2x2 V=100 km/h (obszar niezabudowany)

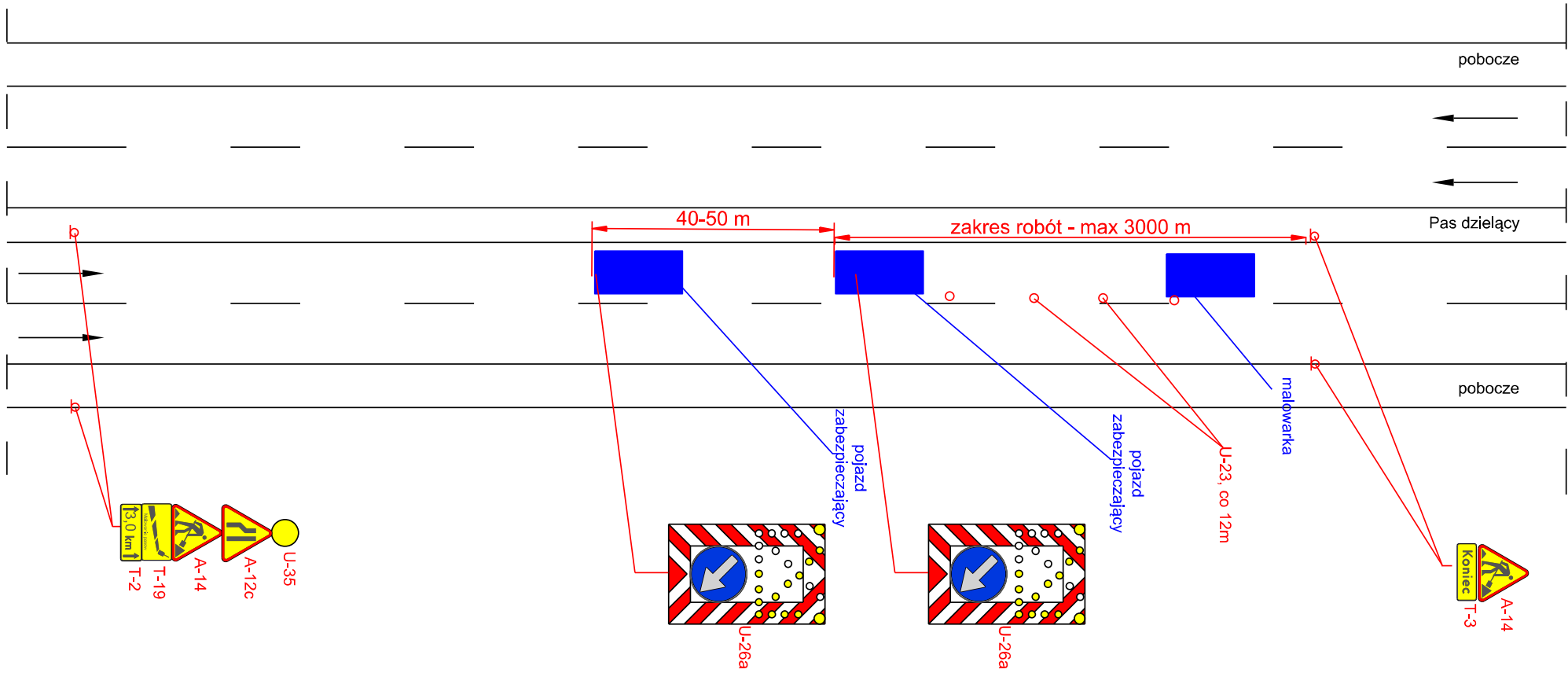
rys. 32 Odnowa oznakowania poziomego, prace szybko postępujące, zajęcie prawego pasa ruchu



Droga o przekroju 2x2 V=100 km/h (obszar niezabudowany)

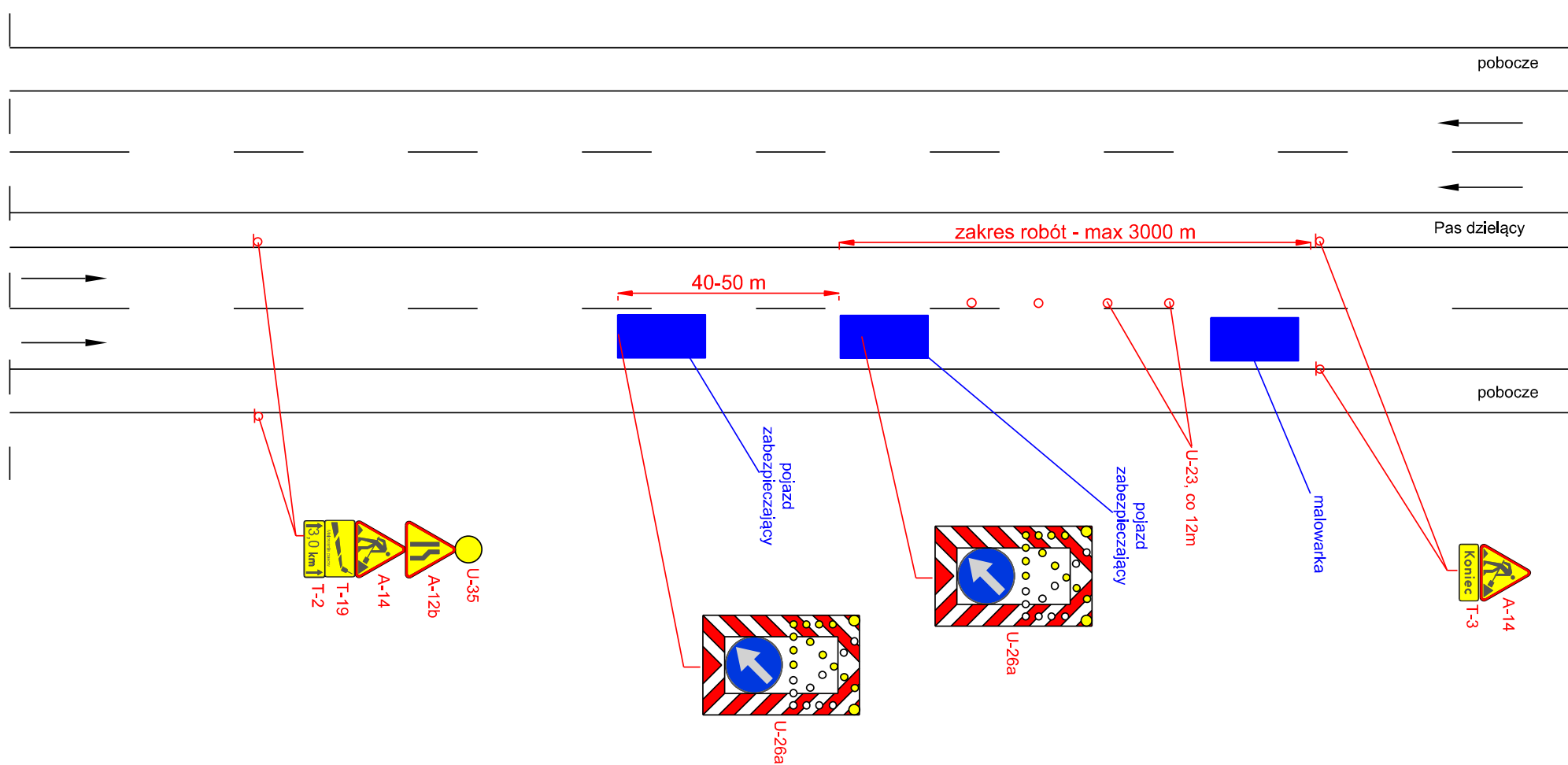


rys. 33 Odnowa oznakowania poziomego, prace szybko postępujące, zajęcie lewego pasa ruchu



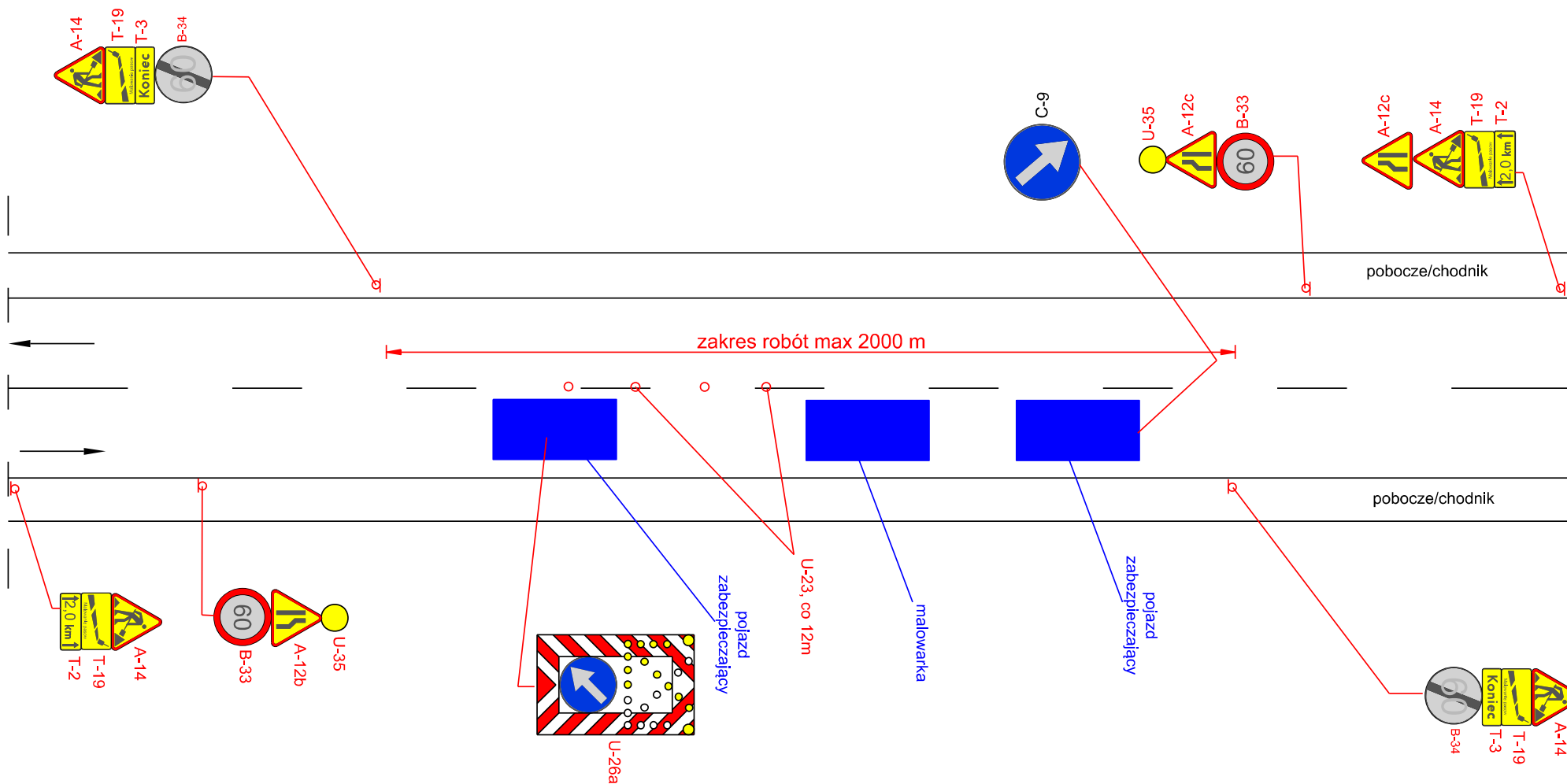
Droga o przekroju 2x2 V=50 (60) km/h (obszar zabudowany)

rys. 34 Odnowa oznakowania poziomego, prace szybko postępujące, zajęcie prawego pasa ruchu



Droga o przekroju 2x2 V=50 (60) km/h (obszar zabudowany)

rys. 35 Odnowa oznakowania poziomego, prace szybko postępujące, zajęcie pasa ruchu

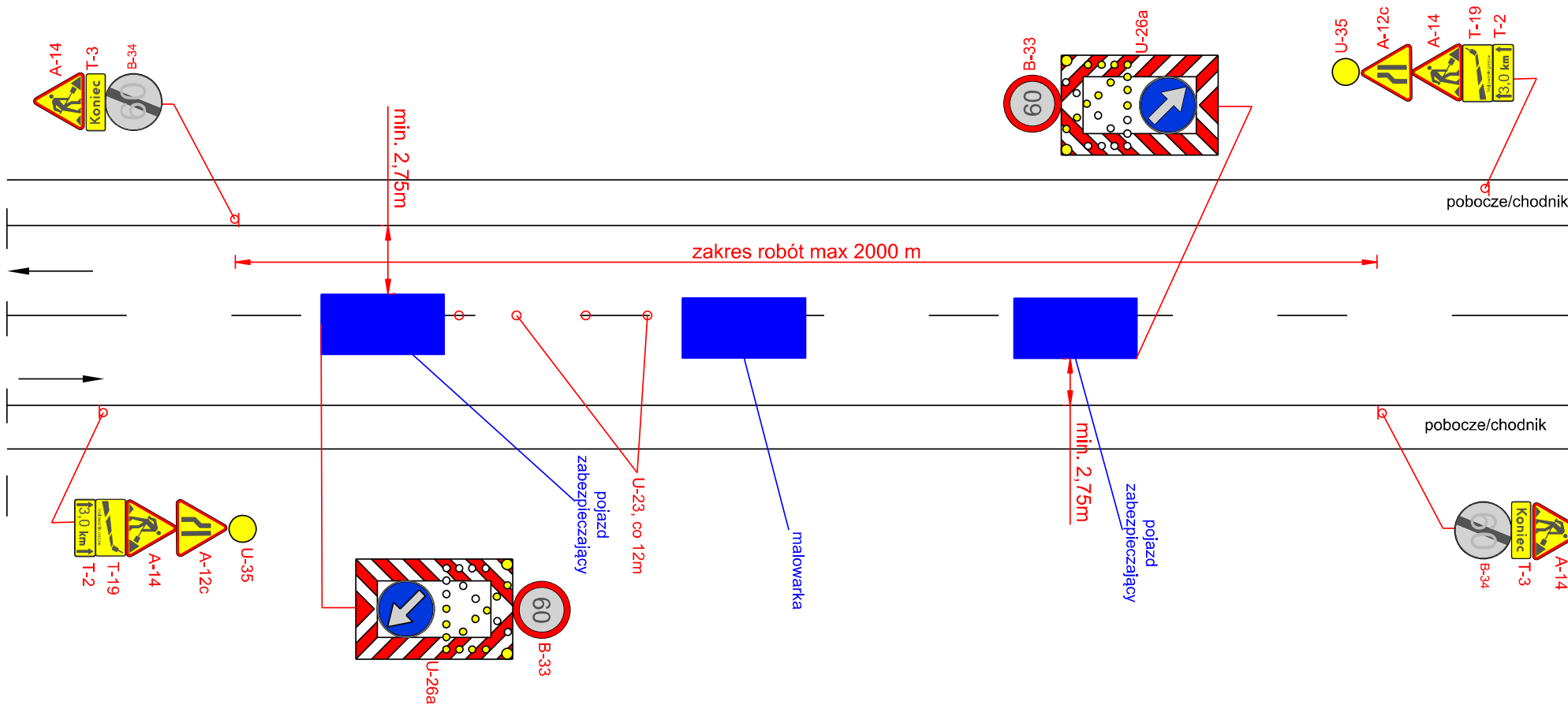


**UWAGA!!!**

- ruch pojazdów ma być kierowany przez uprawnionych do tego pracowników
- maksymalna długość odcinka z ruchem wahadłowym 500 m

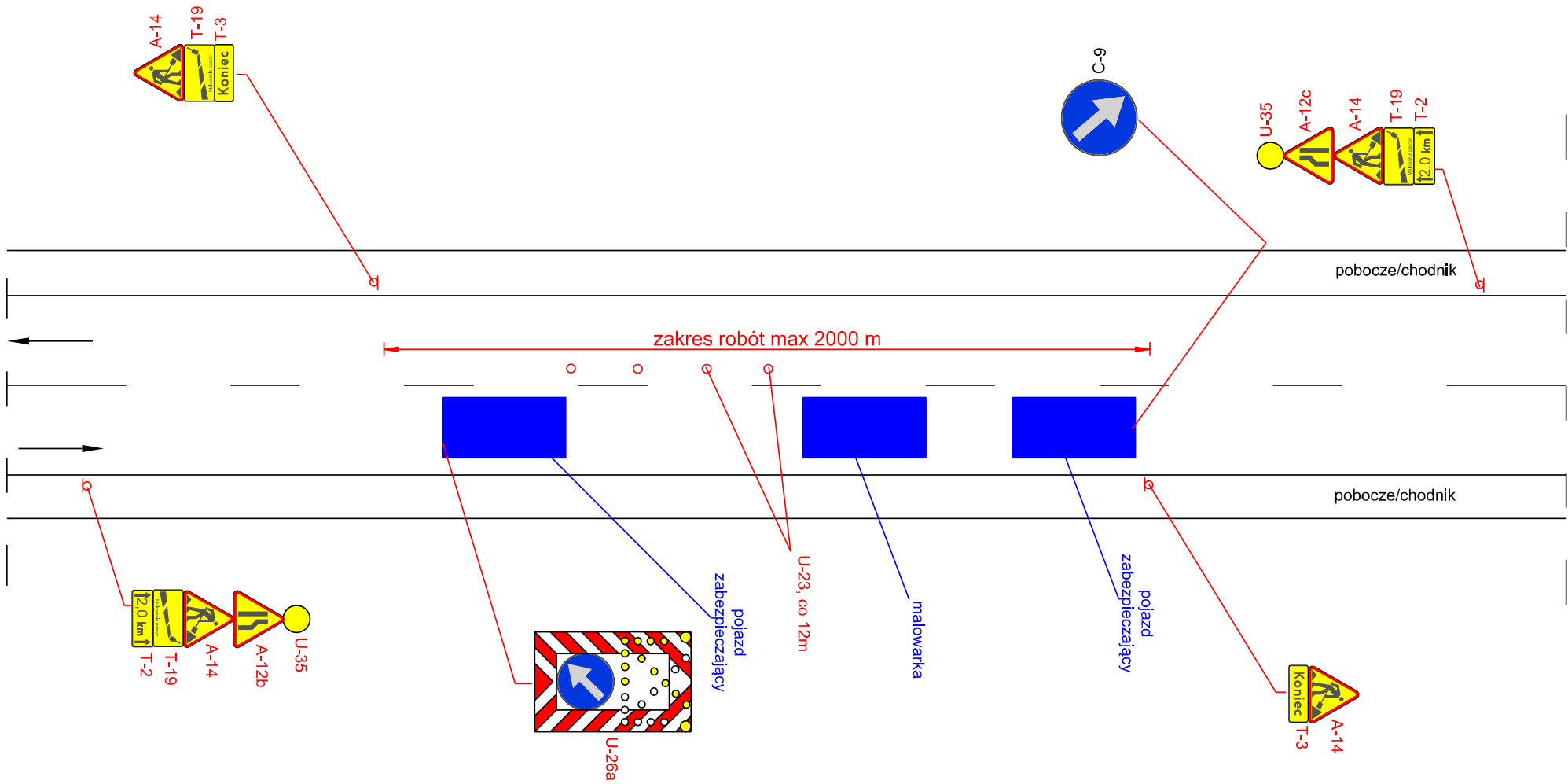
Droga o przekroju 1x2 V=90 km/h (obszar niezabudowany)

rys. 36 Odnowa oznakowania poziomego w osi jezdni, prace szybko postępujące



Droga o przekroju 1x2 V=90 km/h (obszar niezabudowany)

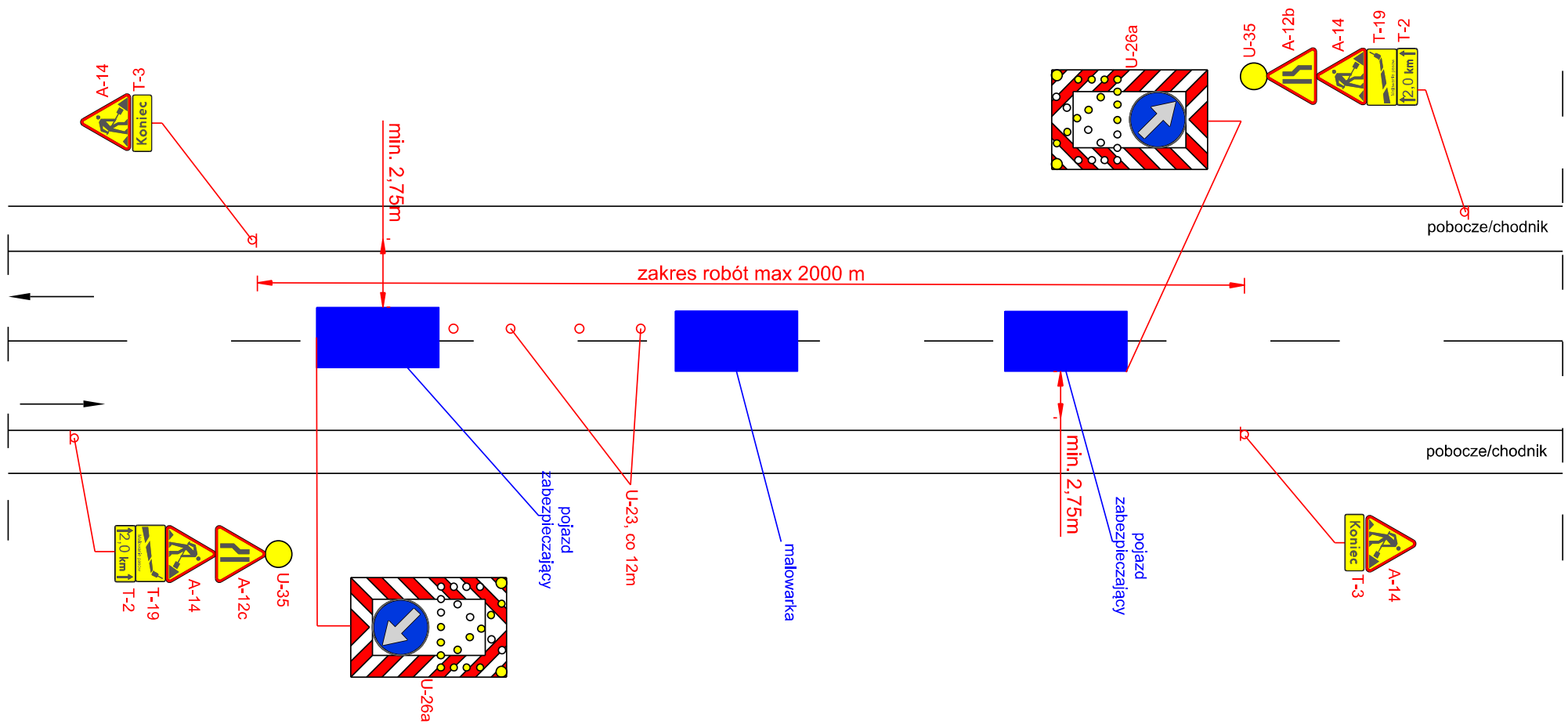
rys. 37 Odnowa oznakowania poziomego, prace szybko postępujące, zajęcie pasa ruchu



**UWAGA!!!**  
- ruch pojazdów ma być kierowany przez uprawnionych do tego pracowników  
- maksymalna długość odcinka z ruchem wahadłowym 500m

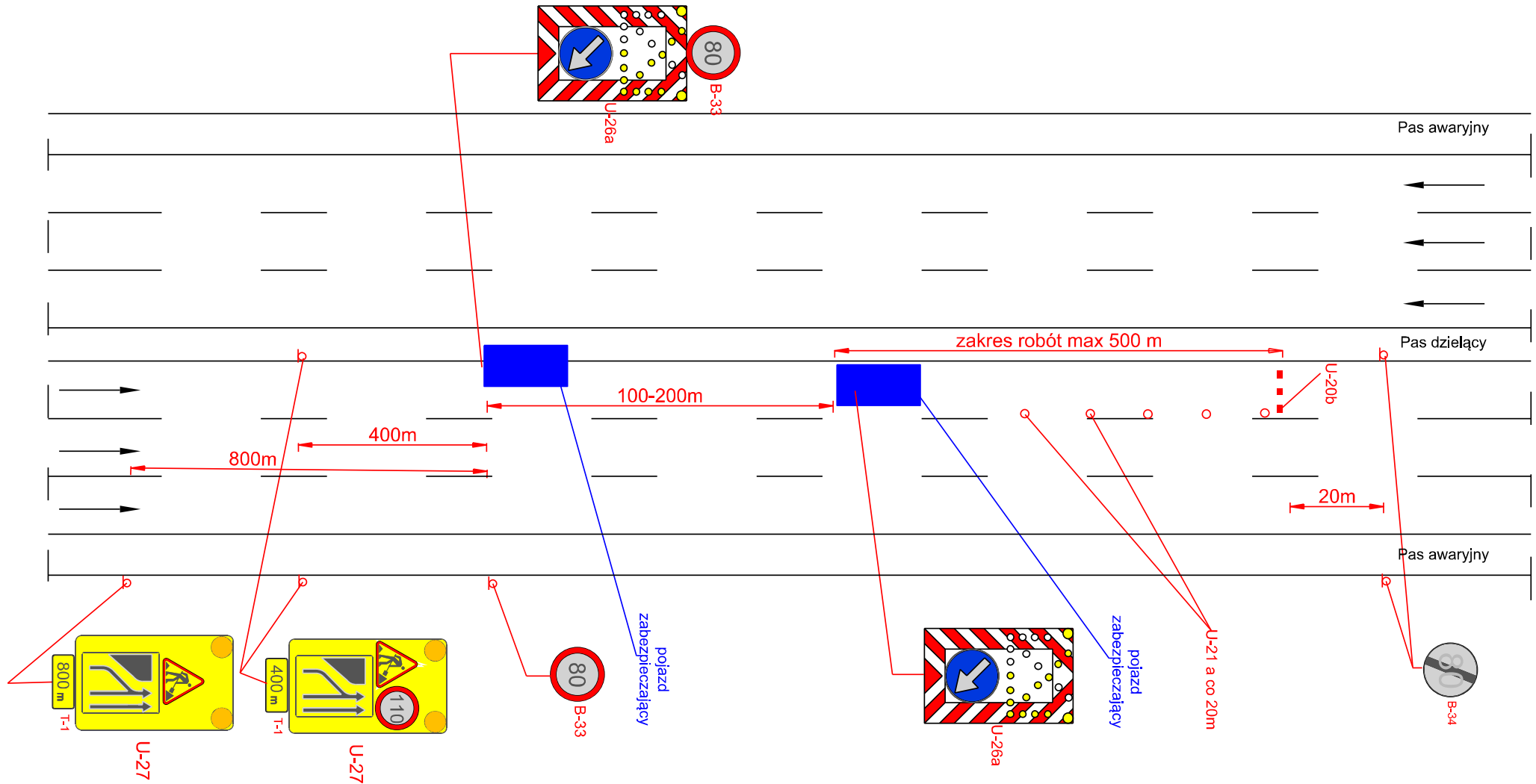
Droga o przekroju 1x2 V=50 (60) km/h (obszar zabudowany)

rys. 38 Odnowa oznakowania poziomego w osi jezdni, prace szybko postępujące



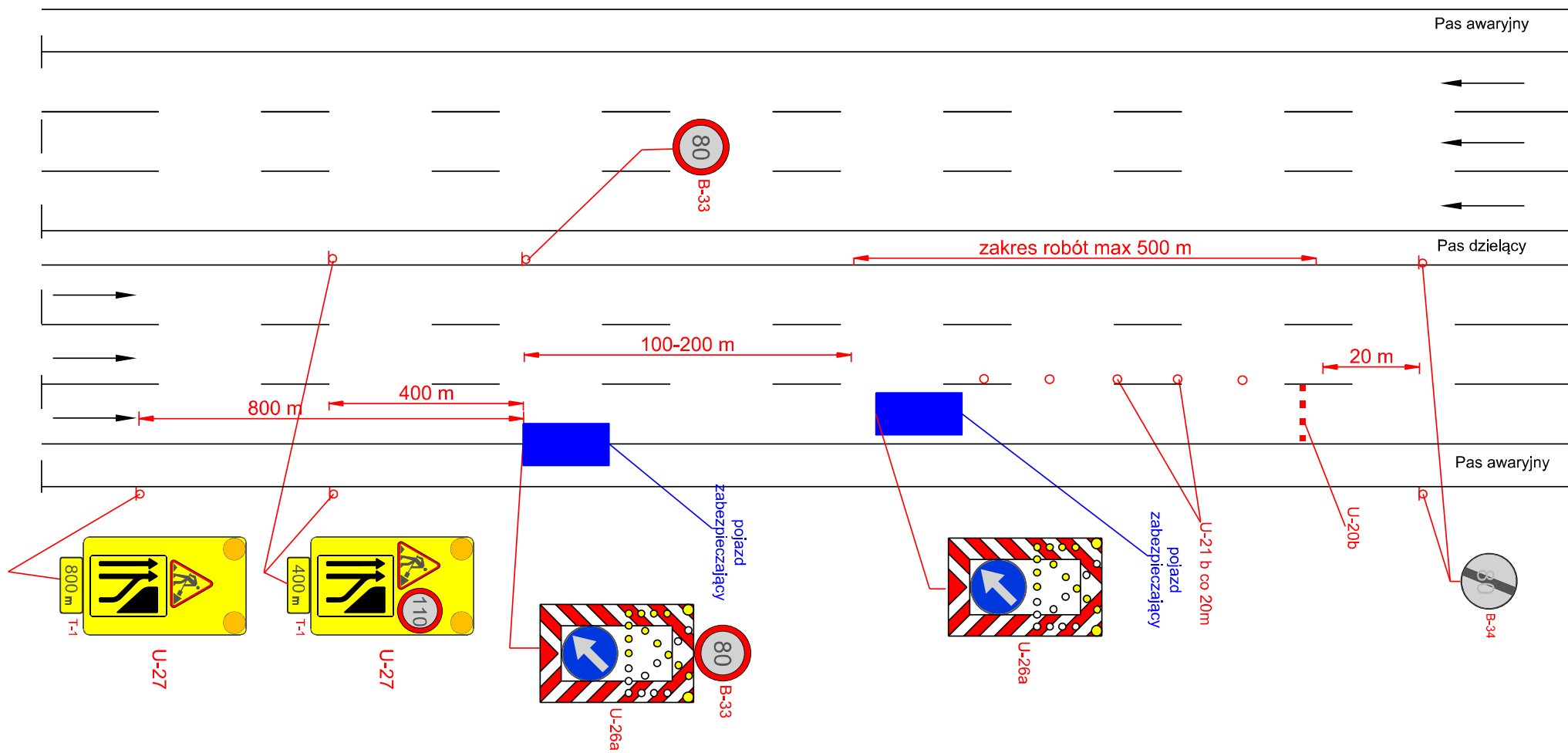
Droga o przekroju 1x2 V=50 (60) km/h (obszar zabudowany)

rys. 39 Roboty krótko trwające, zajęcie lewego pasa ruchu



Autostarda V=140 km/h 2x3

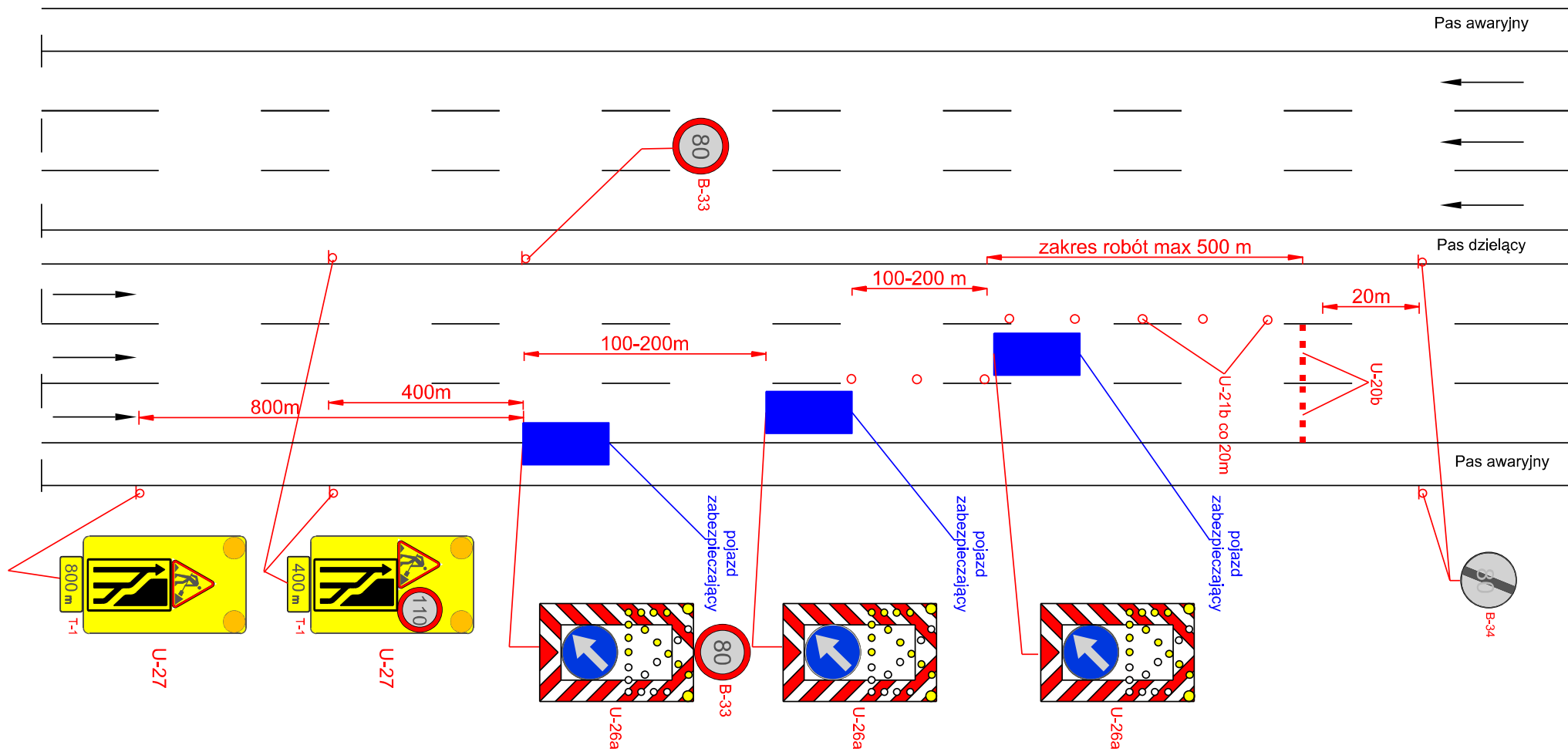
rys. 40 Roboty krótko trwające, zajęcie prawego pasa ruchu



Autostarda V=140 km/h 2x3

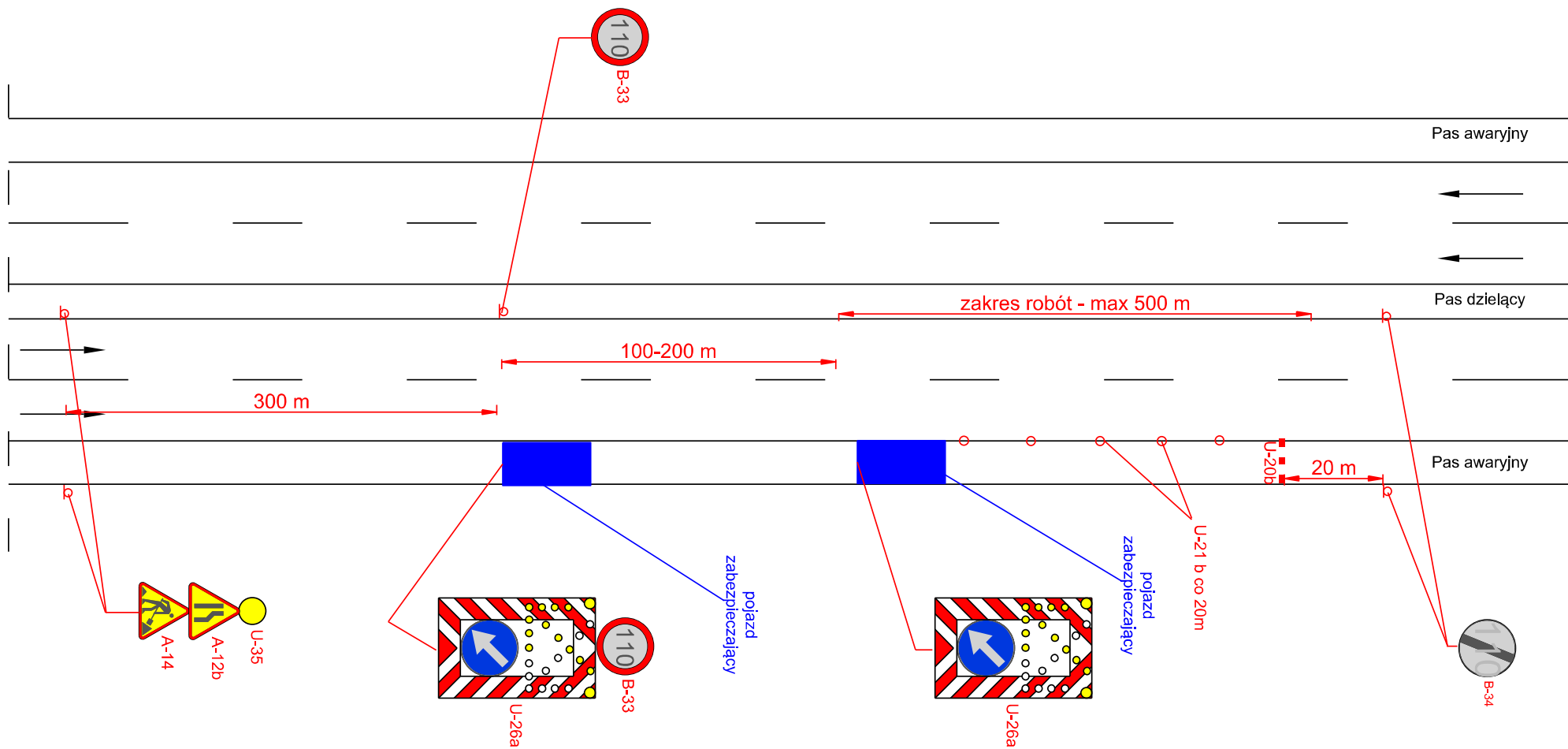


rys. 41 Roboty krótko trwające, zajęcie środkowego pasa ruchu



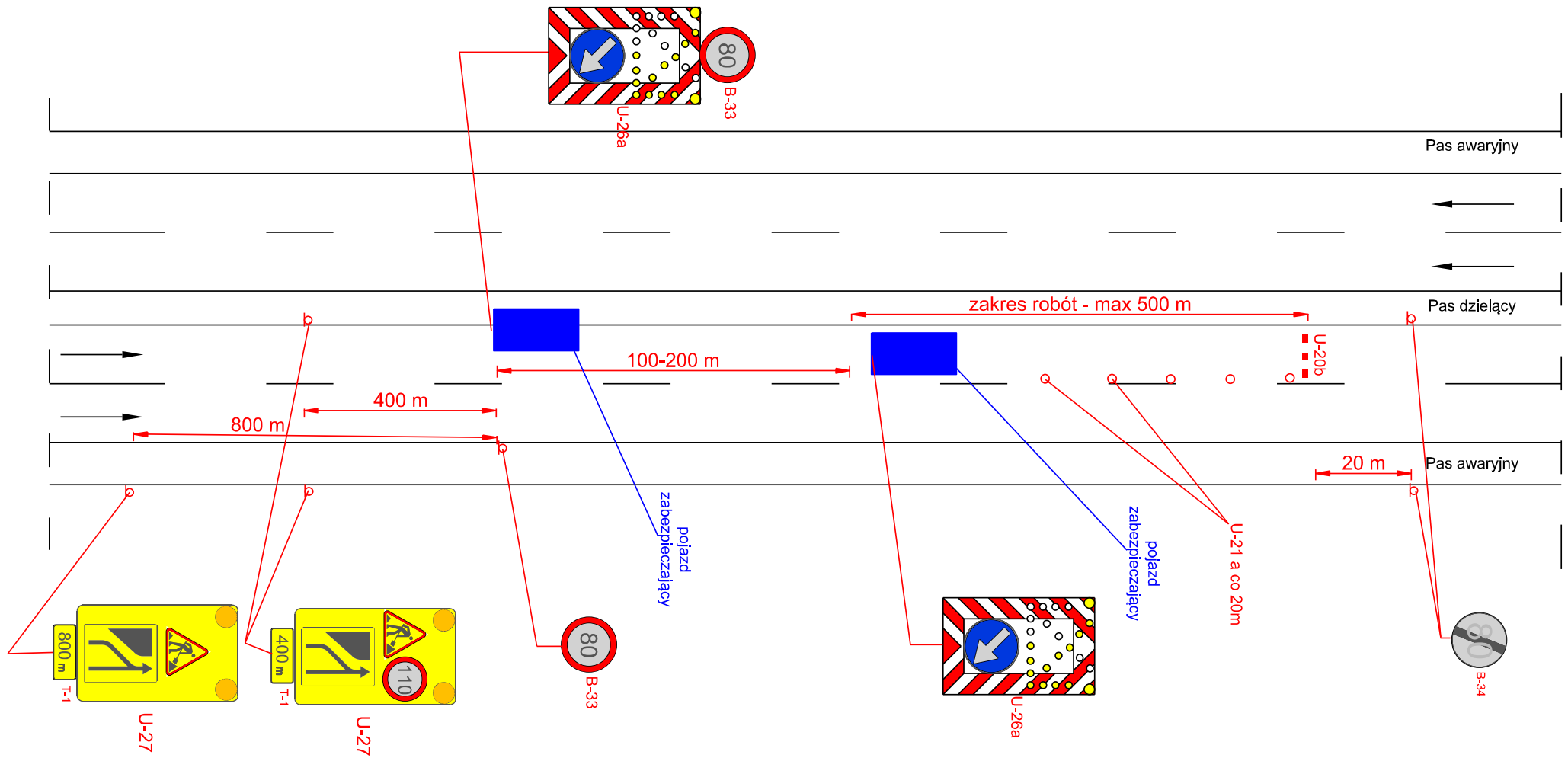
Autostarda V=140 km/h 2x3

rys. 42 Roboty krótko trwające, zajęcie pasa awaryjnego



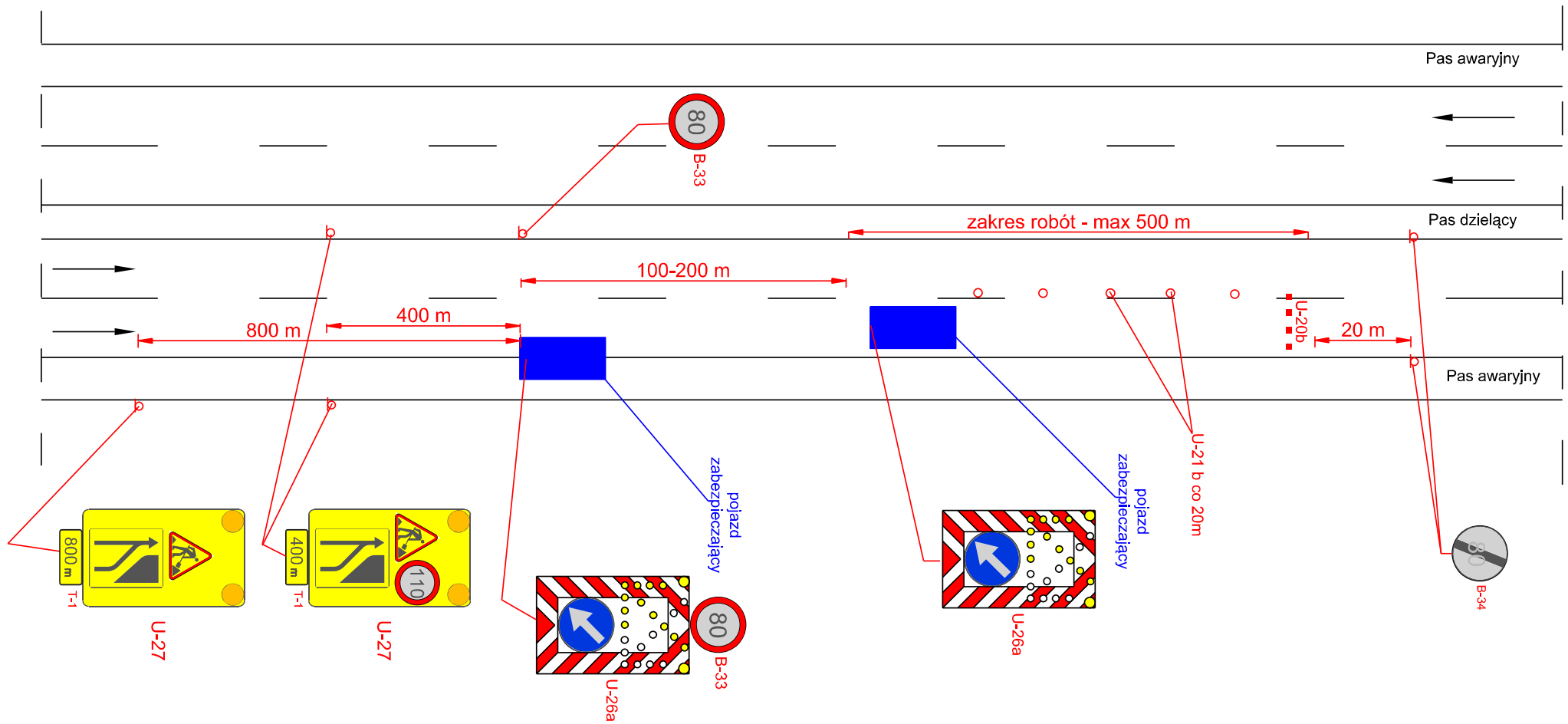
Autostrada V=140 km/h

rys. 43 Roboty krótko trwające, zajęcie lewego pasa ruchu



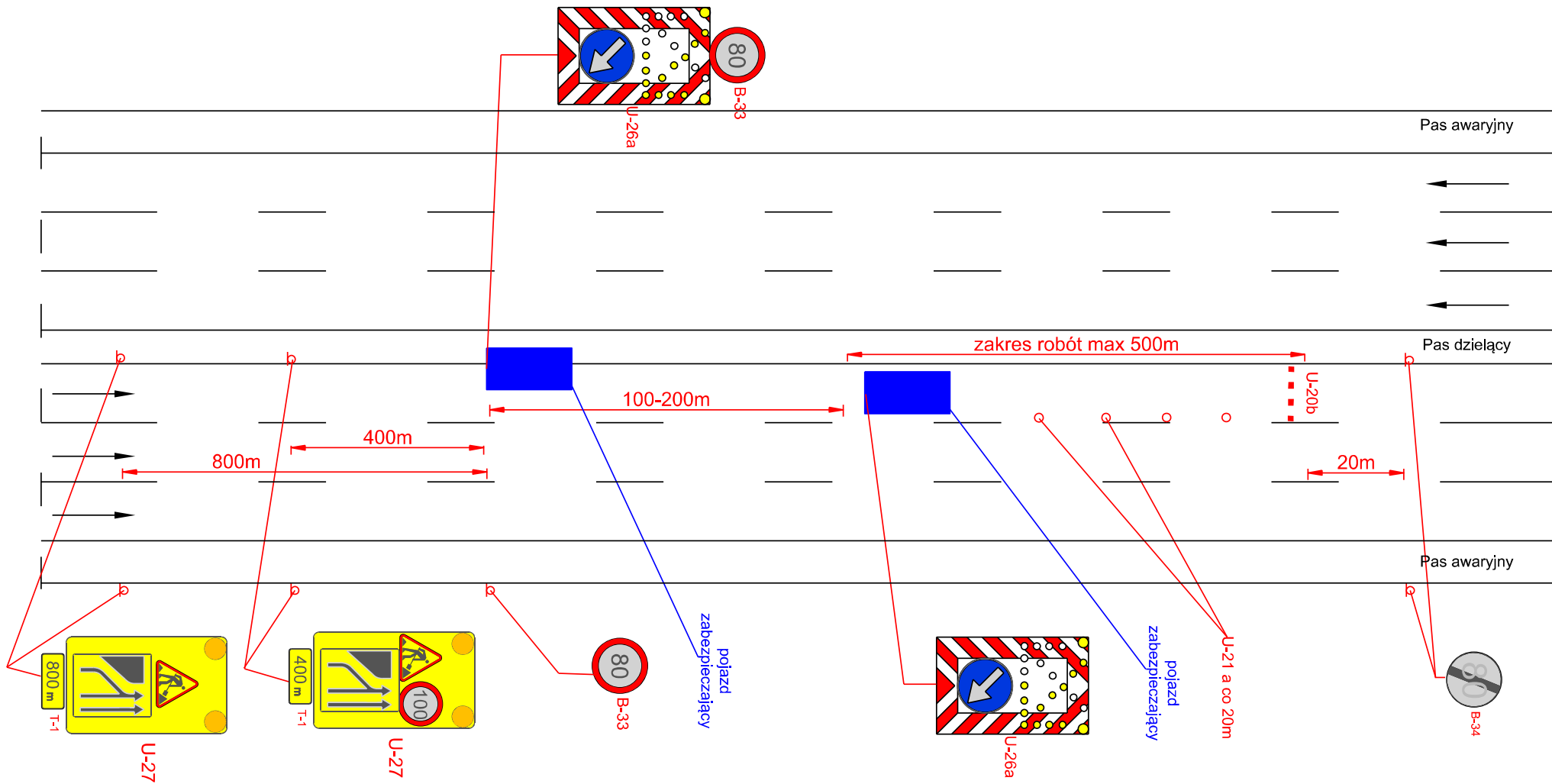
Autostrada V=140 km/h

rys. 44 Roboty krótko trwające, zajęcie prawego pasa ruchu



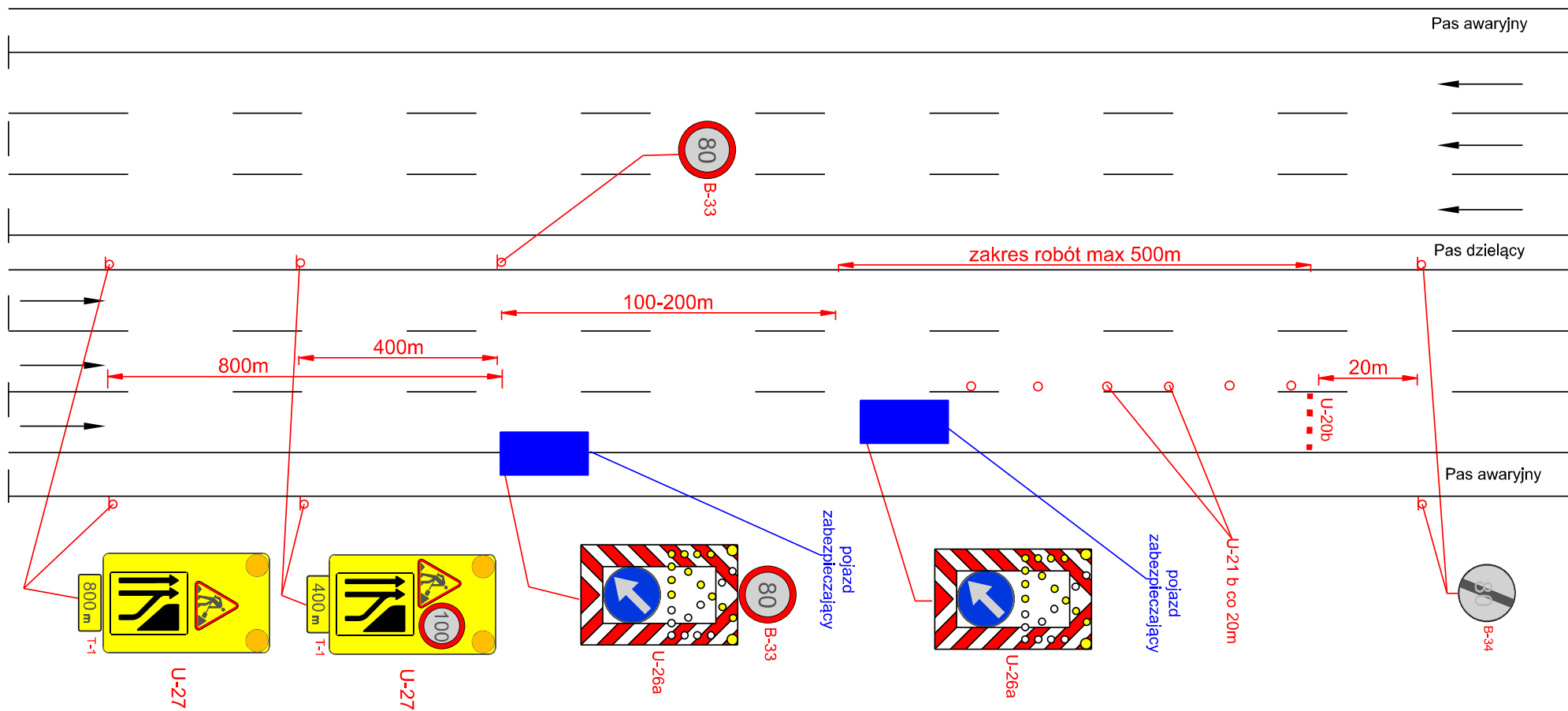
Autostrada V=140 km/h

rys. 45 Roboty krótko trwające, zajęcie lewego pasa ruchu



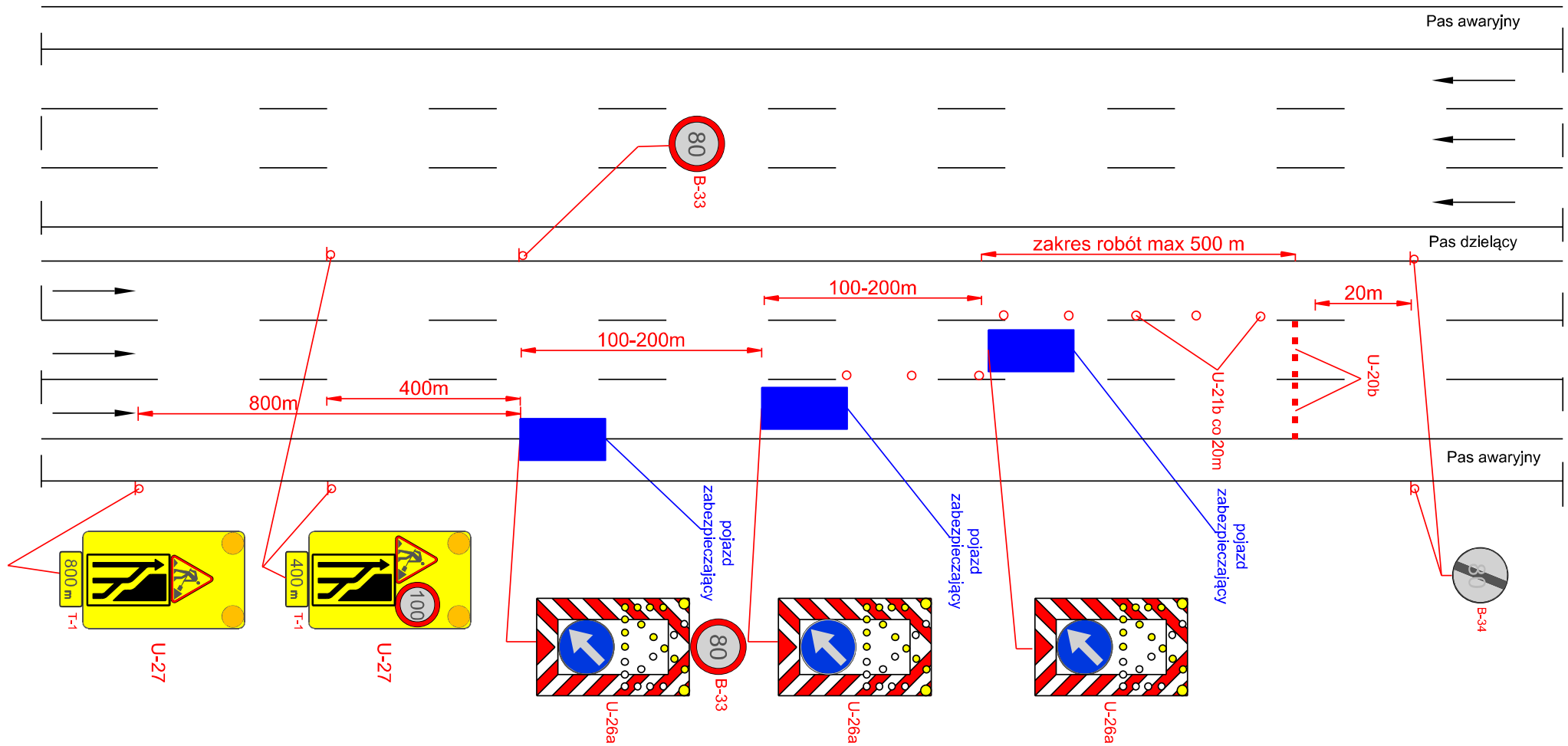
Droga ekspresowa V=120 km/h 2x3

rys. 46 Roboty krótko trwające, zajęcie prawego pasa ruchu



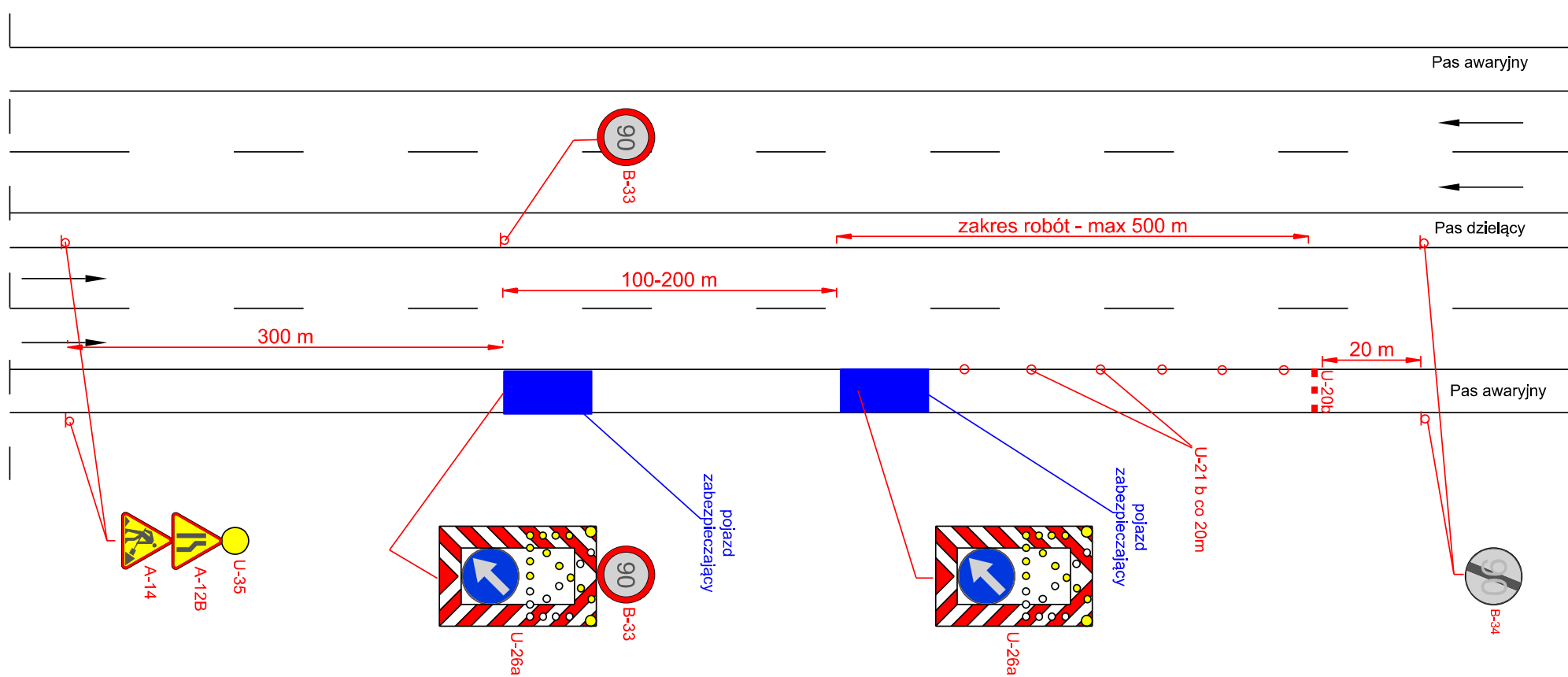
Droga ekspresowa V=120 km/h 2x3

rys. 47 Roboty krótko trwające, zajęcie środkowego pasa ruchu



Droga ekspresowa V=120 km/h 2x3

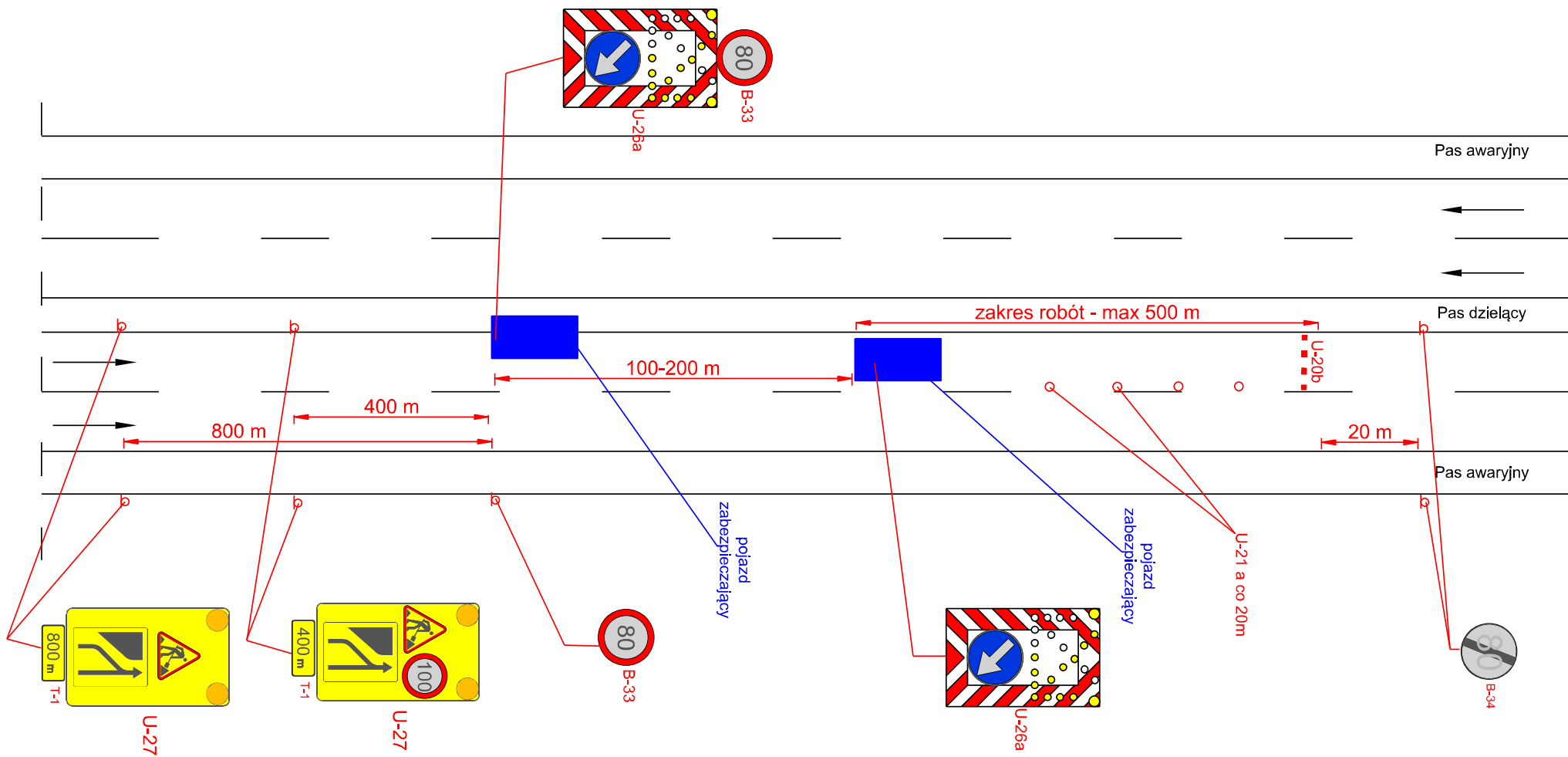
rys. 48 Roboty krótko trwające, zajęcie pasa awaryjnego



Droga ekspresowa V=120 km/h

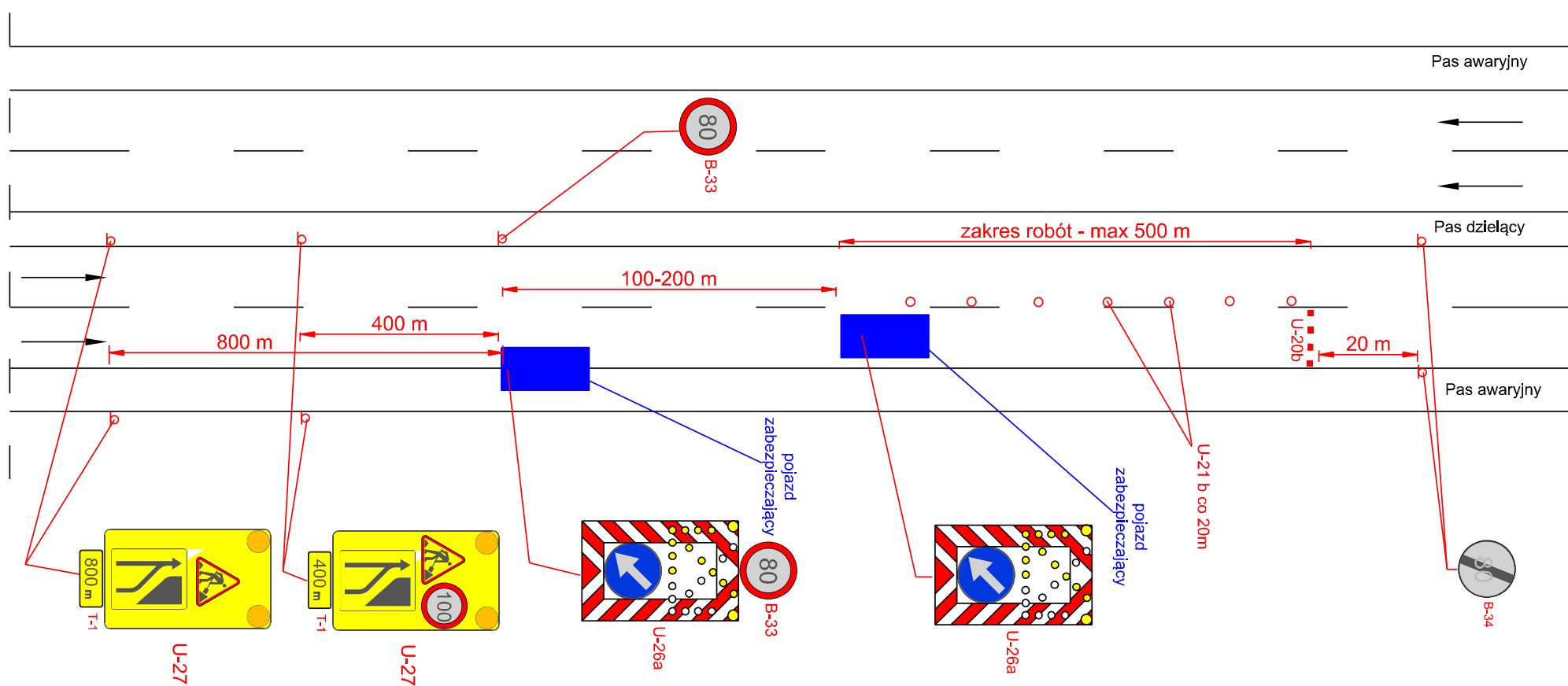


rys. 49 Roboty krótko trwałe, zajęcie lewego pasa ruchu



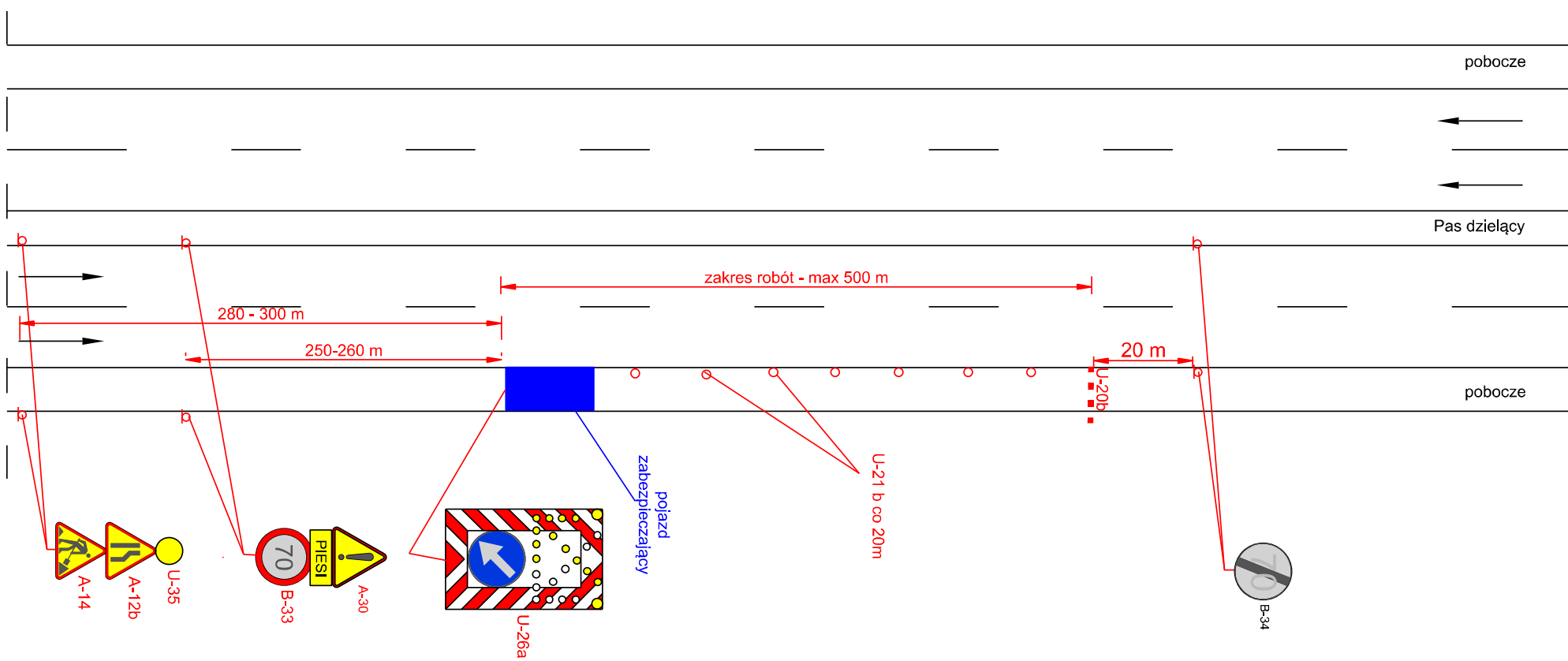
Droga ekspresowa V=120 km/h

rys. 50 Roboty krótko trwające, zajęcie prawego pasa ruchu



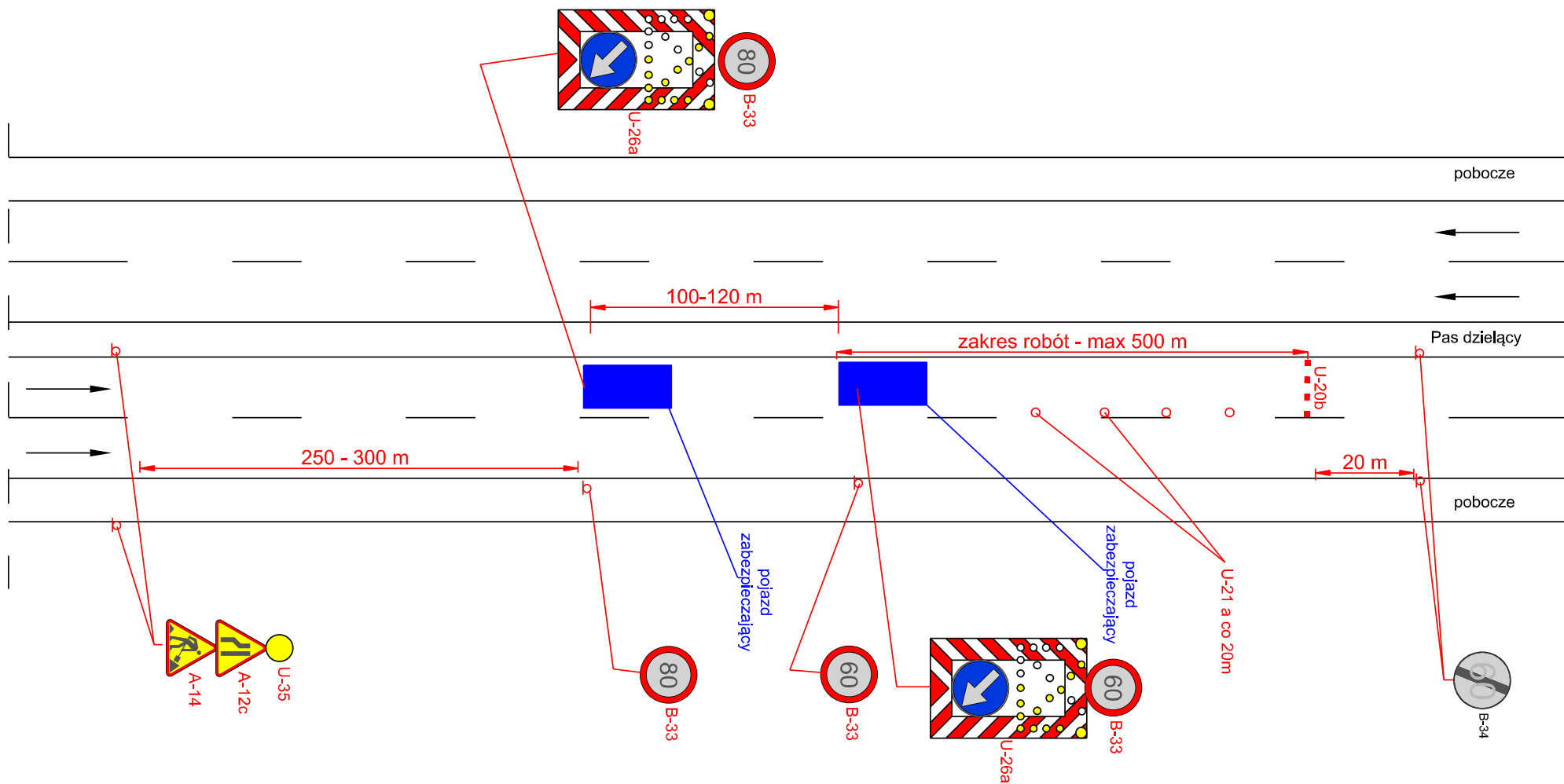
Droga ekspresowa V=120 km/h

rys. 51 Roboty krótko trwające, zajęcie pobocza



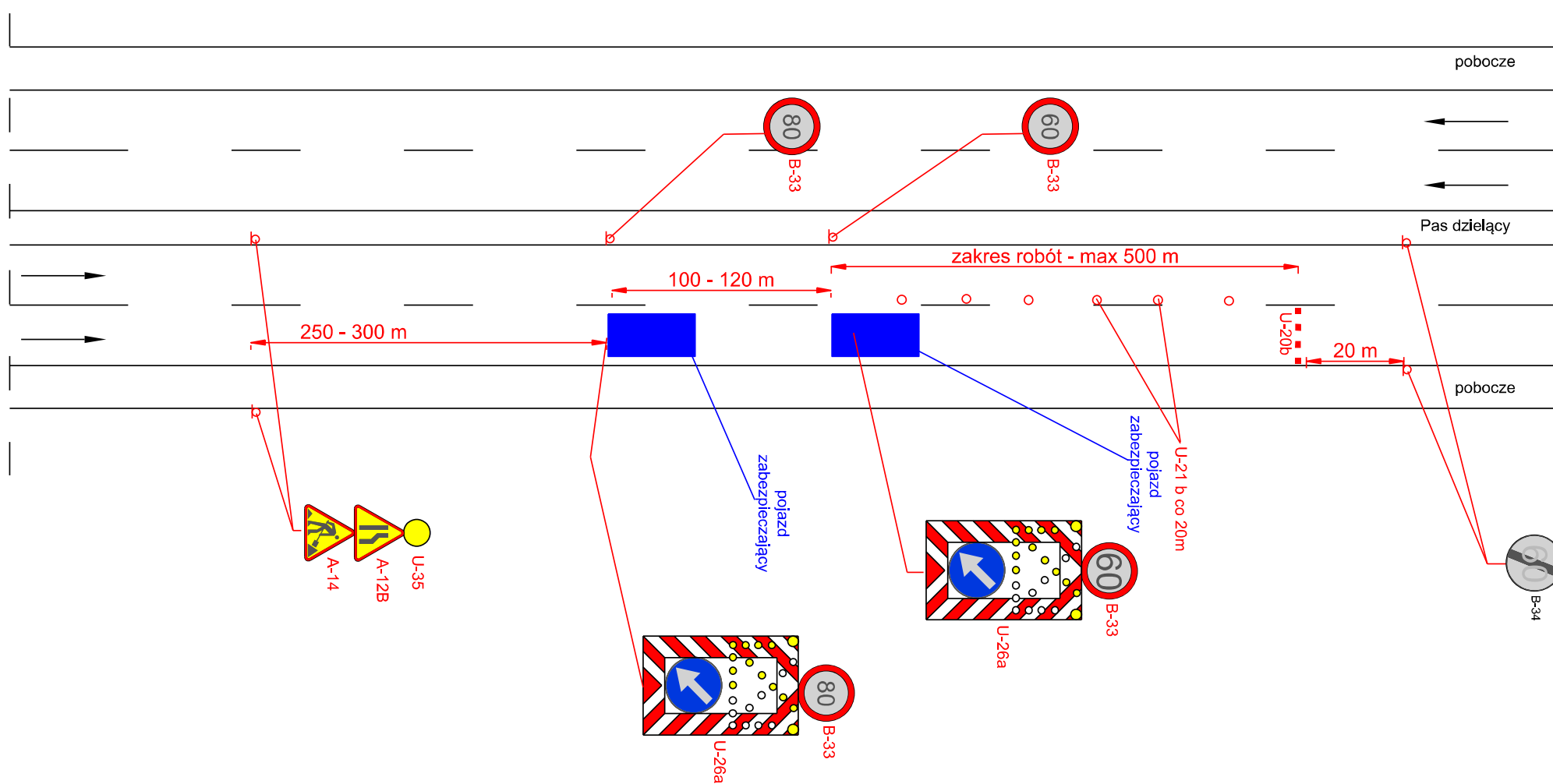
Droga o przekroju 2x2 V=100 km/h (obszar niezabudowany)

rys. 52 Roboty krótko trwałe, zajęcie lewego pasa ruchu



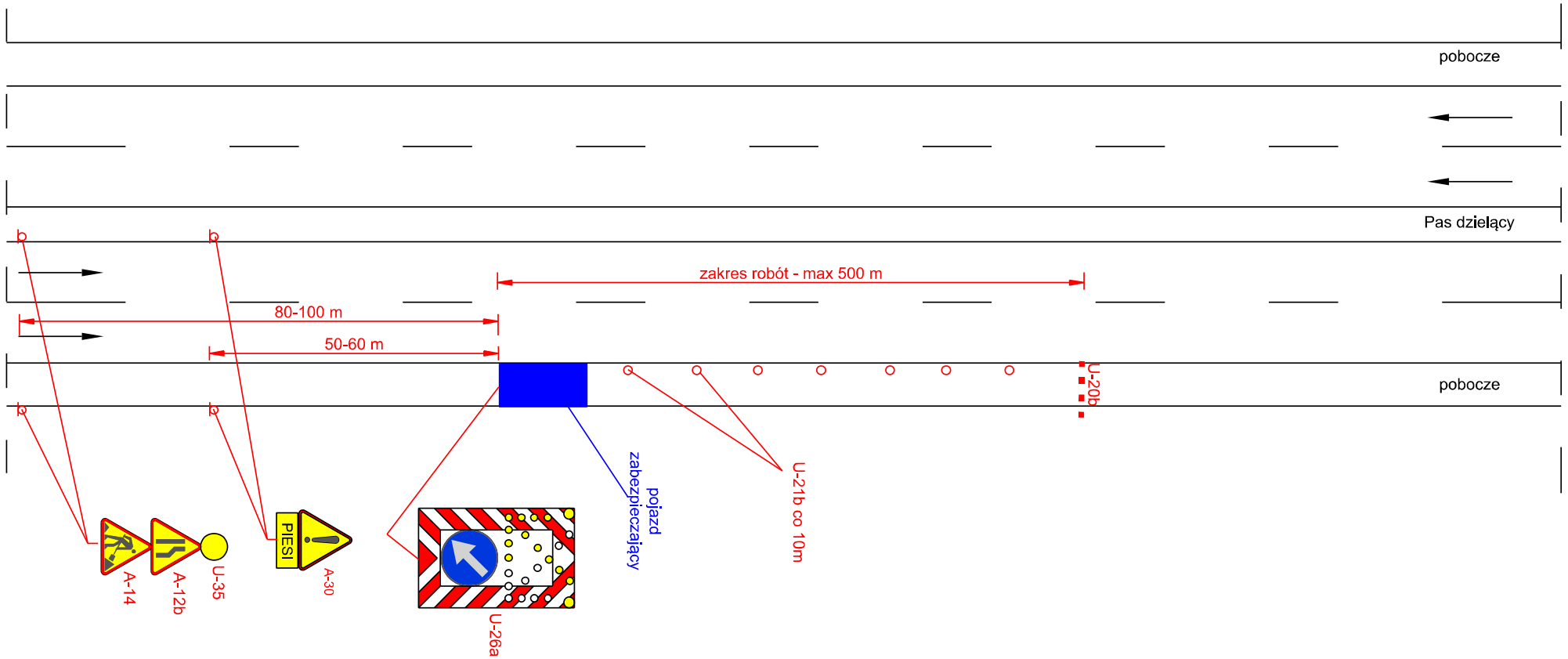
Droga o przekroju 2x2 V=100 km/h (obszar niezabudowany)

rys. 53 Roboty krótko trwające, zajęcie prawego pasa ruchu



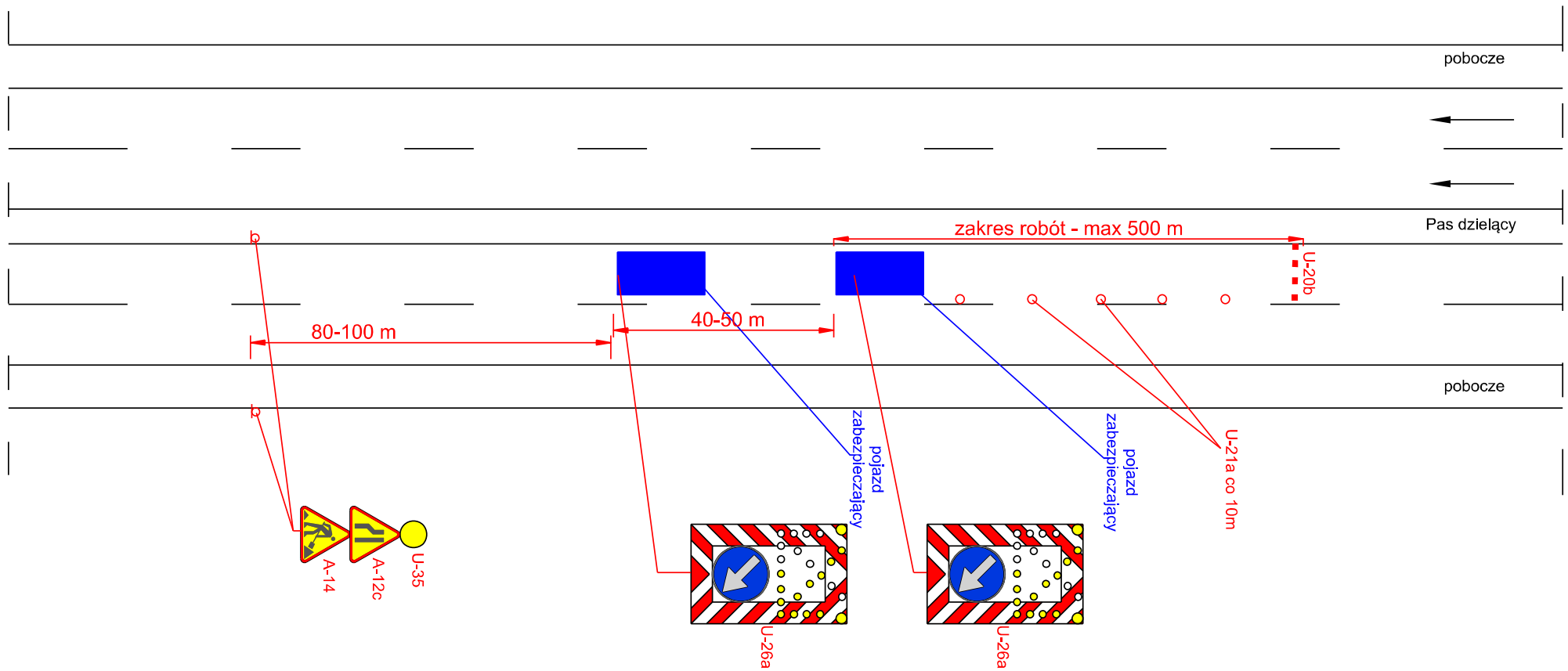
Droga o przekroju 2x2 V=100 km/h (obszar niezabudowany)

rys. 54 Roboty krótko trwające, zajęcie pobocza



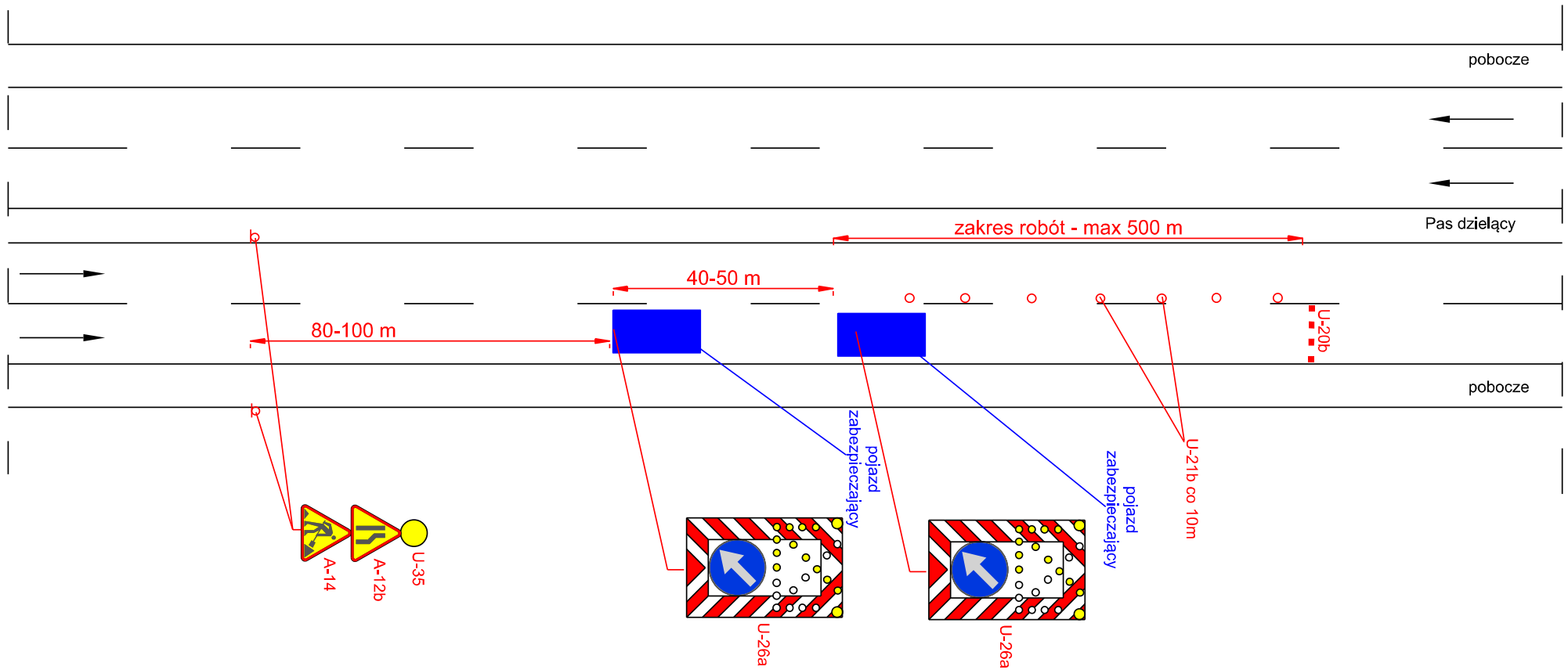
Droga o przekroju 2x2 V=50 (60) km/h (obszar zabudowany)

rys. 55 Roboty krótko trwające, zajęcie lewego pasa ruchu



Droga o przekroju 2x2 V=50 (60) km/h (obszar zabudowany)

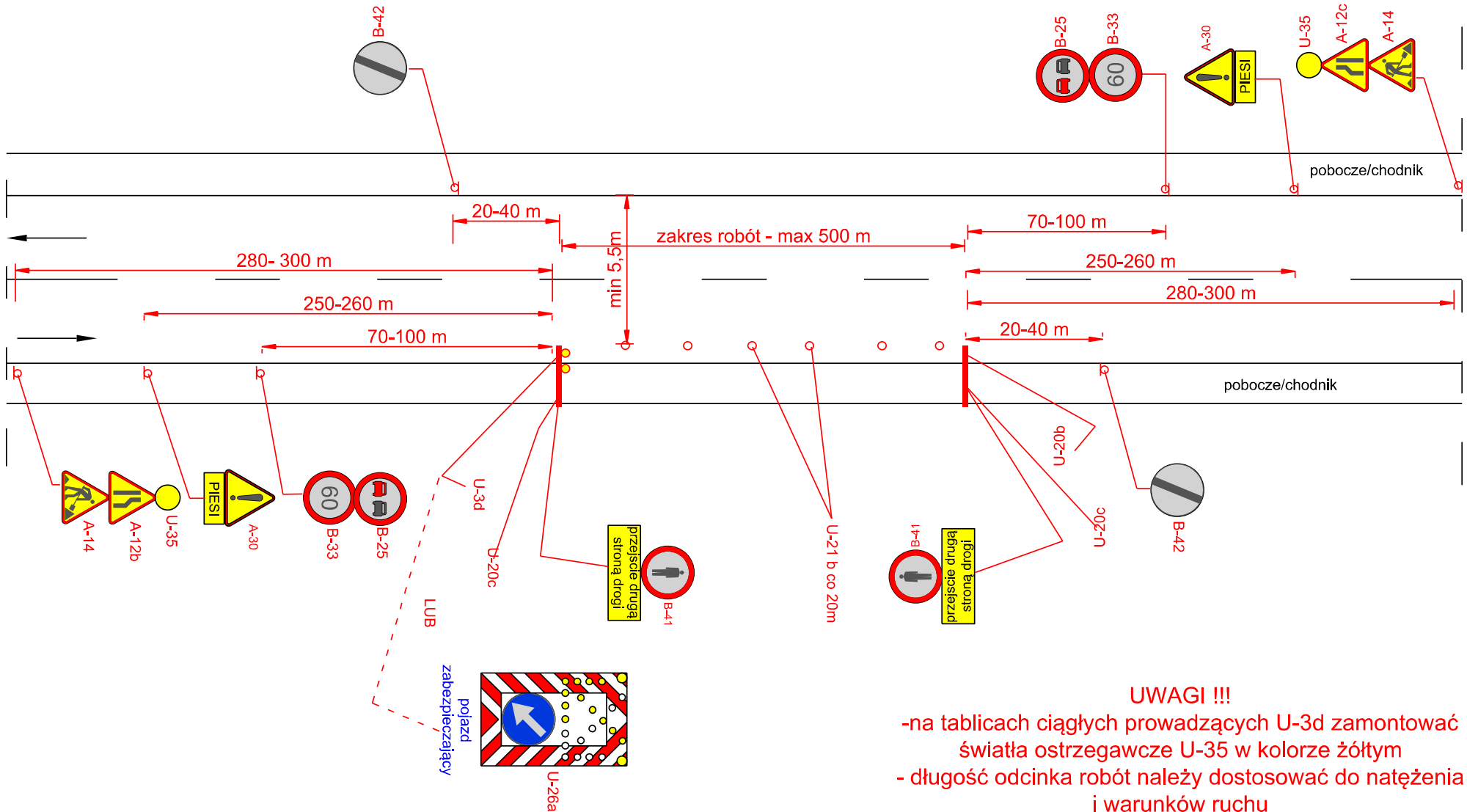
rys. 56 Roboty krótko trwające, zajęcie prawego pasa ruchu



Droga o przekroju 2x2 V=50 (60) km/h (obszar zabudowany)



rys. 57 Roboty krótko trwające wymagające zajęcia pobocza/chodnika oraz części pasa ruchu



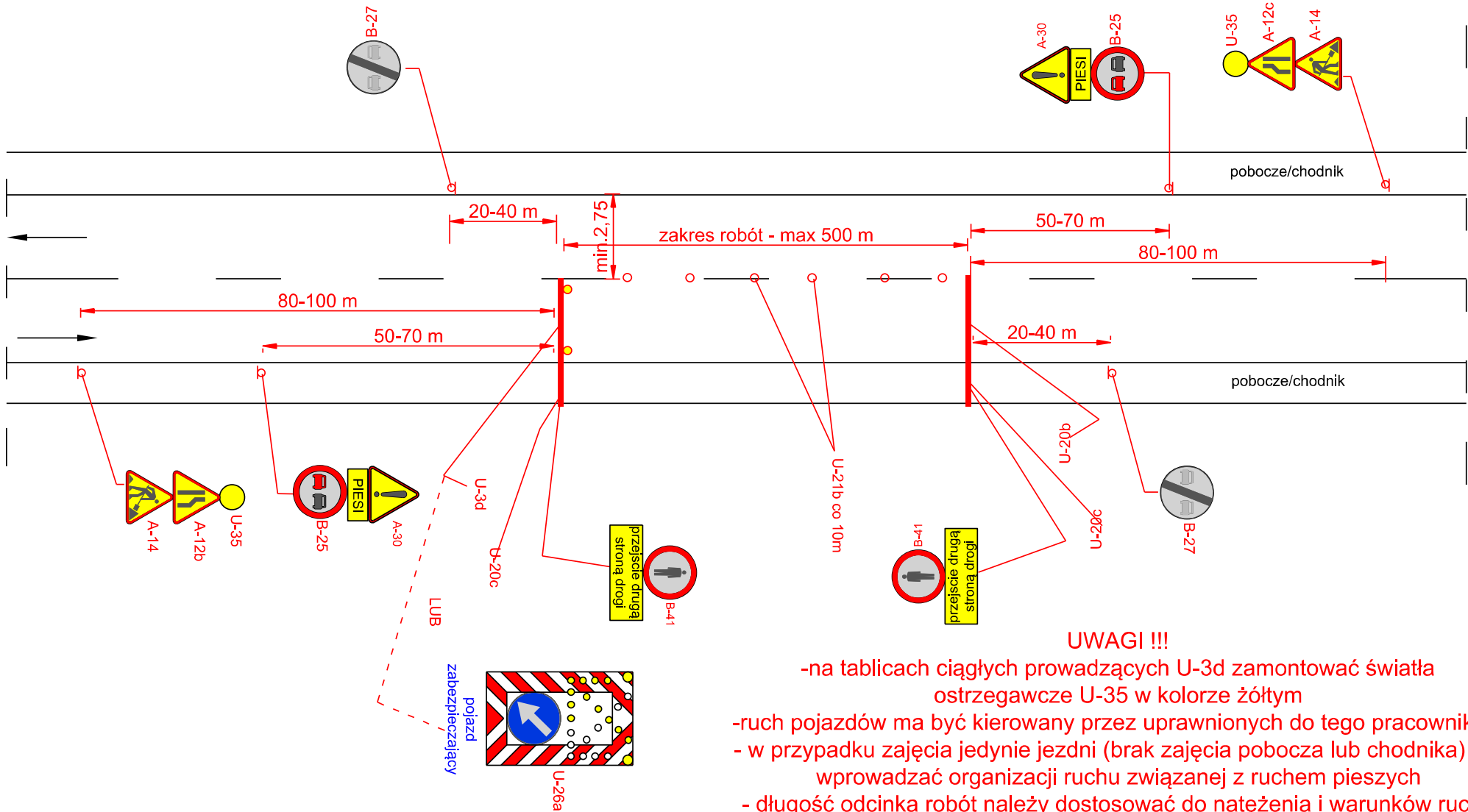
- UWAGI !!!**
- na tablicach ciągłych prowadzących U-3d zamontować światła ostrzegawcze U-35 w kolorze żółtym
  - długość odcinka robót należy dostosować do natężenia i warunków ruchu

Droga o przekroju 1x2 V=90 km/h (obszar niezabudowany)



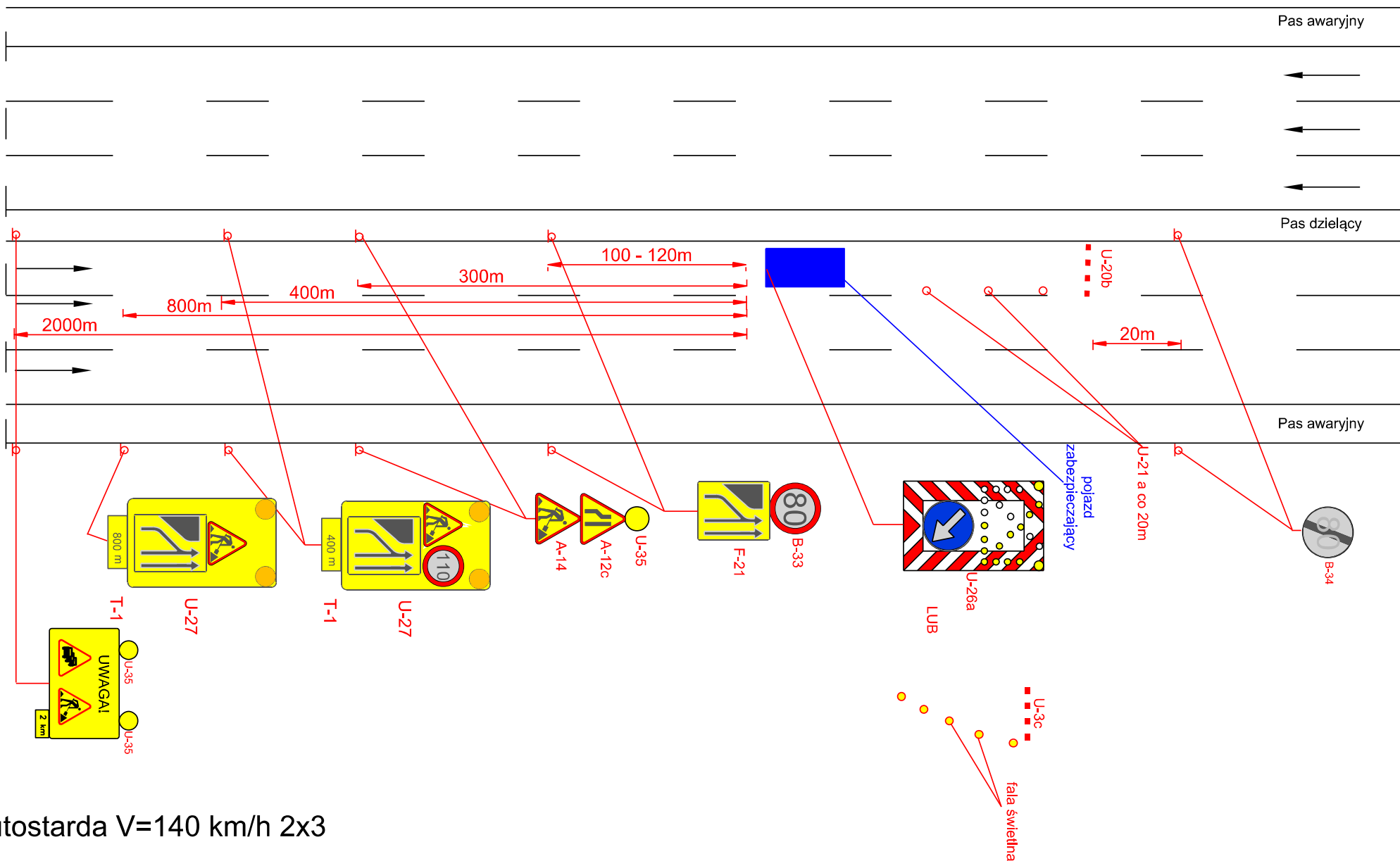


rys. 60 Roboty krótko trwające wymagające zajęcia pobocza/chodnika oraz pasa ruchu



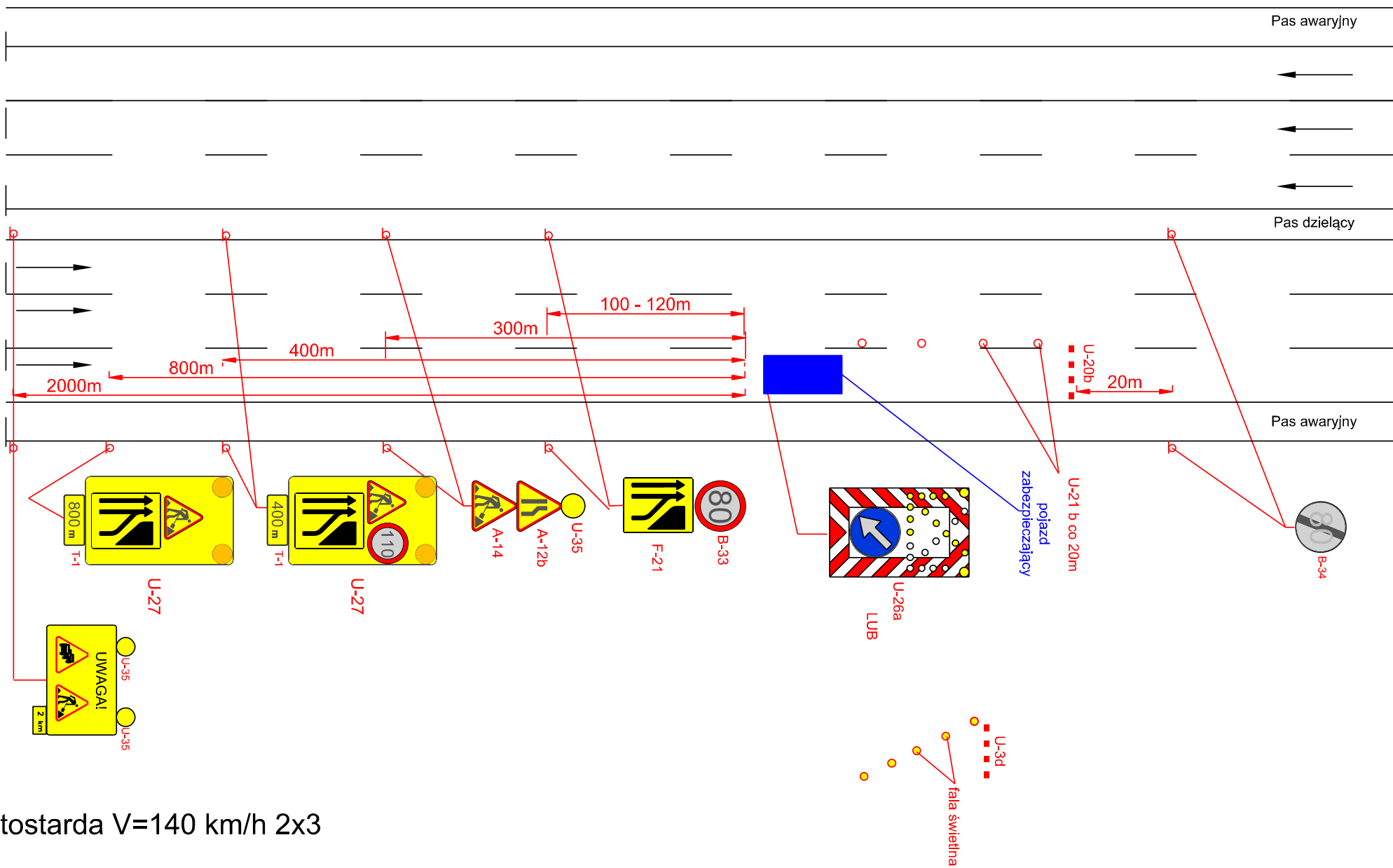
Droga o przekroju 1x2 V=50 (60) km/h (obszar zabudowany)

rys. 61 Roboty długo trwałe, zajęcie lewego pasa ruchu



Autostarda V=140 km/h 2x3

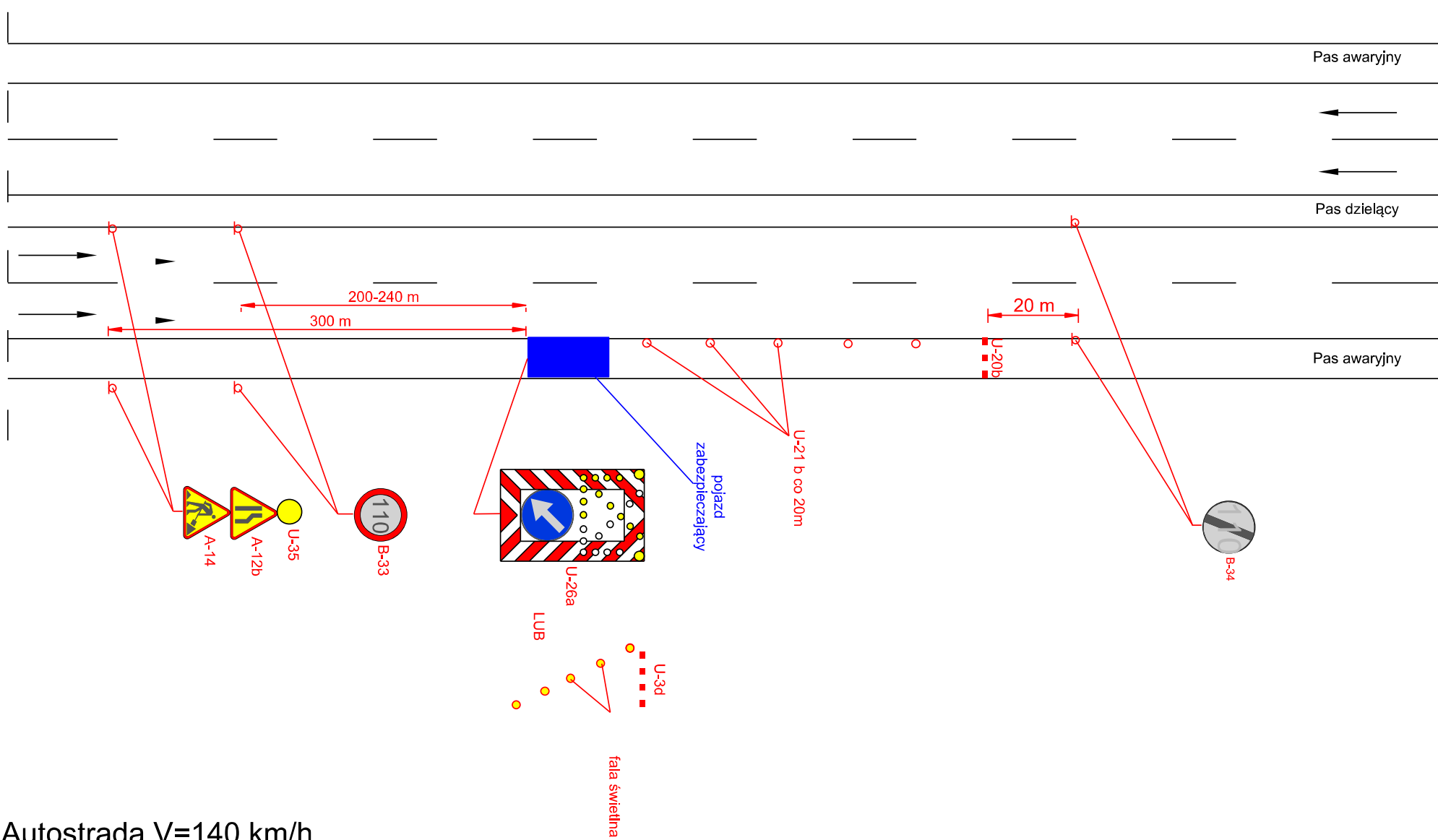
rys. 62 Roboty długotrwałe, zajęcie prawego pasa ruchu



Autostarda V=140 km/h 2x3



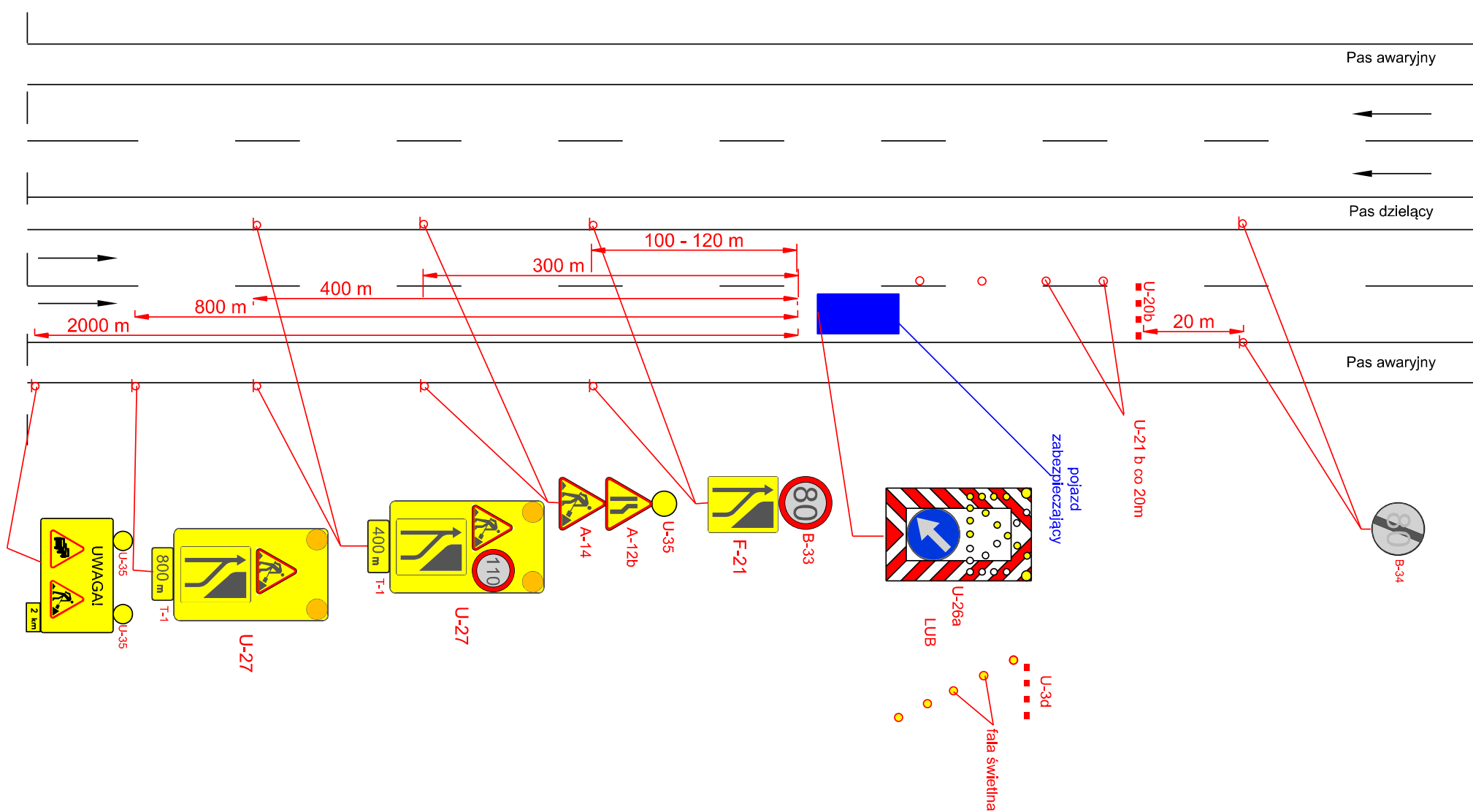
rys. 64 Roboty długo trwające, zajęcie pasa awaryjnego







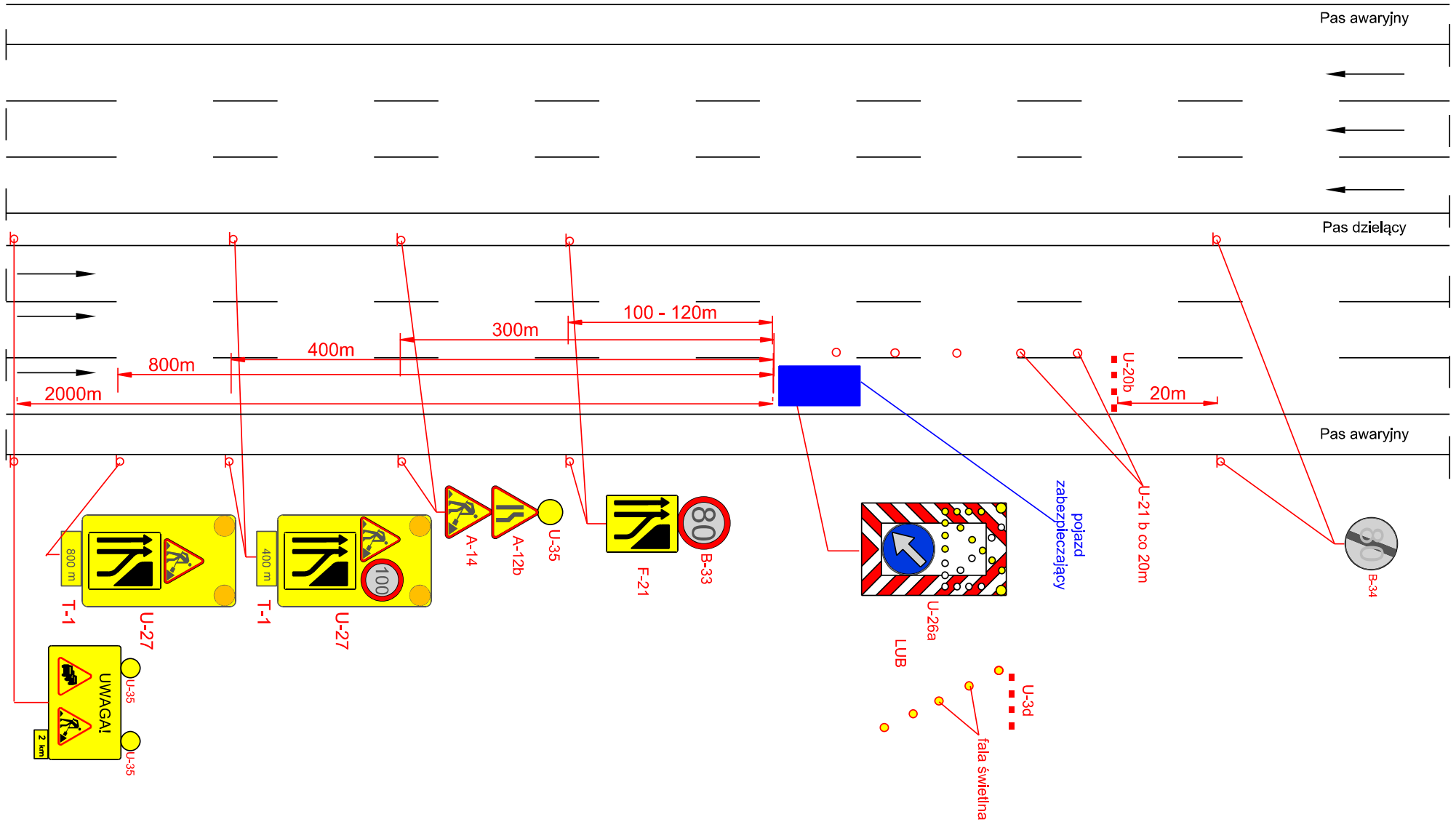
rys. 66 Roboty długo trwałe, zajęcie prawego pasa ruchu



Autostrada V=140 km/h

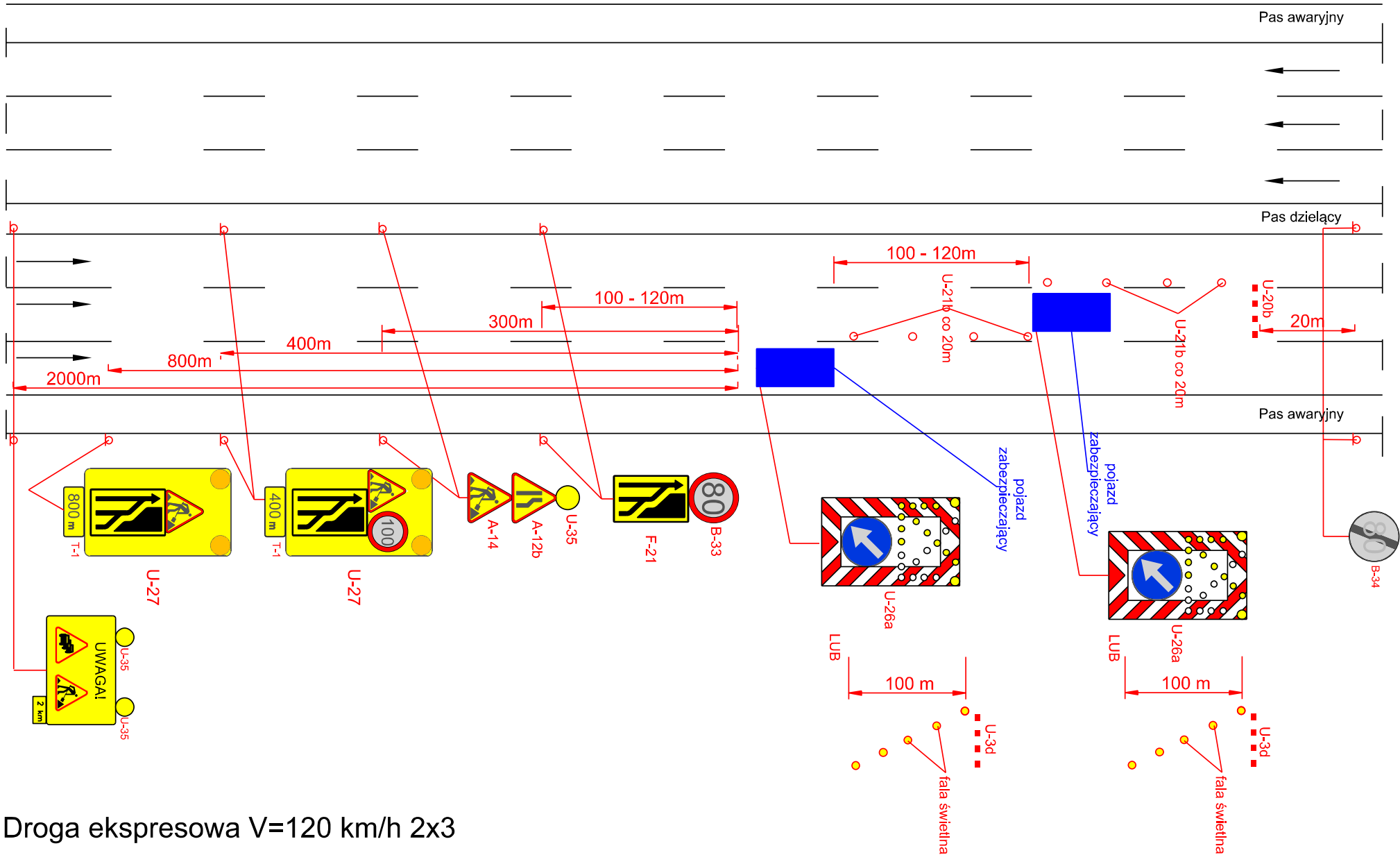


rys. 69 Roboty długotrwałe, zajęcie prawego pasa ruchu



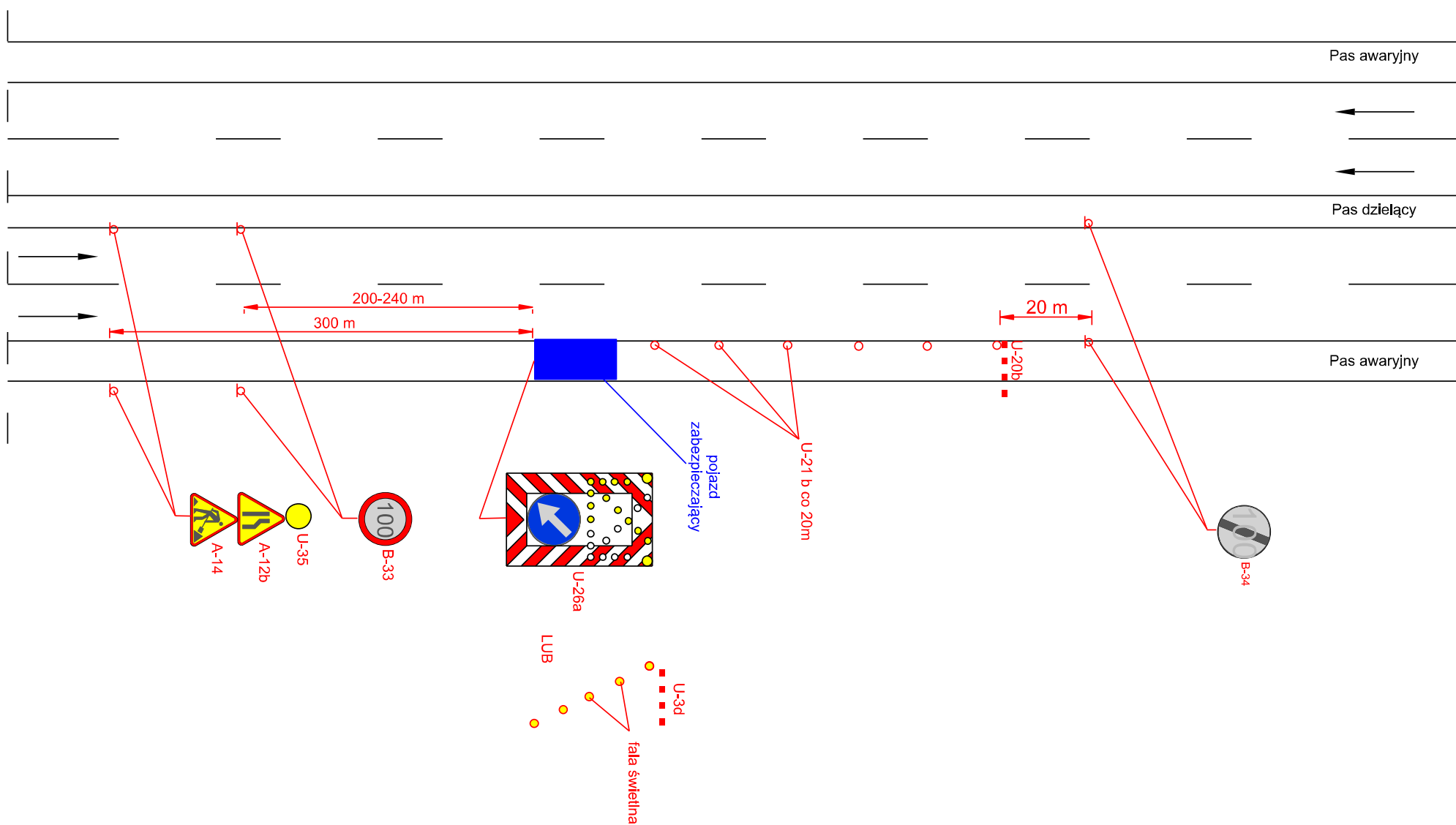
Droga ekspresowa V=120 km/h 2x3

rys. 70 Roboty długo trwające, zajęcie środkowego pasa ruchu



Droga ekspresowa V=120 km/h 2x3

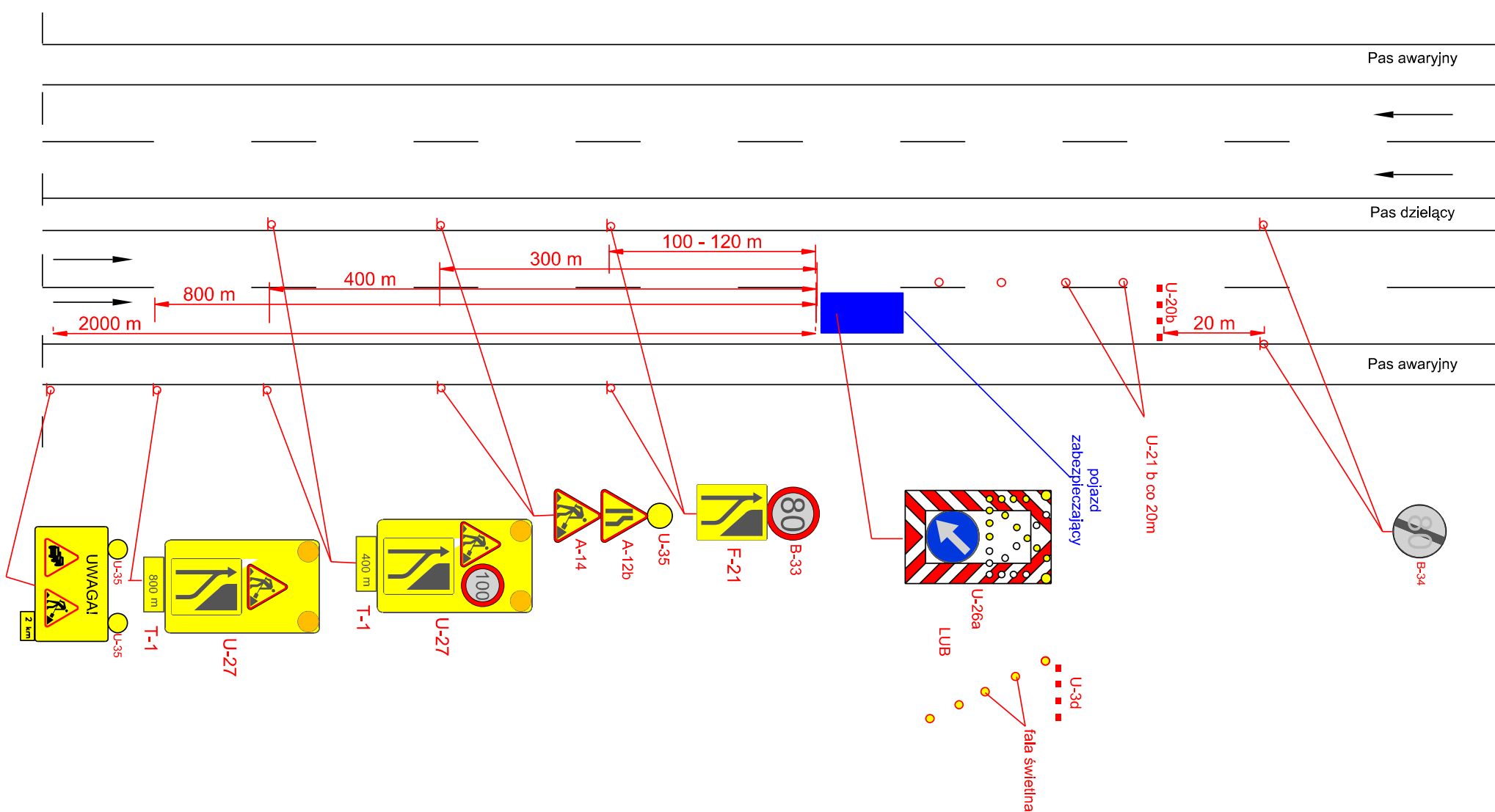
rys. 71 Roboty długo trwające, zajęcie pasa awaryjnego



Droga ekspresowa V=120 km/h



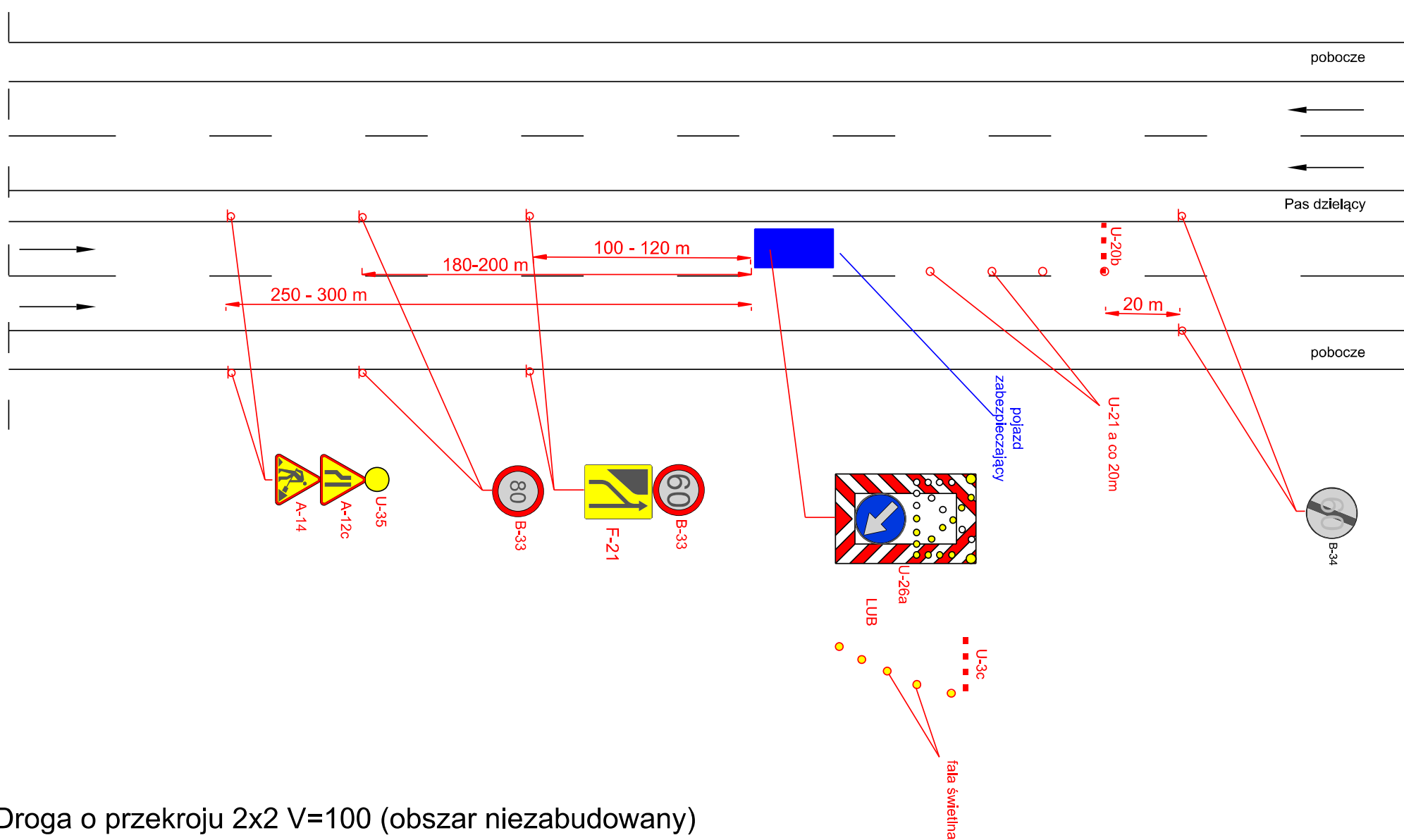
rys. 73 Roboty długo trwające, zajęcie prawego pasa ruchu



Droga ekspresowa V=120 km/h



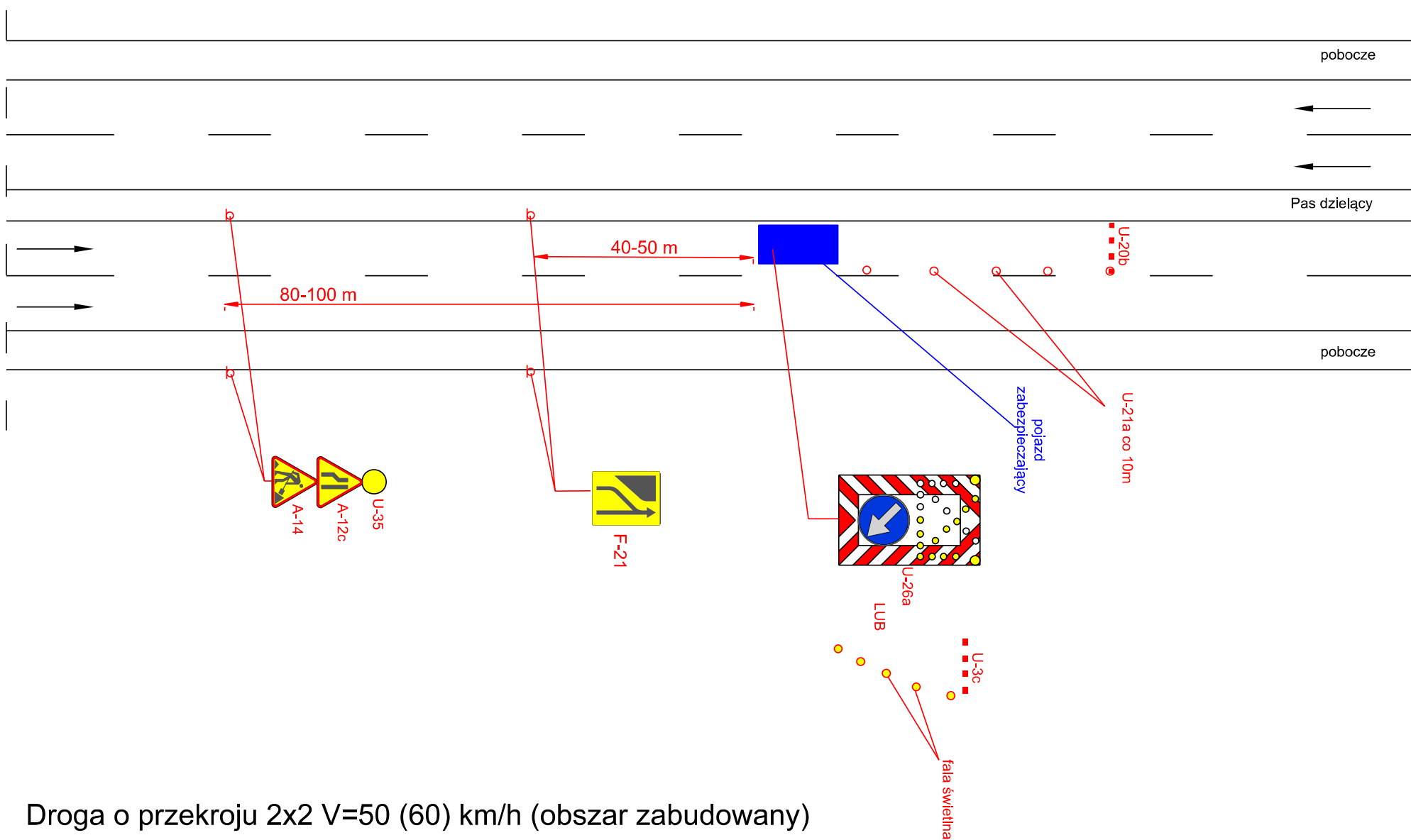
rys. 75 Roboty długo trwające, zajęcie lewego pasa ruchu



Droga o przekroju 2x2 V=100 (obszar niezabudowany)

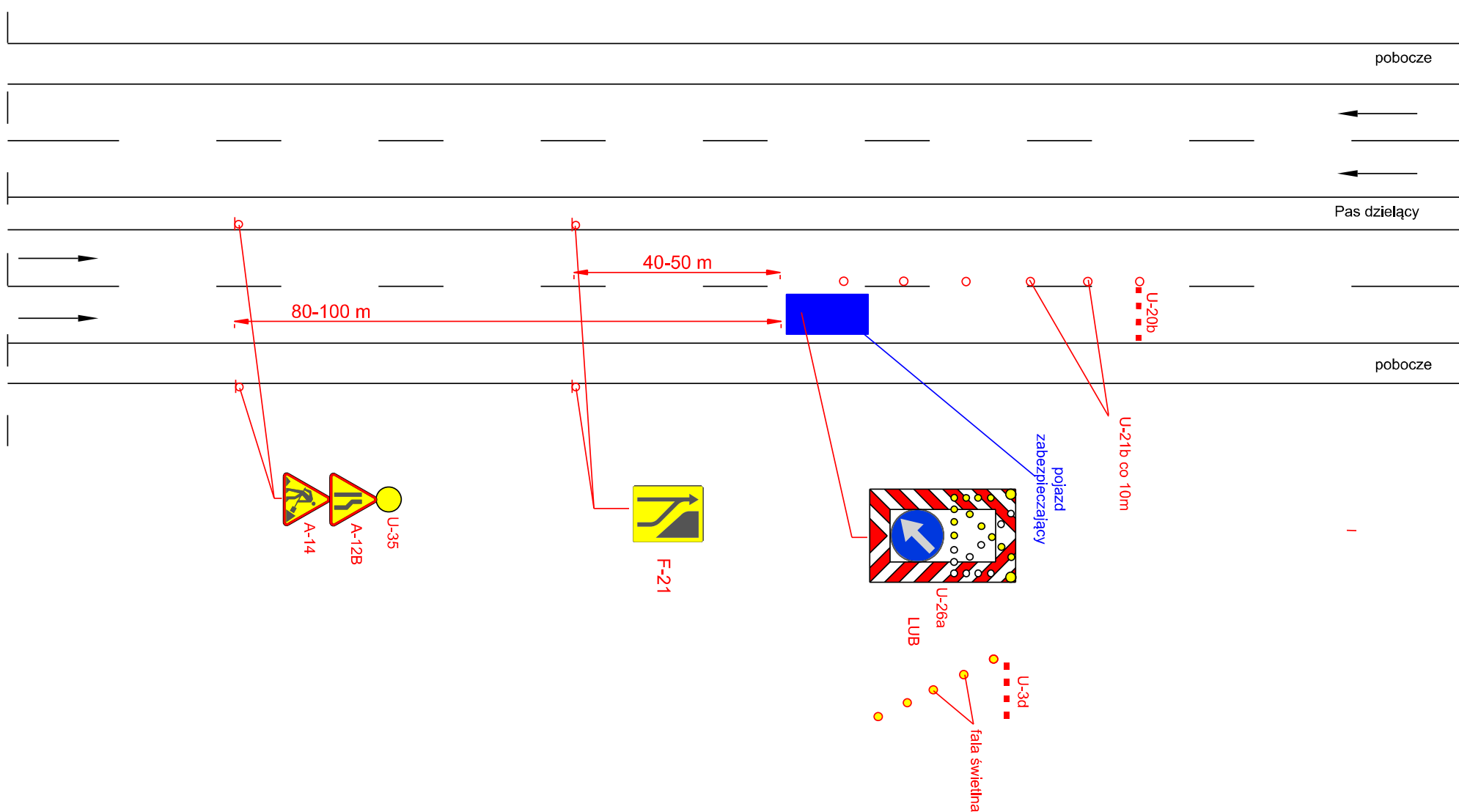


rys. 78 Roboty długo trwające, zajęcie lewego pasa ruchu



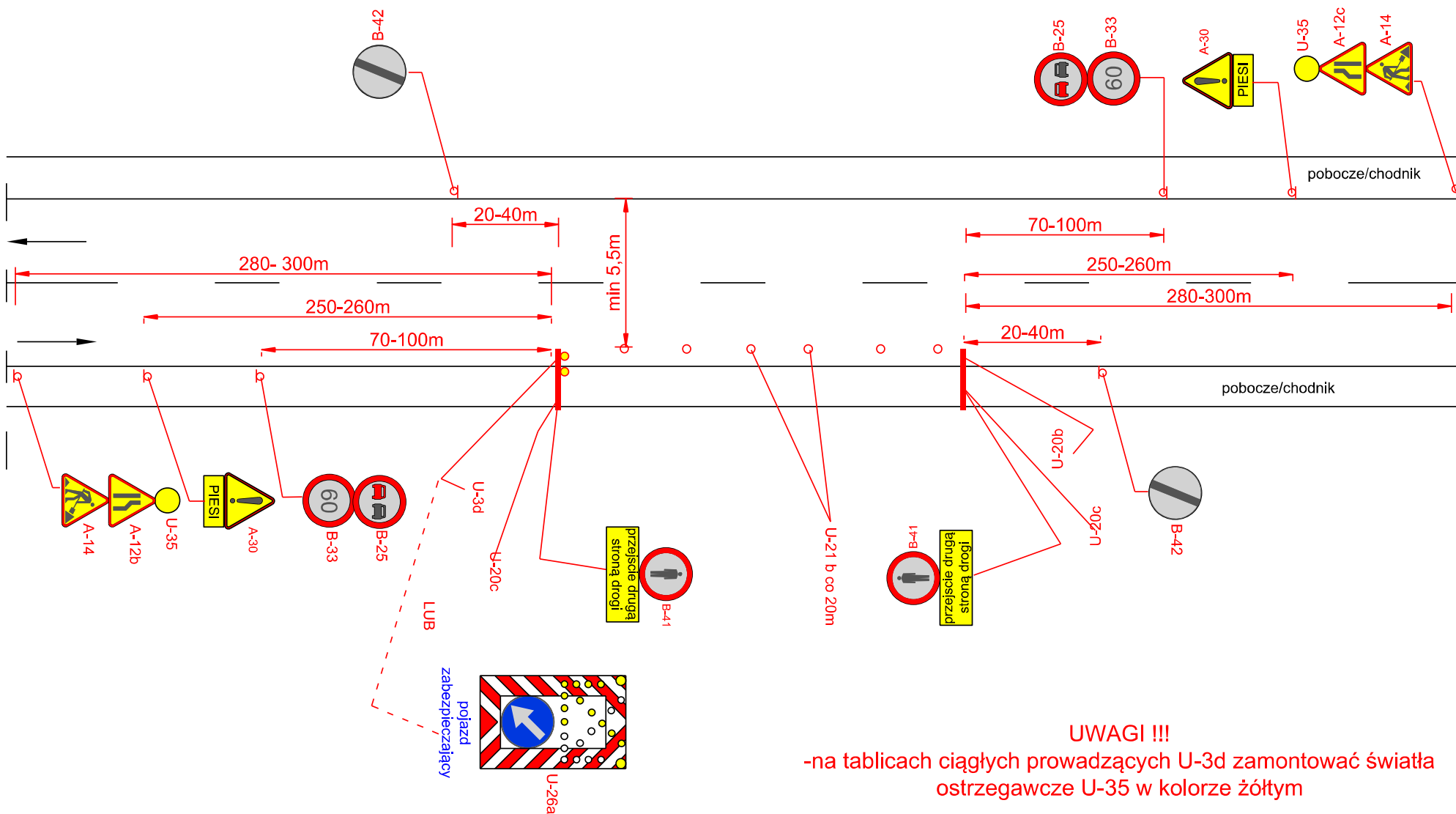
Droga o przekroju 2x2 V=50 (60) km/h (obszar zabudowany)

rys. 79 Roboty długo trwające, zajęcie prawego pasa ruchu



Droga o przekroju 2x2 V=50 (60) km/h (obszar zabudowany)

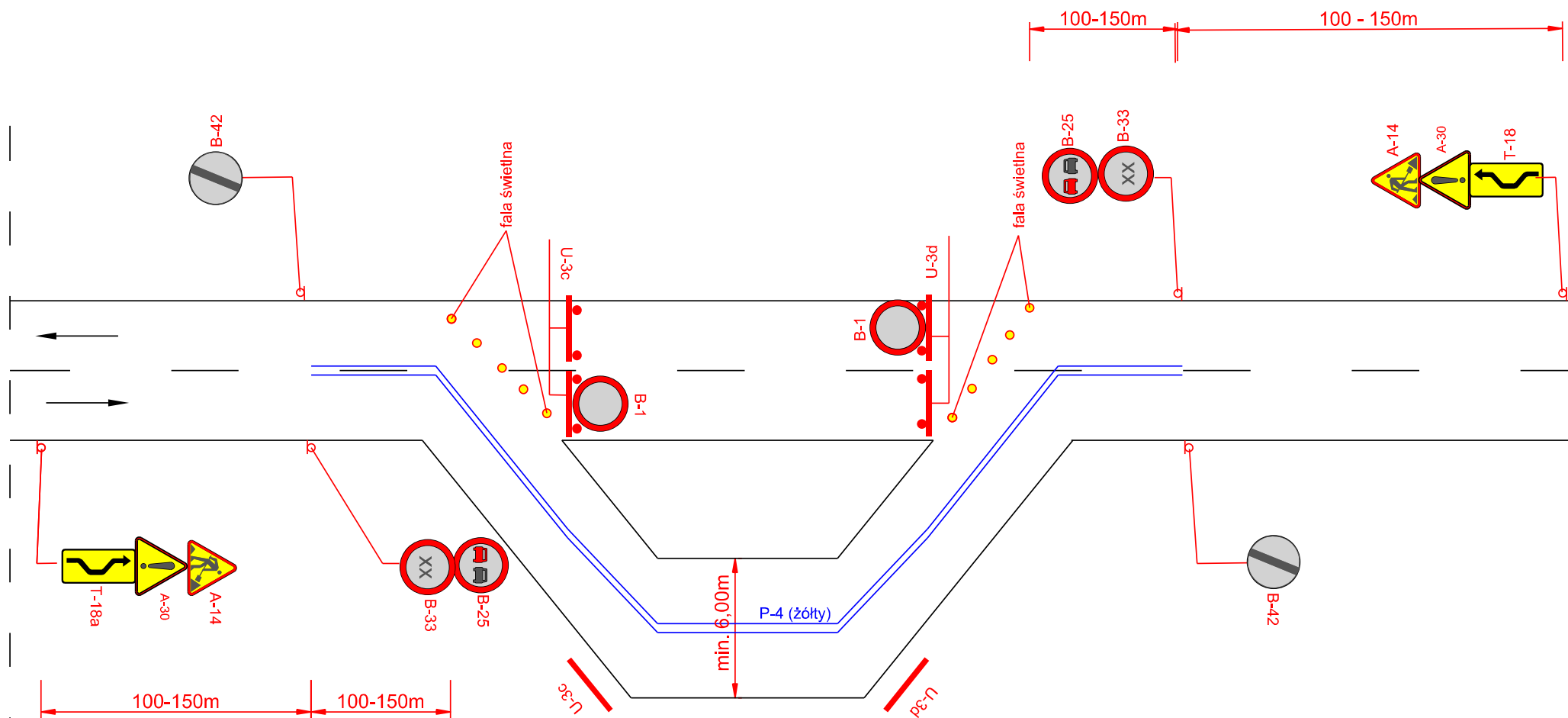
rys. 81 Roboty długo trwające wymagające zajęcia pobocza/chodnika oraz części pasa ruchu



Droga o przekroju 1x2 V=90 km/h (obszar niezabudowany)



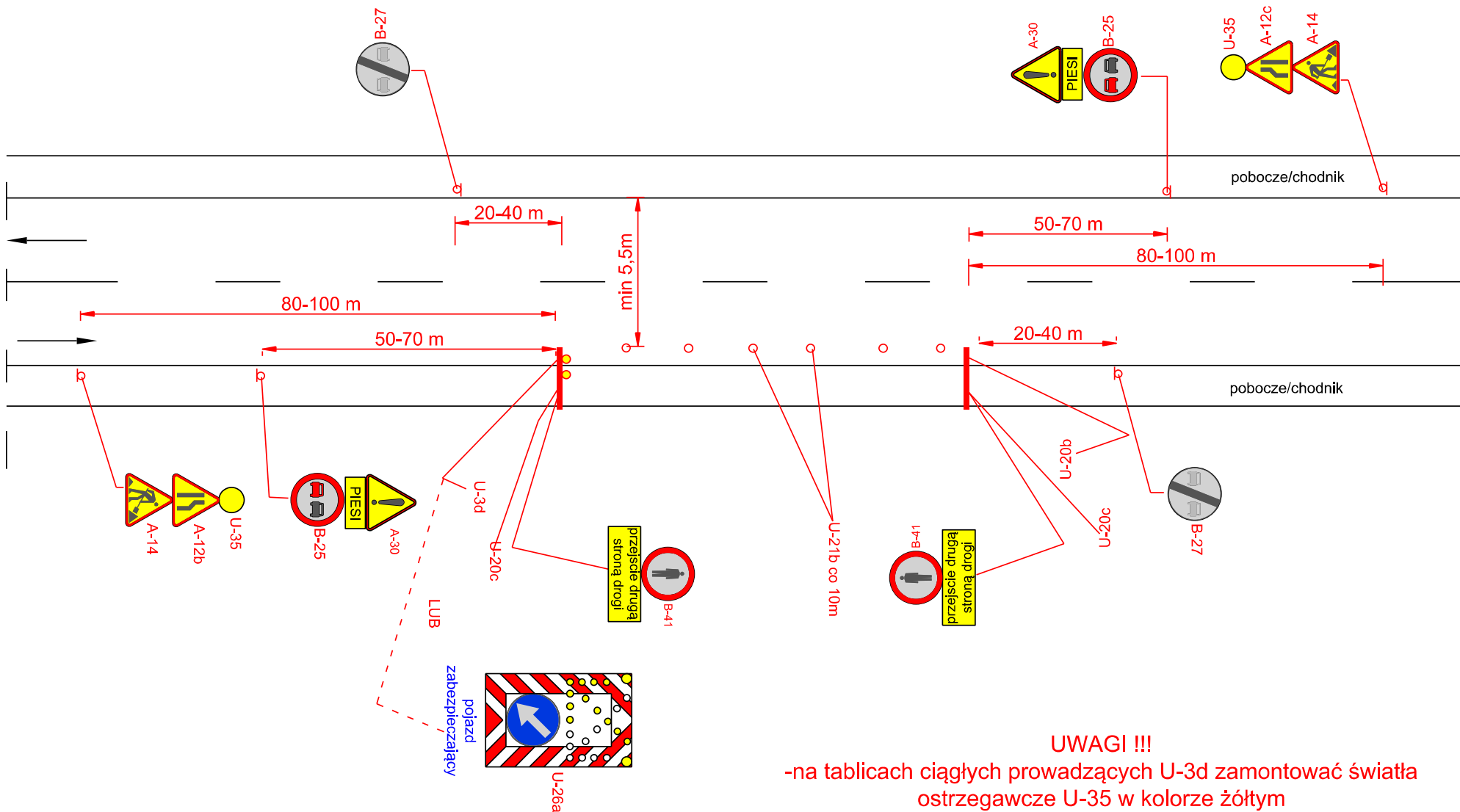
rys. 83 Roboty długotrwałe, zamknięcie drogi



Droga o przekroju 1x2 V=90 km/h (obszar niezabudowany)

**UWAGI !!!**  
- prędkość na znakach B-33 winna uwzględniać parametry techniczne i geometrię drogi tymczasowej

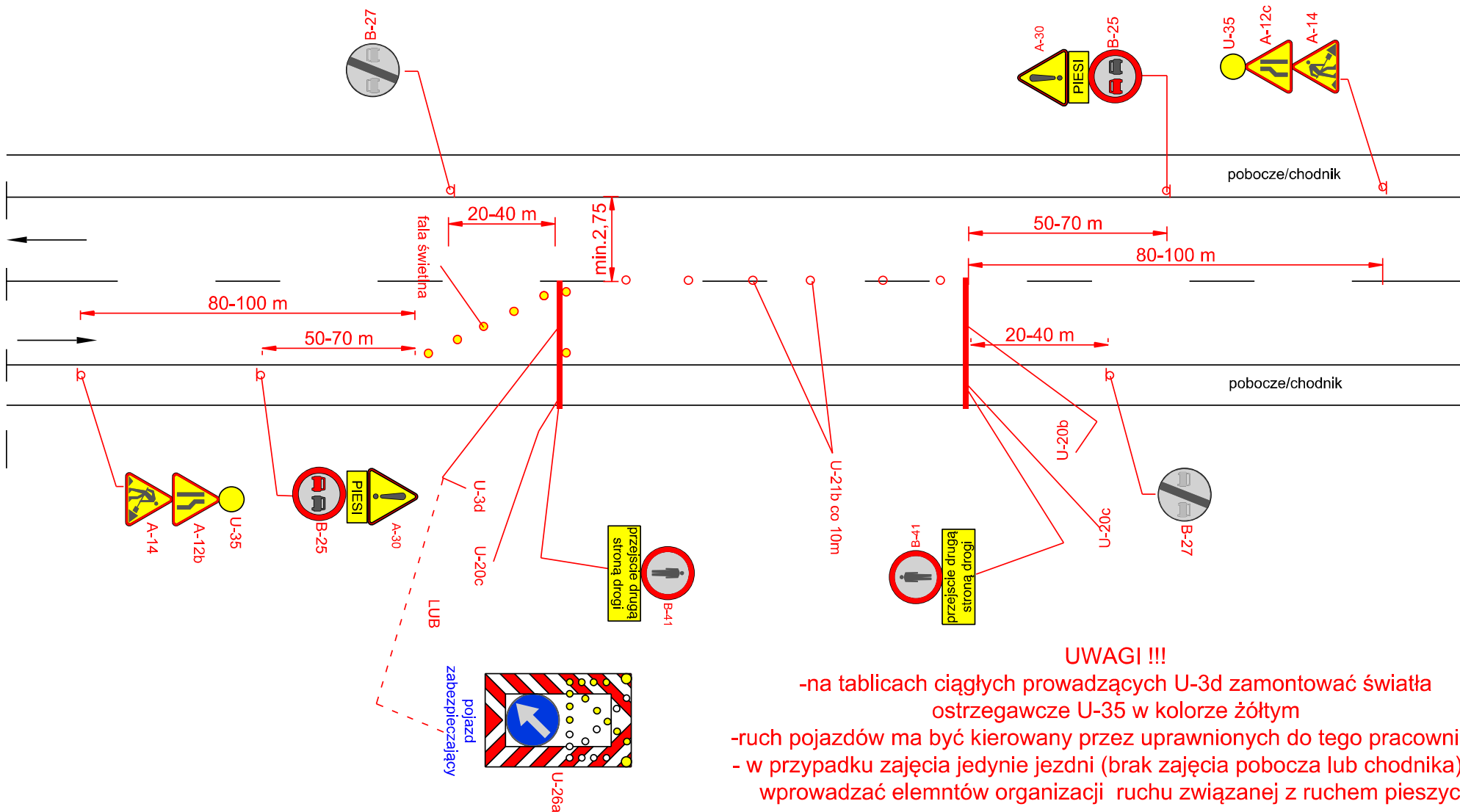
rys. 84 Roboty długo trwające wymagające zajęcia pobocza/chodnika oraz części pasa ruchu



Droga o przekroju 1x2 V=50 (60) km/h (obszar zabudowany)

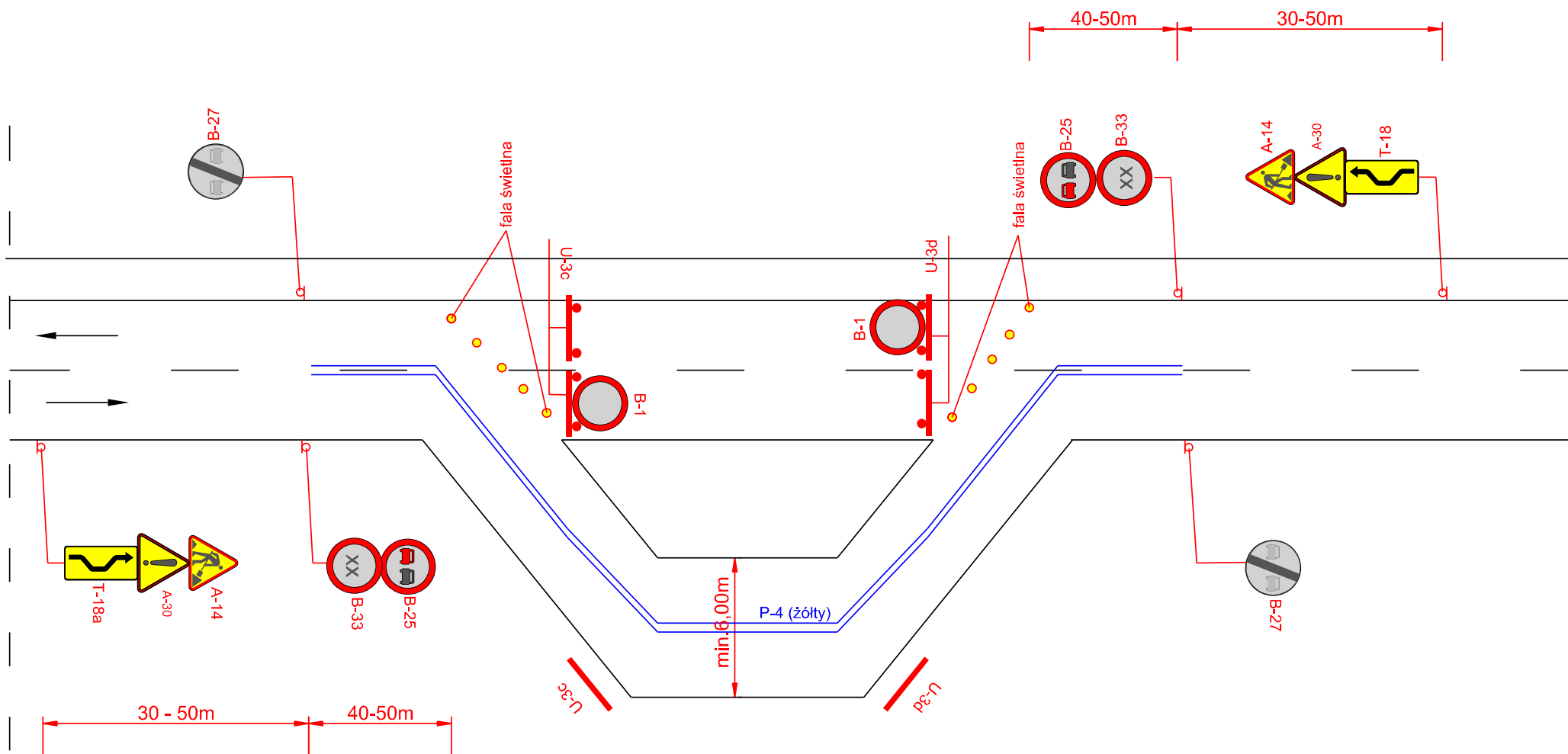


rys. 85 Roboty długo trwające wymagające zajęcia pobocza/chodnika oraz pasa ruchu



Droga o przekroju 1x2 V=50 (60) km/h (obszar zabudowany)

rys. 86 Roboty długo trwające, zamknięcie drogi



**UWAGI !!!**

- prędkość na znakach B-33 winna uwzględniać parametry techniczne i geometrię drogi tymczasowej

Droga o przekroju 1x2 V=50 (60) km/h (obszar zabudowany)